

Toegevoegde elektronica II

Anti-diefstal alarmsystemen

Helaas heb je van dit onderdeel in de artikelenreeks normaalgesproken geen plezier. Het is een stukje veiligheid dat je koopt maar dat in de meeste gevallen nooit zijn werk zal hoeven te doen. Sommige verzekeringsmaatschappijen eisen een goedgekeurd alarm en dan moet je wel.....

Er zijn eigenlijk twee soorten alarmen in de handel. Het ene geeft alleen een signaal af als er met de motor gerommeld wordt, het andere onderbreekt ook nog de elektriciteitstoevoer naar de ontsteking en de brandstofpomp waardoor de motor moeilijker te starten is.

De eerste categorie laat ik hier buiten beschouwing omdat er niet echt sprake is van een beveiliging en omdat deze alarmen niet goedgekeurd zijn door de verzekeringsmaatschappijen.

In de tweede categorie komen er eigenlijk maar twee merken in aanmerking: Spyball en Red-Alert. Het "originele" Honda alarm is een vermomde Spyball.

Beide systemen geven een doordringend alarm als de motor bewogen wordt en onderbreken tevens de ontsteking en de brandstofpomp. Ook werken ze beiden met een draadloze afstandsbediening om het alarm aan en uit te zetten. Red-Alert heeft nog een schakelaartje waarmee je de richtingaanwijzers bijv. als running lights kunt gebruiken (handig voor als je naar de US of A op vakantie gaat, hier is het officieel verboden).

Beide systemen zijn tegenwoordig ook even betrouwbaar, dat was vroeger bij Red-Alert een probleem (let daar dus op als je een occasion koopt)! Het kwam nog wel eens voor dat door invloeden van buiten, zoals zendmasten voor mobiele telefoons, automatische slagbomen en deursystemen, storing in het alarm optraden die tot gevolg had dat de motor er mee ophield. Dat euvel was ook niet meer even snel te verhelpen. De enige remedie was het resetten van het alarm en, om toch verder te kunnen rijden, het herstellen van de onderbroken elektrische systemen. Tja, en ga daar als leek maar eens aan staan! Dit probleem schijnt nu verholpen te zijn maar oudere fietsen met een Red-Alert kunnen nog steeds met dit euvel behept zijn.

Het inbouwen van een alarm is geen achternamiddagklusje en vereist een gedegen kennis van elektrische systemen. Met een elektrisch schema als in de Haynes handboeken kom je er wel uit, als je weet wat je doet tenminste..... Je moet nogal wat plaatwerk slopen om het alarm zelf en de kabelboom een plek te geven en je moet weten waar je de onderbrekingen moet maken voor de benzinepomp en de ontsteking. Voor de knutselaars: de stekkers voor de benzinepomp zitten onder het zadel en zijn gemakkelijk bereikbaar; voor de ontsteking moet je het hele luchtfilter eraf halen (inclusief onderkant die op de carburateurs is gemonteerd) om aan de multistekker te kunnen komen die achter het balhoofd zit. Daar knip je de juiste draden door en voorziet die van ronde stekkertjes om de betreffende draden van het alarm aan te kunnen sluiten. Als je het zo maakt dat de originele route in de bedrading ook weer hersteld kan worden bij verwijdering van het alarm, kun je dit eventueel meenemen naar je volgende motor.

Voor de anderen: laat je motordealer het werk doen en probeer er een schappelijk prijsje voor te bedingen.

Waar je wél zelf invloed op kunt uitoefenen is op de plaats van het alarmkastje zelf. Vaak zit dat onder het zadel gemonteerd in het kontje van de Pan. Lekker makkelijk om te plaatsen, maar om twee redenen niet ideaal. Ten eerste wordt het geluid van de sirene behoorlijk gedempt op die plek en hou je minder herrie over dan de bedoeling was, ten tweede ben je die plek kwijt om eventueel een intercomsysteem te kunnen monteren. Het kontje is daar nl. de ideale plaats voor!

Waar dan wel? Ergens achter de koplamp in de voorkuip is een goede plek voor de Pan's zonder ABS, onder de plastic stuurbeplating is een goede plek voor alle Pan's met een hoge versie van die beplating. De Pan's met een diep decolleté tussen de handvatten zullen elders in de voorkuip een plekje moeten zien te vinden of noodgedwongen toch het kontje moeten gebruiken.

Laat je in ieder geval goed voorlichten voordat je een alarm aanschaft en zet alle voors en tegens eerst eens rustig op een rijtje. Ga vooral shoppen, de ene dealer zal je meer tegemoet willen komen dan de andere.

Als je een alarm hebt gemonteerd, vertel dan bij reparaties aan de monteur hoe het alarm werkt. Men kan er helemaal gestoord van worden als dat ding om de haverklap begint te loeien in zo'n kleine ruimte als de werkplaats.....

Volgende keer: verlichte routerol, 12 Volt aansluiting, pechlamp

Roger Leppers
Commissie Techniek

Alle werkzaamheden zijn voor eigen risico! Er kan nimmer een claim worden geplaatst bij de club of bij de auteur.