

## Test: Accessoires van Bike-Quip

Eén van de sponsors van onze Gathering was Bike-Quip. Bike Quip is een Engels bedrijfje en maakt allerlei accessoires voor de 1300 en in mindere mate ook voor de 1100.

Ik mocht een aantal van deze accessoires testen, waarvan hier de bevindingen.

Getest zijn:

Headlampcover (1300)

Frame Protectors (1300)

Shockprotector (1100 & 1300)

Vergrote ruit met flip top (1300)

### Headlampcover

Dit is een plexiglas voorzetscherm dat voor de koplamp geplaatst wordt. Het voordeel zou zijn dat steenslag niet het koplampglas kan bereiken plus dat het koplampglas schoner blijft. De cover wordt bevestigd met zelfklevende stukjes scotch-velcro noem ik het maar even. Het lijkt een beetje op klittenband, waarbij de twee helften bij het plaatsen in elkaar grijpen. Hierdoor is de cover afneembaar. De bijgeleverde montagehandleiding is in het engels en redelijk uitgebreid.

Mijn exemplaar paste niet goed op de koplamp waardoor het monteren een beetje moeite koste.

Uiteindelijk kreeg ik de cover redelijk mooi op de koplamp geplaatst maar helemaal esthetisch was het niet.

Het nut van deze cover ontgaat me een beetje. Het koplampglas zelf is van lexan gemaakt, wat een hele stevige kunststof is en die uitermate bestand is tegen steenslag. Voordat er een barst ontstaat in de Hondakoplamp moet er heel wat gebeuren. Steenslag is daar normaal gesproken niet toe in staat! Bovendien komt er tussen de cover en de koplamp toch steeds meer stof en ander vuil te zitten wat betekent dat je regelmatig de cover moet verwijderen om hem aan de binnenkant schoon te maken plus de koplamp zelf die je dan ook moet poetsen.

Wat mij betreft is de Headlampcover een overbodige accessoire, behalve als je een gele koplamp wil want de cover is ook in het geel verkrijgbaar.

### Frame Protectors

De Frame Protectors zijn gemaakt van een dikke soort scotchfolie (ongeveer 1 mm) en zijn zelfklevend.

De montagehandleiding is zeer uitgebreid en bevat tevens twee zakjes ontvetter. Na het frame op de bestemde plaatsen te hebben ontvet, plak je de protectors er in een wip op. Stevig aandrukken en 24 uur de lijm de kans geven om te hechten maken het karwei af. Ze zitten precies op de plaatsen waar je laarzen tegen het frame schuren en ze zien er bovendien ook nog eens mooi uit.

Een aanrader!

### Shockprotector

De shockprotector is leverbaar voor de 1100 en de 1300. Het is een stevige rubberflap die als het ware het achterspatbord verlengt en verbreedt ter hoogte van de achterste schokdemper. De montagehandleiding is heel uitgebreid en er wordt zelfs een boortje bijgeleverd om de twee gaten mee te boren waarin de protector met clips bevestigd moet worden. Bij de 1100 versie zit er ook nog een stevige krimpous bij die over de hele achterveer wordt geschoven. (deze moet je dan wel demonteren). Om de protector te monteren moet je het achterwiel verwijderen.

De protector voldoet heel goed en houdt het straatvuil en de pekkel weg van de achterbrug en de schokdemper. De krimpous bij de 1100 houdt de achterveer en schokdemper vrij van vuil. Alleen kraakt de veer de eerste paar honderd km's omdat de kous zich moet 'zetten'.

Een aanrader!

### Vergrote ruit met flip top

Deze vervangingsruit is van plexiglas en verkrijgbaar in een heldere en een getinte versie. De ruit is breder dan de originele en er zijn verschillende hoogtematen. Flip top houdt in dat de bovenkant van de ruit rechtop staat zodat de wind nog verder omhoog wordt geleid en met een grotere boog over de berijders heen waait. De montagehandleiding is ook hier weer heel uitgebreid en het monteren is zo

gebeurd. Door de grotere ruit en de flip top zit je meer uit de wind dan met de originele ruit maar ook bij regenweer word je veel minder nat. Een aanrader? Ja en nee. Heb je de ruit in de bovenste stand staan en kijk je dus door de ruit i.p.v. eroverheen dan heb je bij de heldere ruit last van reflectie van je benzinetank tegen de binnenkant van de ruit. Mij stoort dat nogal omdat het de aandacht afleidt van het beeld dat je wil zien én omdat het een stukje doorzichtigheid weghaalt. Bovendien zorgen de scherpere krommingen voor optische vertekening, ook op de plek waar de flip top gebogen is. Nu is dat normaal als je materiaal gaat buigen maar bij deze ruit valt het me op en bij de originele niet. Misschien omdat het materiaal iets dikker is? De Hondaruit is aan beide zijden ontspiegeld en heeft daarom veel minder last van reflectie.

Voor degenen die over de ruit heen kijken geldt dit allemaal niet.

Daarom, een aanrader voor degenen die over de ruit heen kijken en een twijfelgeval voor degenen die erdoorheen kijken (het lig er maar net aan hoeveel last je persoonlijk hebt van vertekening en reflectie). Bij een getinte ruit kan de reflectie overigens weer meevallen.

Meer informatie over prijzen e.d. kun je vinden op [www.st1300-accessories.co.uk](http://www.st1300-accessories.co.uk)  
Overigens levert Bike-Quip ook prima reflectiemateriaal.

Met dank aan Keith Munro voor het ter beschikking stellen van het testmateriaal.

Roger Leppers,  
Voorzitter techniekcommissie