

## Andere voorvorkveren

Op de afgelopen techniekdag heb ik maar eens de stoute schoenen aangetrokken en een set WP voorvorkveren aangeschaft. Eén van de bezoekers had daar goede ervaringen mee, wat voor mij de doorslag gaf.

In 1998 had ik al via internet Progressive Springs besteld uit de 'United States of Apemen' voor mijn toenmalige ST1100. Die veren bevielen erg goed en het werd me duidelijk dat het rijgedrag van een motor 'af fabriek' toch nog kon worden verbeterd door het monteren van andere veren. Op deze fiets had ik overigens achter een Koni-unit gemonteerd, wat ook weer een verbetering was.

Mijn volgende motor was een ABS 1100 met dikkere vorkpoten en betere veren. Bij deze fiets had ik helemaal de behoefte niet meer om er andere veren onder te zetten, voor mij was hij goed zoals hij was.

Op de 1300 had ik ook helemaal geen behoefte om er andere veren in te monteren, ook deze fiets was in principe dik OK.

Totdat ik tegen een aanbod aanliep en de positieve reacties van een 'gebruiker' vernam. Toch maar doen dan? Moest het worden ingepakt of gingen ze zó mee? Ze gingen uit de doos (past niet in een koffer) zó mee.

Na 2 uurtjes werk, wat zit er een smeerboel op de vorkpoten zeg!, zaten de nieuwe veren plus vorkolie erin en kon ik gaan proefrijden. In eerste instantie viel me alleen op dat de motor veel minder voorover dook bij het remmen. Toen ik de volgende dag een lange rit maakte stond ik helemaal verbaasd van de strakkere stuureigenschappen! De 2<sup>e</sup> modificatie was al een wereld van verschil, deze nieuwe veren deden daar nog een schepje bovenop!

De motor rijdt veel strakker in de bochten, allerlei oneffenheden worden veel beter weggewerkt en resulteren niet meer in een deining die door het hele frame lijkt te gaan (beetje overdreven maar tóch). Je kunt met deze veren veel hogere bochtensnelheden halen omdat de motor gewoon lekker strak op koers blijft. Al met al ben ik erg tevreden met mijn nieuwe voorvorkveren.

Het maakt volgens mij niet uit of je WP-veren of Hyperpro-veren neemt, het resultaat is dat je fiets strakker wordt in 'extremere' omstandigheden. Als je altijd rustig de bochten neemt en tevreden bent met de 'caddillac' vering van het origineel moet je vooral geen andere veren monteren.

Als je je Pan vaak sportief berijdt is het een serieuze optie om eens naar andere veren uit te zien. Naar mijn mening zetten nieuwe voorvorkveren het meeste zoden aan de dijk omdat ze de stuureigenschappen het meest beïnvloeden.

Roger Leppers, Voorzitter Techniekcommissie.