



OPEN PAN TOER

Zondag 27 augustus 2023

Start:

Hotel, Café, Restaurant De Roskam
Hessenweg 12
3791 PN Achterveld

Inschrijving: 09.00 – 10.30 uur

Finish:

Hotel, Café, Restaurant De Roskam
Hessenweg 12
3791 PN Achterveld

Route: ca. 200 km



Deze rit van ca. 200 km start en eindigt, zoals de laatste jaren gebruikelijk, bij Hotel Café Restaurant De Roskam in Achterveld. Na een kopje koffie of thee gaan we op weg en rijden via een coulissenlandschap via leuke kleine weggetjes richting **Scherpen-zeel**. Later kruisen we de A12 en rijden we de Utrechtse Heuvelrug op.

De Utrechtse Heuvelrug is een zandrug in het landschap van de Nederlandse provincies Utrecht en Noord-Holland tussen de randmeren in het noordwesten

en de Rijn in het zuidoosten. De contouren van de lange heuvelrug, die van Huizen tot Rhenen loopt, tekenen zich overal duidelijk af. De Utrechtse Heuvelrug heeft meerdere “toppen” boven de 50 meter. Het hoogste punt is de Amerongse Berg met 69,2 meter boven zeeniveau. Het zuidelijkste punt is de Grebbeberg. De Utrechtse Heuvelrug heeft veel bos.

Daarnaast vinden we er een aantal heidegebieden en enkele stuifzanden. Het gebied strekt zich van het Gooimeer tot de

Neder-Rijn uit over een totale lengte van circa 50 km. De totale oppervlakte is ongeveer 23.000 hectare. Daarmee is het na de Veluwe het grootste bosgebied van Nederland.

Vervolgens schampen we **Leersum** en rijden visueel recht op Kasteel Broekhuizen af.

Kasteel Broekhuizen is een ridderhofstad, landhuis en landgoed te Leersum. In de huidige vorm dateert het van 1810. Het kasteel is na een grote brand in 1906 zo veel mogelijk in de oude stijl herbouwd. Het bijbehorende landgoed beslaat een oppervlakte van 6 hectare. Het is een groot gebouw met drie verdiepingen, waarvan de uitspringende middenpartij wordt beheerst door een monumentale portiek gevormd door vier Ionische zuilen. De voorgevel draagt het wapen (in zilver een rood en goud geschakeerd kruis) van de Utrechtse familie Van Broeckhuysen.

We gaan ten zuiden van **Doorn** door en verruilen hier de Utrechtse Heuvelrug voor een open landschap. Als we op een gegeven ogenblik rechts de **Langbroekerdijk** op rijdt kun je meteen links tussen de bomen door Kasteel Sterkenburg zien liggen.

Kasteel Sterkenburg is een ridderhofstad (met een oudste vermelding die dateert uit 1261) in de voormalige gemeente Sterkenburg bij Driebergen-Rijsenburg en is in het bezit van Stichting Behoud Sterkenburg.

We gaan verder langs **Houten en 't Goy** en steken het Amsterdams Rijnkanaal over.

Het Amsterdam-Rijnkanaal is een kanaal in Nederland, tussen Amsterdam en Tiel (van het IJ naar de Waal). Het verbindt de Amsterdamse haven met het Ruhrgebied (Duitsland) en is het drukst bevaren kanaal van de wereld. Er varen ongeveer 100.000 schepen per jaar over het kanaal. Het

kanaal is 72 kilometer lang, 100 tot 120 meter breed en 6 tot 9 meter diep.

Even later bereiken we **Schalkwijk**, waar bij Restaurant Jonkheer De Ram de mogelijkheid bestaat om (op het terras) iets te nuttigen.

We rijden dan richting de **Lekdijk** en komen achtereenvolgens vlak achter elkaar de forten Werk aan de Groeneweg, Fort Honswijk, Lunet aan de Snel, Fort WKU en later Fort Vreeswijk tegen, die allemaal deel uitmaken van de Nieuwe Hollandse Waterlinie.

De Lek volgend bereiken we **Vreeswijk**, dat de moeite van het bekijken waard is. Hier staat ook Brasserie Het Raadhuis, waar je gezellig kunt pauzeren. Om de Lek over te steken gebruiken we een klein stukje van de A27 en bereiken we **Vianen**. Na nog een klein stukje langs de Lek gereden te hebben, gaan we de polder in langs **Hagestein** en door **Hei- en Boeicop**. Hier kun je ervaren dat Nederland niet overal druk bevolkt is. Na **Schoonrewoerd** kruisen we de **Diefdijk** en rijden om het Wiel van Bassa heen.

Het Wiel van Bassa (ook bekend als Schoonrewoerdse Wiel of Kruidhofwiel) is een kolk van 13 hectare groot en daarmee het grootste doorbraakwiel van Nederland. Het ligt aan de westzijde van de Diefdijk, op ongeveer een kilometer ten oosten van Schoonrewoerd. Het wiel is ontstaan in 1573 bij een doorbraak van de Diefdijk. De kolk is tot circa acht meter diep.

Net voor we in **Asch** aankomen kan de liefhebber bij Wilco Ambachtelijk IJs voor wat inwendige verkoeling zorgen. Na verloop van tijd bereiken we het Amsterdams Rijnkanaal weer, dat we bij **Rijswijk** weer oversteken.

We vervolgen onze tocht over de **Rijnbandijk** langs de Nederrijn die we bij **Kesteren** oversteken om in **Rhenen** aan te

komen. Na **Achterberg** gaan we tussen **Veenendaal** en **Ede** door en gaan richting het eindpunt **Achterveld**, waar we onder het genot van een hapje en/of drankje nog even na kunnen praten over deze gevarieerde rit over mooie binnendoor-weggetjes.

De kosten voor deze rit zijn voor zowel leden als niet-leden voor een solorijder 5 euro en met duo 6 euro, ter plekke te betalen. De route wordt voor niet-leden ter plekke vanaf een laptop in je navigatie geladen.

Hartelijke motorgroeten,
Hans Burggraaff,
Toercommissaris Midden-West
06-20384209

routekaartje

