

Beste clubleden,

Wij als motorrijders hebben een mooie hobby. We hebben een fraaie motor waar door sommigen lang voor gespaard is en het laatste wat je wilt is dat je op een dag onbedoeld een lege plek in de tuin, garage of carport aantreft omdat het dievengilde zich niets aantrekt van “mijn en dijn”. Daarom doen we de garage op slot, net als de motor en hangen we desnoods een beveiligingscamera op.

Toch komt er voor sommigen van ons misschien ooit een moment dat de ergste vrees waarheid wordt en de motor weg blijkt te zijn en wat zou het dan mooi zijn als je toch weet waar hij zich bevind, en dat kan met behulp van...: de GPS-tracker. Een klein, goedkoop maar vernuftig apparaatje dat middels GPS-signaal weet waar het zich bevind en dat die informatie via een sim-kaart aan ons doorgeeft. In dit artikel zal ik uitleggen hoe je dit realiseert.

Wat heb je nodig? Simpel; een GPS-tracker, een sim-kaart en een app. Voor de tracker ga je, zoals in ons geval, naar EBAY, geeft als zoekopdracht “motorcycle gps tracker” in en het is raak. Let wel, er zijn twee soorten; één rechthoekig blokje op batterijen en één die op de accu van de motor wordt aangesloten en die moeten we hebben. Dan bestellen, betalen via PayPal of anders en dan zo’n week of 3 geduld hebben. De sim-kaart; ik heb gekozen voor een pre-paid kaartje van SimYo met €5 gecombineerd tegoed (bel/sms/data). Het verbruik in MB’s is echt letterlijk centenwerk, hooguit 1 of 2 cent per dag, en dus ruim voldoende voor een jaar en zeker te laag voor een abonnement van een paar euri per maand.



### STAP 1; de sim-kaart

Zodra de sim-kaart binnen is dient die eerst te worden voorbereid. Vanaf de provider wordt hij geleverd met een pin-code die in de apart verstuurde brief te vinden is. Die pin-code moet eraf omdat, in tegenstelling tot een telefoon, de tracker geen toetsenbord heeft waarmee we de pin-code kunnen intikken en zo lang de pin-code aanwezig is zal de tracker geen info versturen en dus niet werken. Stop daarvoor de sim-kaart in je eigen telefoon en verwijder de pin-code, hoe dit moet verschilt per merk telefoon. Als dat klaar is is het de bedoeling om de APN-gegevens te controleren. Die gegevens gebruikt je telefoon voor het opzetten van een mobiele dataverbinding en staan al op je sim-kaart. Schakel daarvoor de wifi op je telefoon uit, de data aan, open je browser en navigeer naar je favoriete website, bijvoorbeeld [www.club-pan.nl](http://www.club-pan.nl) Als die verschijnt kloppen de APN-gegevens en is de sim-kaart klaar voor gebruik. Verwijder hem weer uit je telefoon en leg hem apart voor de volgende stap.

### STAP 2; de tracker

De tracker komt in een waterdichte behuizing en heeft 3 draden; rood en zwart voor + en – en oranje voor het contact. Met die draad krijg je straks in de app een melding zodra het contact aan gaat, maar persoonlijk vind ik die niet zo belangrijk dus die heb ik niet aangesloten. In de behuizing zit een printplaatje met de nodige elektronica, een back-upbatterij en een slot voor de sim-kaart. De batterij zorgt ervoor dat, mocht de tracker van de accu worden losgekoppeld, de tracker nog zo’n 5 tot 6 uur lang signaal kan uitzenden. Aan de buitenkant van de tracker vinden we een barcode waar we niet zoveel mee kunnen en een tracker-ID en die dienen we even te noteren omdat we die straks nodig hebben voor de app. Op de printplaat zitten ook twee ledjes; een rode voor de dataverbinding en een blauwe voor de GPS-verbinding. Zodra we de sim-kaart in het slot steken en even doordrukken zullen ze gaan knipperen ten teken dat een signaal gezocht wordt. Is dat signaal gevonden dan branden ze continue. Sluit de tracker met passende stekertjes aan op de accu van de motor, zoek een plek om hem te installeren en bevestig hem met de meegeleverde klittenband. Bij mijn st1100 heb ik hem in het vakje voor het achterlicht, maar elke plek is goed zolang hij maar niet opvallend aanwezig is.

### STAP 3; de app

Ga voor de app op je mobiele telefoon naar [www.aika168.com](http://www.aika168.com). Schrik niet, deze is geheel in het Chinees (denk ik) maar aan de rechterkant vind je drie balkjes waarvan een blauwe en een groene. Voor de IOS-versie van de app klik je op de blauwe balk, voor de Android-versie klik je op de groene balk. Voor IOS wordt je naar de app-store gestuurd, voor Android wordt de **gpsv3.apk** gedownload. Installeer de app en open deze. In de app kunnen we op twee manieren inloggen; met ID en met username, we gebruiken de ID-methode. Typ in het eerste veld [www.aika168.com](http://www.aika168.com), in het tweede veld de eerder genoteerde ID vanaf de behuizing en in het derde veld het standaard wachtwoord “123456”. In het vierde veld kunnen we nog kiezen tussen de kaarten van Google Maps of Baidu, maar dat mag eigenlijk geen keuze zijn denk ik.



## STAP 4; de instellingen

Het eerste wat nodig is is het aanpassen van het wachtwoord van de tracker, ga hiervoor naar **[issues]**, tik het standaard wachtwoord "123456" in, verander dat in je eigen bedachte wachtwoord en klik op **[submit]**. Bij **[device info]** kun je nog gegevens van de motor invullen en een mooie foto uploaden mocht je daar aan hechten. Tot slot klikken we op **[real-time]** om te zien waar de motor zich bevindt. Door te klikken op het blauwe bolletje links-onder kun je achtereenvolgens zien waar de motor is, waar jij bent en wat de onderlinge afstand is. Via **[historical]** kun je nog zien waar je de dag(en) ervoor gereden hebt. Onder **[alarm]** kun je aangeven waar je voor gewaarschuwd wilt worden en meldingen staan bij **[device]**.

Tot slot; niet het voltallige dievengilde is van Nederlandse origine en de kans is dus aanwezig dat men met de motor de grens overgaat. Daarom is het noodzakelijk om via de instellingen bij de provider aan te geven dat internet in het buitenland is toegestaan, dit kan oa. in de SimYo-app.

En nu maar hopen dat het allemaal voor niets is geweest,

Mvg Olof Rense

