

Nieuwe accu???

Hoelang gaat een accu mee?

Dat is een moeilijk te beantwoorden vraag omdat er nogal wat factoren zijn die de levensduur van een accu bepalen.

Een accu heeft meestal een garantieperiode van 1 jaar, alles wat je er langer mee doet is 'meegenomen'. Meestal kom je tussen de 2 en 5 jaar uit voordat hij de geest geeft en kun je in de laatste levensfase van de accu het gebrek aan functionaliteit nog een tijdje oprekken door hem iedere keer aan de lader te leggen. Op een gegeven moment laat hij je echter gewoon in de steek en kun je niets meer dan een nieuw exemplaar monteren. Moderne motoren met een hoop elektronica zijn gevoeliger voor een slechte accu dan oudere fietsen, zo is de ST1100 minder gevoelig/tolerant dan de 1300.

Als een accu op zijn eind loopt merk je dat in eerste instantie aan accessoires die bij het starten uitvallen. Zo viel onlangs mijn GPS uit bij het starten en moest weer helemaal opnieuw opstarten, teken van een versleten accu. Zelfs als ik één dag niet gereden had viel mijn klokje uit (de tijd stond op 00:00 u AM) en de dagteller gaf 000 km aan, oftewel de gegevens waren gewist bij gebrek aan voldoende spanning. Bij de nieuwe 1300's merk je dat des te sneller omdat de koplampen niet meer kunnen worden uitgeschakeld. Vroeger kon je de koplampen nog uitzetten en met een slechte accu alsnog starten, tegenwoordig gaan eerst de koplampen aan (die een hoop stroom vragen) waardoor er meteen een aanslag op de capaciteit van de accu wordt gepleegd alvorens de startmotor wordt geactiveerd. Bij een slechte accu blijft er dan niet genoeg vermogen over om bijv. het klokje van stroom te voorzien met uitval tot gevolg. Ook de elektronica van de moderne motoren heeft een minimum spanning nodig om nog te functioneren, waardoor zelfs een werkende startmotor de motor niet meer aan de praat hoeft te krijgen. Regelmatig gebruik bevordert de levensduur van een accu en als je de motor een tijdje niet gebruikt is het verstandig om een goede acculader aan te sluiten zodat de accu zo goed mogelijk op peil blijft.

Maar vroeg of laat 'ben je aan de beurt' en is je accu versleten. Signalen zijn uitvallen van de accessoires bij het starten en, een fase later, uitvallen van de eigen displays. Zorg dat je tegen die tijd een nieuwe accu gaat bestellen want ze zijn niet overal zomaar voorradig!

Kortom: een accu is een grillig ding die je jaren plezier kan geven maar voor hetzelfde geld morgen de geest geeft. Als dat na een jaar gebeurt heb je geen poot om op te staan en moet je er een nieuwe inzetten. Wees alert op bovengenoemde verschijnselen die het einde van je accu aankondigen zodat je niet voor verrassingen komt te staan....

Roger Leppers

Techniekcommissie CPEN