

## Motorstandaard

In de laatste Promotor stond een tweetal motorstandaards waar je de motor met het voorwiel in kunt rijden zodat hij rechtop blijft staan. Zo'n standaard plaats je bijv. in je garage en je motor zet je daar rechtop in. Als je gewend was om je motor telkens op de bok te krikken spaar je een handeling uit én je wint wat ruimte in de lengte omdat je niet nog eens een stukje (naar achteren) verliest voor het opbokken.

Hieronder de foto's van Condor en Acebike, de standaards die in Promotor werden beschreven. Zie ook [www.motorsteun.nl](http://www.motorsteun.nl) en <http://www.steadystand.nl/>



Maar is zo'n standaard ook stevig?

Ik zet zelf elke dag de motor op de hefbrug en heb hiervoor een soort voetenbankje gemaakt om op gelijk niveau te staan bij het opbokken. Voor mij zou zo'n standaard op de hefbrug wel een uitkomst zijn. Dus heb ik er maar een gemaakt van wat hoekijzer en wat bandijzer.... Het was een heel gepuzzel om de juiste maten uit te zoeken en om de standaard demontabel aan de brug te bevestigen, maar het is gelukt! Het is een hele luxe om de motor gewoon de brug op te rijden, klak, vast. Niet meer eerst het voetenbankje naast de brug leggen, niet meer zwaar tillen om hem op te boksen, gewoon in de standaard rijden en afstappen, klaar is Kees! En hij staat behoorlijk vast ook. Niet dat je hem niet om zou kunnen duwen maar dat geldt voor de middenbok ook. Al met al ben ik erg tevreden met mijn nieuw verworven constructie. Voor mensen die zo'n standaard zelf willen maken heb ik de maten beschikbaar.

Hieronder een paar foto's van mijn standaard, nét af en nog niet geveerd.....



