

ABS problemen, een verslag.

De voorband die ik had besteld was binnen maar mijn dealer had te weinig tijd om deze te vervangen op het tijdstip dat het mij uitkwam, dus had ik zelf het wiel eruit gehaald en was ik daarmee komen aanzetten. De band was snel verwisseld en het wiel even zo snel teruggemonteerd. De sensor voor het ABS had ik even op het oog gesteld, koekie!

Zo'n 500 km later stond ik vooraan bij een stoplicht en wilde bij groen vlot wegtrekken. Helaas, mijn traction control schakelde in en ik kon nog net in de middenberm sturen, de motor had totaal geen power meer. Uitzetten en weer opnieuw starten leverde een flikkerend TCS lampje op met even later een uitgeschakeld TCS systeem (TCS off lampje ging vanzelf aan). Thuisgekomen heb ik het systeem gereset en de volgende dag werkte alles weer naar behoren tot op mijn werk (95 km). Bij de thuisreis ging echter het ABS lampje flikkeren en even later ook weer het TCS lampje + uitschakelen van het TCS systeem. Weer resetten natuurlijk, maar ook weer problemen. Al met al heb ik in totaal zo'n 800 km foutloos gereden en net zoveel met knipperende lampjes op het dashboard (in het donker moet je er een tape-je overplakken anders word je helemaal gek!). Intussen had ik de sensor m.b.v. een voelermaat precies op de goede afstand gesteld, wat in eerste instantie weer leek te werken.

Toch maar eens naar een dealer toe. De eerste had nog nooit problemen met ABS behandeld (wegwezen dus!), de tweede wel. Een monteur gaf me een paar goede adviezen en beschreef een werkwijze om het probleem te teckelen die me wel OK leken. Een van die adviezen was het demonteren van de sensor en het schoonmaken van de 'lens'. Het bleek dat de lens krasjes vertoonde door aanlopen op de tandkrans. Toch te krap gesteld, sorry, mijn fout. Stom ook om te verwachten dat de tandkrans perfect rond zou zijn en dat niet te controleren. Nou ja, krasjes eruit gevild en alles weer zoveel mogelijk glad gepolijst en ja hoor: hij deed het weer! Twee dagen en 400 km lang zonder problemen. Tot opeens het ABS lampje weer begon te flikkeren en niet meer te resetten viel. Dan toch maar terug naar de dealer, ik had immers nog garantie? Daar hebben ze het systeem getest en kwamen bij de voorste sensor uit als boosdoener. Vanwege de krasjes viel het niet meer onder de garantie en kon ik mooi 730 piek betalen voor het monteren van een nieuwe sensor, SLIK! Gelukkig was het probleem wel verholpen. De defecte sensor had ik mee naar huis genomen om uit elkaar te slopen, ik wilde de oorzaak van het mankement vinden om eventueel alsnog een garantieclaim in te dienen en om jullie op de hoogte te brengen van mijn bevindingen.

De fout was snel gevonden! Na het doorknippen van het tie-wrapje, dat het aan de sensor ge vulcaniseerde rubberen hoesje waterdicht tegen de kabel aan moet trekken, viel de sensor van de kabel af. De draden binnenin het hoesje waren volledig weggerot door ingedrongen water (met pekkel natuurlijk want ik rij in de winter door). Geen wonder dat die sensor foutmeldingen genereerde en op het laatst geen respons meer gaf!

Het eerste wat ik morgen ga doen is de aansluiting van de kabel op het rubberen hoesje van de nieuwe sensor waterdicht maken met kneedbaar rubber, het tweede is de achtersensor ook zo behandelen, het derde is de defecte sensor aan de betreffende dealer aanbieden met alsnog het verzoek om garantieafhandeling, het vierde is het schrijven van een brief aan Honda waarin ik dit geval beschrijf en bij voorbaat een claim leg op het onder garantie vervangen van de achterste sensor (mocht deze in de toekomst ook problemen veroorzaken, ook al is dat buiten de garantieperiode).

Moraal van het verhaal: pas op dat je de ABS-sensor juist monteert als je een van de wielen zelf eruit hebt gehaald; geef dit verhaal aan je dealer bij vage ABS klachten (zoals de ene keer wel en de andere keer niet functioneren). De afdichting van de rubberen manchet op de kabel van de sensor is duidelijk een zwak punt bij onze PAN!

Inmiddels heeft Honda de garantieclaim geaccepteerd en krijg ik de vervanging vergoed, zo is er af en toe toch nog gerechtigheid (maar je moet er vaak wel zelf voor knokken!).

Roger Leppers,
Voorzitter techniekcommissie.