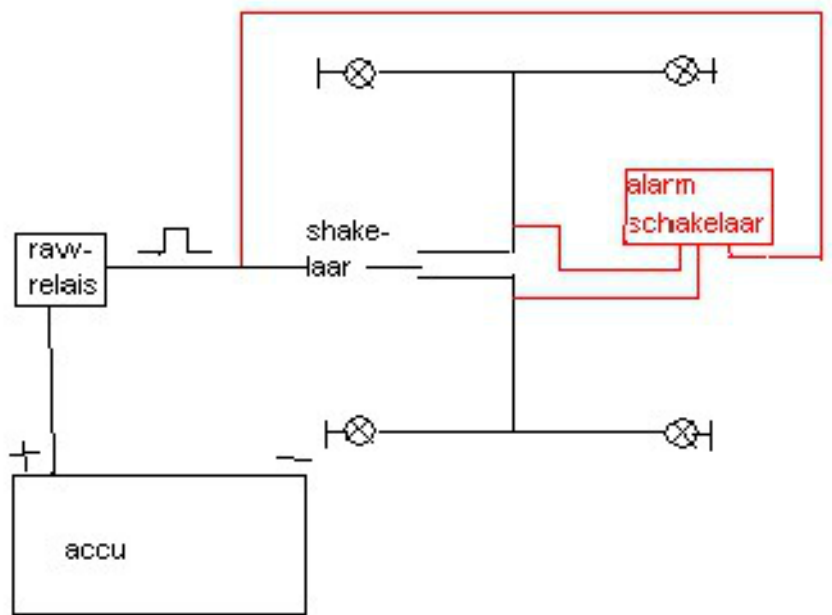


Schema 1 (Hondaschakelling)



het stroomschema gaat als volgt:

- van de plus van de accu naar het knipperlichtrelais.
- het knipperrelais maakt er een blokspanning van.
- de uitgaande signaaldraad van het relais gaat naar de richtingaanwijzer schakelaar.
- als de schakelaar omgezet wordt, gaat het bloksignaal naar de lampen links of rechts om te knipperen.
- via de lamp gaat de stroom weer terug naar de accu.

Met de alarmlichten gaat het net zo. Nu gaat na het relais het bloksignaal via de alarmlichtschakelaar naar alle 4 de lampen, en dan weer door de lampen naar de massa van de accu.

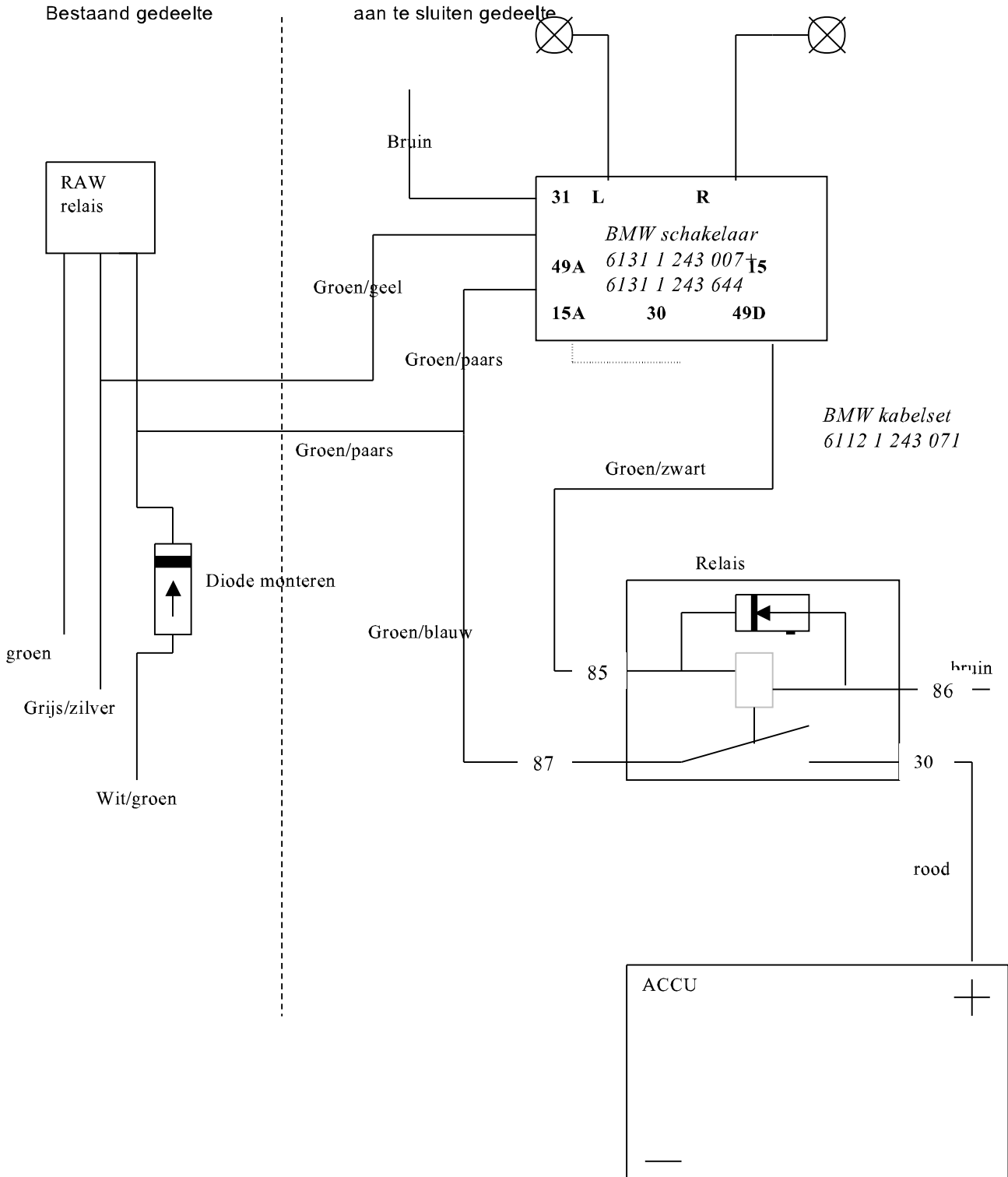
Het stroomschema is in beide gevallen rond, dus de installatie werkt.

Schema 2

Aansluitschema alarmverlichting ST1100 Pan European (BMW-set)

Bestaand gedeelte

aan te sluiten gedeelte



Bijbehorende beschrijving van Frans van Delft:

"Ik was op het idee gekomen alarm knipperlichten te installeren, een BMW-set. De voorbereiding was goed, onderdelen en aansluitschema lagen klaar. Ook de praktische uitvoering ging vlotjes, tot ik de schakelaar indrukte: JAWEL, kortsluiting. Na een paar keer controleren van de aansluitingen nog eens geprobeerd, maar weer kortsluiting.

Maar goed dat een kennis, met verstand van elektronica even tijd had om mee te kijken. Een korte blik op het schema was voor hem voldoende. Voor de aansluiting kan nl een speciaal relais met diode gebruikt worden, ik had echter een normaal relais, waarop ik een diode heb gesoldeerd. Wat bleek nu, de diode was verkeerd in het schema getekend, dus door mij ook verkeerd gesoldeerd. Na omwisselen van de contacten werkte alles perfect. Het moeilijkste en meest zorgvuldige werk vond ik nog het wegwerken van de toegevoegde bedrading".

Sterkte met kiezen en succes met monteren!

Jaap van Bunschoten, Reem van Schaik en Frans van Delft bedankt voor jullie bijdragen.

Roger Leppers
Commissie Techniek

Alle werkzaamheden zijn voor eigen risico! Er kan nimmer een claim worden geplaatst bij de club of bij de auteur.