

Warmdraaien van de motor

Wie laat tegenwoordig nog zijn motor onbelast warm draaien? Jij toch niet zeker!? Ten eerste kost het benzine waar je niets aan hebt omdat je niet vooruitkomt, ten tweede treedt er in de warmlooperperiode slijtage op die net zo min aan je kilometertrage bijdraagt als de benzine die je verstoekt, ten derde duurt het veel langer om een onbelaste motor warm te laten draaien dan dat je er gewoon mee rijdt, ten vierde is het vanuit milieu-oogpunt gezien onacceptabel je motor warm te laten draaien, ten vijfde hebben anderen (de burens?) er last van.

Warm laten draaien van motoren is volledig uit de tijd op alle denkbare gebieden. Vroeger, toen de materialen en olieën nog niet zover ontwikkeld waren als nu, was het gangbaar om motoren warm te laten draaien. Maar het nut daarvan was ook toen al discutabel: alleen als je er meteen heel hard vandoor moest kon je dat het beste met een warmgedraaide motor doen. Hoe vaak kwam dat eigenlijk voor bij de niet circuitrijders?

Een motor wordt het beste gelijkmatig warm als je ermee rijdt! De huidige olieën blijven plakken aan de oppervlakken waarmee ze in contact zijn geweest en dus heb je ook bij koude motor meteen al voldoende smering. Niet om meteen het gas open te draaien maar wel om rustig mee weg te rijden. En dus kun je het warmdraaien overslaan en meteen gaan rijden. Op die manier wordt het hele blok, inclusief versnellingsbak!, het snelste van warme olie voorzien en kun je na vijf a tien minuten je motor volgas belasten. In de tijd dat je motor staat warm te draaien had je dus al een heel eind op weg kunnen zijn zonder dat je onnodig brandstof stond te verknoeien en zonder dat je de hele straat vol rook stond te blazen (die bij koude motor nog eens veel en veel schadelijker is dan bij warme motor).

Dus als je een 'warmdraaier' bent, spring er in het vervolg meteen op en geniet van die kilometertjes extra....

Roger Leppers

Voorzitter techniekcommissie CPEN