

Verslag Hyperpro workshop vrijdagavond 23 mei

Na een verlate Panpost waren er nog maar weinig aanmeldingen binnen voor de hyperpo-workshop. Dat werd na de elektronische nieuwsbrief gelukkig snel anders, binnen een week was het maximaal aantal geplaatst.

Toen ik om 19.30 arriveerde stonden de meesten al aan de koffie terwijl onze gastheer Bas van Wijk (van Hyperpro) druk bezig was uit de Senseomachine telkens 2 kopjes koffie te persen. De locatie was duidelijk niet ingericht op het ontvangen van groepen... Toch kreeg iedereen uiteindelijk een bekertje voortreffelijke koffie in handen en konden we om kwart voor acht beginnen met het verhaal van Bas. Als werktafel stond een motorhefbrug in de hoogste stand, vol met allerlei onderdelen van schokbrekers, waarover Bas uitgebreid vertelde en vertelde en vertelde....

Het was een genot om te luisteren naar zoveel enthousiasme en vakkundigheid, gelardeerd met allerlei praktijksituaties en onderdelen die van hand tot hand werden doorgegeven om ze met eigen ogen, van dichtbij, te mogen aanschouwen.

Na het theoretische deel werden we zelf aan het werk gezet. Iedereen die dat wilde kon de afstelling van de eigen motor aanpassen onder toeziend oog en met advies van Bas. Vanaf dat moment werd het een echte workshop waarbij de handjes uit de mouwen gingen. Opvallend was dat bij de 2008 modellen (met de dichte zijkant) de stelschroef van de uitgaande demping moeilijk gevonden kon worden. Kon je op een vroeger model nog gewoon zien waar de schroevendraaier heen moest, bij de 2008 modellen moet je volledig op het gevoel de stelschroef zien te vinden....

Kort samengevat was het resultaat van deze avond de overtuiging dat Hyperpro geweldig veel research naar vering van allerlei types en merken motorfietsen heeft gedaan, uitgaande van een gedegen theoretische achtergrond en gebaseerd op een eigen visie. Vanuit die kennis en met die visie hebben ze concrete producten ontwikkeld in diverse gradaties. Zo zijn er simpele verbeteringen mogelijk, tegen zeer redelijke prijzen, t/m volledige aanpassing van het veersysteem tegen een rib uit je lijf. Die rib uit je lijf komt dan voor een groot deel voor rekening van de hoge kwaliteit van de gebruikte materialen. Daar wordt absoluut niet op bezuinigd!

De visie van Hyperpro hinkt op drie gedachtes: 1. gebruik een traploos progressieve veer; 2. laat de oliestroom binnen de schokdemper het werk doen; 3. laat de motor voor en achter gelijktijdig in en uitveren.

Het gebruik van een progressieve veer lost 80% van de problemen op tegen 20% van de kosten. Voor de meeste motorrijders is dit dé oplossing, voor relatief weinig geld krijgen ze er een veel strakkere fiets voor terug. Voor degenen die ook die laatste 20% verbetering willen bereiken moet er, behalve een nieuwe veer, tevens een nieuwe schokbreker worden gemonteerd met overigens nog eens twee mogelijke opties: het emulsietype of het type met expansietankje (plus nóg meer instelmogelijkheden). Punt 3 krijg je cadeau, daar zijn de veren voor ontworpen, maar is wél heel belangrijk omdat dat veel ongelijkmatige beweging uit het rijwielgedeelte haalt wat de stabiliteit ten goede komt.

Kortom: een flexibel aanbod met gegarandeerd betere wegligging van de motor tot gevolg, gestoeld op gedegen kennis en ervaring.

Mocht je nieuwsgierig zijn geworden naar de relatie tussen vering en wegligging van je motor, ga dan eens langs bij Hyperpro Services aan de Eikenlaan te Alphen a.d. Rijn. Zelfs als je geen Hyperpro producten koopt is men je daar van harte bereid advies te geven en je motor optimaal af te stellen met de vering die er nu eenmaal onder zit.

Volgend jaar organiseren we weer een workshop bij Hyperpro, wellicht tot dan?

Roger Leppers,
Voorzitter techniekcommissie CPEN