

Onderhoud VI (Slot)

Koppelingsvloeistof vernieuwen

Onze koppeling wordt, evenals de remmen, hydraulisch bediend (zie 'Onderhoud V' voor een beschrijving). De gebruikte vloeistof is dezelfde als bij de remmen: DOT4 remvloeistof. Ook deze vloeistof moet regelmatig ververs worden, eens in de twee jaar. Omdat de koppeling lang zo heet niet wordt als de remmen kunnen worden zul je vrijwel nooit last hebben van dampbelvorming in het systeem van de koppeling. Wel kun je merken dat de koppeling steeds zwaarder gaat naarmate de vloeistof verouderd. Ook hier is dat te zien aan de gelige kleur in het inspectievenstertje op het reservoir.

De werkzaamheden komen overeen met die van het verversen van de remvloeistof. Voor het verversen kun je hetzelfde ontluuchtingssetje gebruiken als voor de remmen. Het voordeel is dat je maar een nippel hoeft te 'bedienen', het nadeel is dat je wat meer van de kuip moet demonteren om bij de ontluuchtingsnippel te kunnen komen. Bij de 1100 is dat de onderkuip, bij de 1300 is dat de linkeronderkuip (zie instructieboekje voor demontage). De ontluuchtingsnippel zit bij de 1100 midden voor op het koppelingshuis (kan niet missen, je kijkt er zo tegenaan), bij de 1300 zit de nippel op een metalen pijpje dat uitsteekt achter het koelvloeistofreservoir (even zoeken).

Gereedschap nodig:

Steeksleutel 8mm
Kruiskopschroevendraaier
Inbussleutel 5mm (demontage onderkuip)
Ontluuchtingsset

Onderdelen nodig:
Remvloeistof DOT4 in nieuwe verpakking

Aanhaalmomenten:
Ontluuchtingsventiel 6 Nm
Kruiskopschroeven deksel reservoir 2 Nm

Zet de motor op de middenbok.

(1100) demonteer de onderkuip (zie instructieboekje).

(1300) demonteer de linkeronderkuip (zie instructieboekje).

Bescherm de tank met een oude lap.

Zet het stuur naar rechts zodat het reservoir parallel met de grond staat.

Draai de kruiskopschroeven uit het deksel van het (linker) reservoir. Pas op, deze kunnen erg vast zitten!

Een lichte tik met een hamer op de schroevendraaier is meestal voldoende om ze los te schrikken.

Verwijder het deksel en het rubberen membraan daaronder. Je kijkt nu in het aluminiumkleurig reservoir.

Knijp een paar keer fors in de koppelingshendel om eventuele luchtbelletjes in de hoofdcilinder los te maken.

Schuif de slang van het ontluuchtingssetje op de ontluuchtingsnippel. Draai deze los en pomp net zolang met de hendel totdat de vloeistof in het reservoir in de onderste stand staat (lower level).

Vul het reservoir bij met verse vloeistof en ga zo door totdat er schone vloeistof uit de nippel komt. Bij de laatste kneep in de hendel draai je tegelijkertijd de nippel dicht, voordat je in de eindstand van de hendel bent aangekomen.

Je weet nu zeker dat er geen vloeistof en lucht meer terug heeft kunnen stromen en dus dat de koppeling luchtdicht is afgesloten. Vul het betreffende reservoir bij tot de upper level markering en

monteer het rubber membraan en het deksel.

Ook hier weer alle succes gewenst bij de werkzaamheden!

Roger Leppers.