



GRONINGER ZOMERRIT

Zondag 18 juli 2021

Start:

Van der Valk hotel Zuidbroek
Burgemeester Omtaweg 4
9636 EM Zuidwijk

Inschrijving:

09.30 - 10.30 uur

Finish:

Hotel "In den Stallen"
Oostereinde 10
9672 TC Winschoten

Lengte van de rit:

205 km

Nu er m.b.t. Covid-19 verdere versoepelingen zijn doorgevoerd, heeft het Bestuur besloten de toerritten weer volledig onder auspiciën van de Toercommissie te laten plaatsvinden.

Op de startlocatie wordt u weer verwelkomd door een toercommissaris of organisator en kunt u zich inschrijven voor deze toerrit.

Houdt u wel rekening met de nog geldende RIVM maatregelen, zoals 1,5m afstand houden, regelmatig handen wassen en een mondkapje wanneer de 1,5m niet mogelijk is, zoals bijv. in het openbaar vervoer.

Zoals u leest zal de rit de “Groningen in de zomer in 2021” een goed en mooi intermezzo kunnen zijn voor het motorseizoen 2021.

Als gevolg van de genomen Covid-19 maatregelen kon deze rit in 2020 en het voorjaar in 2021 helaas niet doorgaan en is deze naar de zomer doorgeschoven.

Het voornemen om de buitenste randjes van ons land eens op te zoeken en dit jaar te starten in het Noordoostelijke gedeelte van Nederland, is aangehouden voor deze zomerse rit.

Het zou mogelijk kunnen zijn dat ten tijde van de uitvoering van deze rit er in Duitsland nog Covid-19 maatregelen van kracht zijn, maar daar is rekening mee gehouden. De gehele rit zal op Nederlandse bodem worden gereden.

De start is gepland in **Zuidbroek**, vlakbij de A7 en voor de van ver af komende leden is voor een overnachting hier een mooie mogelijkheid.

Vanaf de start gaat de route noordwaarts naar **Siddeburen** om daarna in de westelijke richting te gaan om dan in **Usquert** aan te komen.

Karakteristiek is hier het voormalige gemeentehuis, ontworpen door architect Berlage, die o.a. het beursgebouw in Amsterdam ook op zijn naam heeft staan en zeer opvallend is t.o.v. de overige architectuur in het hoge Noorden.

In 1930 is gemeentehuis in gebruik genomen en tot 1990 in gebruik geweest. Daarna is het in 2011 geheel gerestaureerd en in zijn oude luister hersteld.

De rit gaat verder richting het oosten om via de landbouwgronden van Groningen naar het nieuwe groot-industriegebied Eemshaven te gaan, waar o.a. naast de Energiecentrales ook Google een groot datacenter aan het bouwen is en sinds de laatste 40 jaar steeds meer scheepvaart activiteiten, zoals containeroverslag en uitbreiding van ferry maatschappijen en -diensten plaatsvinden.



De vrouw op de zeemijn van Toos Hagenaars

We rijden verder en we gaan richting **Delfzijl**, het meest noordwestelijk gelegen stadje waarvan de eerste beschrijvingen uit 1303 zijn gevonden. Het is door de eeuwen heen een wisseling geweest van havenstad, garnizoensplaats en -vesting en in 1825 behoorde Delfzijl met Winschoten tot de laatste Nederlandse plaatsen waaraan stadsrechten werden toegekend. Dat had nog slechts symbolische waarde, omdat deze in de Franse tijd feitelijk al waren afgeschaft.

Vervolgens toeren we verder naar **Termunterzijl** wat eigenlijk ook al een oude historie heeft. Omdat we dan al ongeveer op de helft van de rit zijn, zou in dit plaatsje de lunch genomen kunnen worden bij een van de daar aanwezige, prima visrestaurantjes. Tevens is er de mogelijkheid om de sluis uit 1725 en de bijbehorende natuurstenen borstwering op de brug van dichtbij te gaan bekijken.

Als we na het versterken van de inwendige mens de rit weer oppakken, dan wordt het doorrijden via **Ganzendijk**, over de **Westerwoldse Aa**, die wij vaker zullen kruisen, naar **Nieuweschans**, waar de meest noordelijke grensovergang naar Duitsland ligt.

Omdat vanaf het laatste weekend van juni de Booneschanskerbrug weer in gebruik is, kunnen we gewoon langs het randje van de Nederlands/Duitse grens blijven rijden, zonder gebruik te maken van de A7, om zo in het meest Oostelijke deel van Groningen terecht te komen.

We arriveren dan via **Klein-Ulsda** in **Bellingwolde**, dat in het verleden vooral een lintdorp was van rijke boeren. We komen langs de hoofdstraat waar diverse prachtige Groninger boerderijen staan en maken even een klein ommetje om ook langs een van de hedendaagse veehouderijen te gaan.



De Magnuskerk Bellingwolde

Daarna komen we weer terug op de hoofdweg en zoeken nogmaals de richting Duitsland op via **Rhederbrug**, waar kort voor de grensovergang aan de rechterkant nog een pompstation is, die al Duitse brandstofprijzen hanteert en dat is om te tanken nooit verkeerd. Maar let op, in het zicht van dit tankstation moeten we al rechtsaf richting Bourtange.

De route gaat weer zuidwaarts en we komen bij het oude vestingplaatsje Bourtange met zijn lange historie. Rond 1580 was het nog een doorgangplaats op de zandweg (tange), die over het Bourtanger moeras lag en vanuit Duitsland een bevoorradingsweg naar de stad Groningen was. Tijdens diverse oorlogen werd de vesting aangelegd om de doorgang te blokkeren en bij latere ontwikkelingen werd de vesting Bourtange onderdeel van de grensverdediging van de drie noordelijke provincies Groningen, Friesland en Drenthe.

In 1851 werd de vesting officieel opgeheven, en werd Bourtange een agrarisch dorp in Westerwolde. Rond 1960 liep het dorp leeg, Bourtange was niet met de tijd meegegaan en was het geen plaats waar jongeren zich vestigden. De gemeente Vlagtwedde liet

vervolgens de vesting herbouwen in de staat zoals die in 1742 geweest was.

Men vindt dus thans bij de grens tussen Duitsland en Nederland (Groningen) een vesting uit vervlogen tijden, die vrijelijk te bezoeken is. Helaas is de noordelijke brug van de vesting momenteel in renovatie en kan er niet door de vesting gereden worden.

Maar lopend vanaf het parkeerterrein kan deze wel bezocht worden en kan daar eventueel een ijsje worden gescoord.



Entree Vesting Bourtange

Als dan Bourtange bezocht is gaat het laatste gedeelte van de rit door het gebied Westerwolde en komen we langs nog een klein vestingplaatsje **Oudeschans**, waar ook het nodige aan historie is te zien en te beschrijven, maar dat laten we over voor een volgende rit in deze omgeving.

De laatste 20 kilometer gaan we langs **Winschoten** door **Heiligerlee**, om dan na een rondje Blauwe Stad gastvrij ontvangen te worden bij restaurant "In den Stallen".



'n lêste oavendzonne

Let op: Vanaf de start in Zuidbroek, tot aan Delfzijl (1,5 á 2uur rijden) zijn er weinig tot géén restaurants te vinden voor een kop koffie of een (plas)pauze.

De TC van Club Pan-European Nederland en ondergetekende wensen u een mooie rit in het bijzondere Grunninger land.

Cees Kuiper

