

[Open de nieuwsbrief in de browser](#)

Nieuwsbrief nr. 2022/13

27 april 2022



# REGIORIT MIDDEN-WEST

Zondag 1 mei 2022

## Start:

McDonald's Bodegraven  
Goudseweg 30  
2411 HL Bodegraven

### *Inschrijving:*

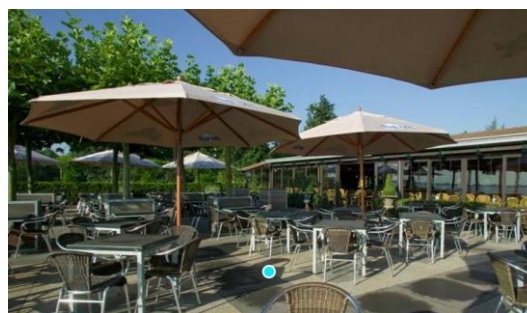
09.30 - 10.30 uur

## Finish:

Restaurant De Reeuwijkse Hout  
Reeuwijksehoutwal 4  
2811 NW Reeuwijk

### *Lengte van de rit:*

190km



---

Vanwege personeelsgebrek op de oorspronkelijke locatie is deze verplaatst naar McDonald's in Bodegraven, vlakbij de A12. Na de inschrijving en wat bijpraten met een kop koffie of thee pakken we onze "fiets" om op pad te gaan.

De rit is ongeveer 190 km lang en gaat meteen de polder in richting **Driebruggen**, **Hogebrug**, **Papekop** en **Oudewater** en we pakken de kronkelende Zuid-Linschoterzandweg. Na een stukje door het Linschoterbos te hebben gereden, gaan we richting **Montfoort** en **Snelrewaard**. Als het een beetje meezit kunnen we nog van de bloesem van de fruitbomen genieten!

Na **Polsbroekerdam** en **Lopik** bereiken we de Lek en kunnen al meanderend genieten van het uitzicht over het landschap en het water. Even verderop steken we de Lek over door een klein stukje A2 te nemen en bij Vianen verlaten we de snelweg weer. We gaan hier de Lekdijk weer op en als we bij het poortje naar **Vianen** komen kun je hier doorheen gaan om de inwendige mens te verzorgen in het gezellige centrum.

We vervolgen onze weg langs het **fort Werk aan de Spoel** (hier kun je ook prima wat eten of drinken) en **Culemborg** (ook hier kun je wat eten of drinken als je het plaatsje in rijdt) en **Beusichem**. Hier verlaten we de Lek en rijden de Betuwe in. Na de leuke plaatsjes **Buren** (ook hier zijn leuke terrasjes!) en Buurmalsen bereiken we de schilderachtige Linge en kronkelen verder naar **Beesd**.

Even verderop steken we bij **Rhenoy** de Linge over en komen door **Gellicum**, ook een mooi plaatsje. Na nog een stuk genoten te hebben van het zicht op de Linge gaan we door **Spijk** tot aan **Arkel** en vervolgens komen we langs het Merwedekanaal terecht.

Later steken we bij **Meerkerk** het Merwedekanaal over om de polder in te gaan

en **Hoornaar** binnen te rijden. Dan komt er weer een schilderachtig plaatsje in zicht: **Nieuwpoort**, het bekijken waard!



*Nieuwpoort*

*Geef je ogen goed de kost, het is een oud vestingplaatsje met stadsrechten! De stad kreeg al in 1283 stadsrechten. Vanwege de positie op de grens van Holland en Sticht Utrecht kreeg het veel strijd te verduren. Al in 1402 belegerden de troepen van Jan van Arkel de stad.*

*De oorlog tegen Lodewijk XIV, in de jaren zeventig van de 17e eeuw, was de reden om de stad op te nemen in de Oude Hollandse Waterlinie en voor de aanleg van vestingwerken volgens het verbeterde oud-Nederlands vestingstelsel. Tientallen panden werden hiervoor gesloopt. In 1697 werd het stadhuis gebouwd, over de inundatiesluis heen, die daarmee was beschermd tegen mogelijk verzet van ontevreden boeren als hun land onder water zou worden gezet.*

*Tijdens de watersnood van 1809 en de stormvloed van 1820 boden de vesting- wallen bescherming tegen het hoge water. Tijdens de jaren*



*vijftig en zestig van de 20e eeuw raakten diverse gebouwen in verval. In 1973 werd gestart met restauraties, die in 1998 waren voltooid.*

We steken nu met de pont de Lek weer over naar **Schoonhoven**, de zilverstad.



*Schoonhoven*

*De plaats Schoonhoven is ontstaan langs de rivier de Zevender, waarvan de loop nog herkenbaar is in de Lange Weistraat. Er bevond zich een kasteel ter hoogte van het huidige Springerpark.*

*Schoonhoven werd in 1247 voor het eerst genoemd als Sconhouen. Het speelde een rol in de strijd tussen Vlaanderen en Holland aan het begin van de 14e eeuw, omdat de slotvoogd Nicolaas van Cats de Vlaamse kant had gekozen. Willem III van Holland en Witte van Haemstede sloegen in juli 1304 het beleg van Schoonhoven op, en verkregen door een list de overgave van*

de

stad.

*In 1375 en in juli 1518 vonden grote stadsbranden plaats. In 1566 bleef Schoonhoven trouw aan Brussel. Bij de inname van Schoonhoven op 20 oktober 1572 maakten de Geuzen onder leiding van Lumey zich meester van het stadje. Maar in 1575 was het Beleg van Schoonhoven door Gilles van Berlaymont in dienst van de hertog van Alva, die echter twee jaar later heel Holland gewonnen gaf.*

Al in de 17de eeuw waren er bekende zilversmeden. Schoonhoven heeft een internationale Zilverschool. De stad staat dan ook bekend als de Zilverstad.



We gaan verder de polder door langs **Bergambacht, Stolwijk, Haastrecht** en **Hekendorp** om in **Reeuwijk** aan te komen. We steken nu de Reeuwijkse Plassen over. De Reeuwijkse plassen zijn dertien plassen tussen Bodegraven en Gouda ten oosten van het dorp Reeuwijk.



Ze zijn van elkaar gescheiden door smalle weggetjes. De plassen hebben allemaal een rechthoekige vorm, waarin de vroegere verkaveling van de veengronden uit de tijd van de 'Grote Ontginning' nog valt te herkennen. De totale oppervlakte is circa 735 hectare. Op de Broekvelden/Vettenbroek na zijn de plassen in de 18e eeuw ontstaan door turfwinning.

*Vanuit het lintdorp Sluipwijk werd het veen tot ver onder het grondwaterpeil weggebaggerd, om te worden gedroogd tot turf die werd opgestookt door de pottenbakkerijen en bierbrouwerijen van Gouda.*

*In de 19e eeuw ontstonden plannen om de plassen in te polderen, maar daar is het nooit van gekomen. Op 20 juli 1930 werd door Provinciale Staten van Zuid-Holland definitief tegen inpoldering beslist.*

*Broekvelden/Vettenbroek is in de jaren zeventig van de 20e eeuw ontstaan als zandwinningsput voor de aanleg van de A12 en de wijk Bloemendaal in Gouda.*

We bereiken nu ons eindpunt, Restaurant Paviljoen De Reeuwijkse Hout. Hier kunnen we nog even napraten over de rit en iets eten, drinken of een lekker ijsje verorberen. Vanaf hier zit je zo op de snelweg om weer snel naar thuis te kunnen gaan.



Hartelijke motorgroeten,  
Hans Burggraaff,  
toercommissaris Midden-West  
(mob.: 06-203 84 209)



Wilt u deze nieuwsbrief delen met een andere PAN rijder gebruik dan de volgende  
link: <http://us13.forward-to-friend.com/forward?u=25a4bd0fa6bcacba33fa9ce98&id=15bc02e426&e=f5b8d85df8>

Mocht u zich uit willen schrijven van deze nieuwsbrief meld dit dan bij de ledenadministratie alstublieft.

Copyright © 2022 Club Pan-Europees Nederland,



[Afmelden nieuwsbrief](#)