



FACEBOOKRIT

Zondag 5 juli 2020

Start:

McDonald's Huis ter Heide
Amersfoortseweg 24
2712 BD Huis ter Heide
Tel.: 030 – 693 17 96

Lengte van de rit: ± 200 km

Finish:

Café Restaurant "t Wapen van Bunnik"
Dorpsstraat 9
3981 EA Bunnik
Tel.: 030 – 656 27 27

Op 5 juli van dit jaar wordt -mits de Corona maatregelen dit toelaten- voor het eerst de Facebook-rit gereden. Een door de FaceBook-beheerders Arno, Dick en Olof uitgezette en georganiseerde rit, speciaal om de niet-clubleden in de Facebookgroep te betrekken bij en hen zo de kans te geven kennis te maken met Club Pan-European Nederland.

We starten bij de McDonald's in **Huis Ter Heide**, de allereerste McDrive van Nederland en zetten vandaar via Bilthoven koers richting de midgetgolf- en pannekoekenhoofdstad van Nederland: **Lage Vuursche**, tevens de woonplaats van onze voormalig vorstin Prinses Beatrix.



We schampen de rand van Hilversum richting de Loosdrechtse Plassen, een prachtig waterrijk natuurgebied, en komen via **Breukelenveen** en Breukelen bij de rivier De Vecht, welke begint bij de Weerdsluis in de stad Utrecht en zo'n 42 kilometer verder bij Muiden uitmondt in het IJmeer.

We rijden aan de westkant langs het water over slingerweggetjes langs dorpjes als Nieuwersluis, Loenen aan de Vecht, Vreeland en Nigtevecht. Grote delen van de weg zijn 30 km/u en ter plekke zult u ervaren waarom dat zo is.

Via **Weesp** rijden we naar **Muiden**, bekend van het Muiderslot, een middeleeuws kasteel, gebouwd rond 1285, in ere hersteld vanaf 1370 en een Rijksmuseum sinds 1878. De eerste restauratie begon in 1895, de tweede, waarbij ook de directe omgeving in 17e-eeuwse staat werd teruggebracht, in 1955.

Via Muiderberg en het Naarderbos komen we in **Naarden**. De vesting in zijn karakteristieke stervorm is onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en biedt ook onderdak aan het Nederlands Vestingmuseum in het bastion Turfpoort. Hier kan de bezoeker zien hoe een vesting er tijdens het gebruik uitzag en verder de collectie voorwerpen van 1350 tot 1945 bekijken.



Bij **Huizen** pakken we een stukje snelweg om via de Flevopolder de oostkant van **Bunschoten-Spakenburg** binnen te rijden. Beide dorpen zijn in de loop der jaren aan elkaar vastgegroeid, maar van oudsher is Bunschoten een boerendorp en Spakenburg een vissersdorp. Tegenwoordig is Bunschoten-Spakenburg vooral bekend om de Spakenburgse Dagen, koek en “keek” van bakkerij 't Stoepje en V.V. IJsselmeervogels.



Via **Eemdijk** en **Eembrugge** volgen we de Eem richting Baarn en Amersfoort. Na de in de jaren 90 gebouwde wijk Kattenbroek, die ooit nog decor was voor de Tv-serie “Madelief”, gaan we in zuidelijke richting en komen door dorpjes als Nijkerkerveen, Terschuur, Achterveld en Scherpenzeel.

Komen we in **Amerongen** aan, dan treffen we ook daar weer een prachtig kasteel, Kasteel Amerongen. De geschiedenis van Kasteel Amerongen begint officieel in 1286. Het kasteel werd in die vroege jaren meerdere malen verwoest en weer herbouwd. In 1557 wordt het huis verkocht aan Goert van Reede van Saesveld. De eerste kaart waarop Kasteel Amerongen is afgebeeld dateert uit 1597, het jaar waarin het huis werd erkend als ridderhofstad.

Langs de Nederrijn rijden we daarna naar **Wijk Bij Duurstede**.



Hier passeren we Kasteel Duurstede en de Prinses Irenesluis, waar de Nederrijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal en Kromme Rijn bij elkaar komen.



Verlaten we Wijk bij Duurstede dan rijden we het laatste stuk van de route langs Werkhoven en Cothen naar **Bunnik**. Bunnik is onder andere de thuishaven van brancheorganisatie voor autobedrijven Bovag en frisdrankfabrikant Vrumona, bekend van merken als Rivella en Royal Club.

De finish van de rit is bij Café Restaurant 't Wapen van Bunnik, waar de familie Van Der Leest al zo'n 30 jaar de scepter zwaait en waar we op het royale zonnige terras nog even kunnen nakletsen over de rit.



Uw Facebook beheerders,
Arno, Dick en Olof

