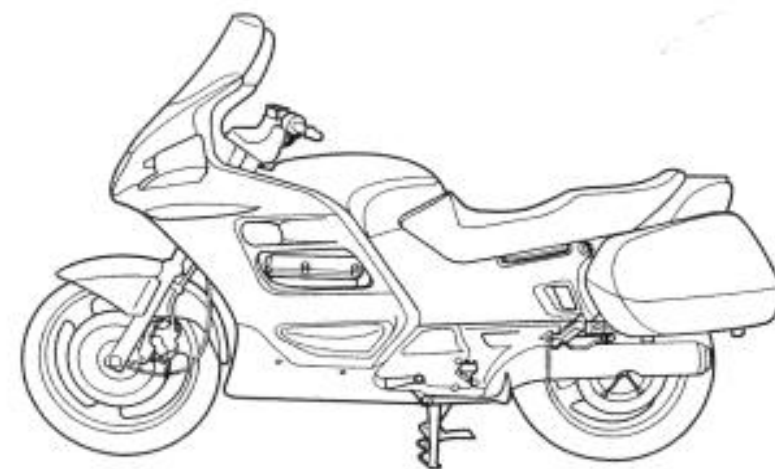

**HONDA PAN EUROPEAN
ST1100
INSTRUKTIEBOEKJE**



Alle informatie in deze publikatie is gebaseerd op de informatie beschikbaar bij het ter perse gaan van het instructieboekje. HONDA MOTOR CO. LTD. behoudt zich het recht voor op elk gewenst moment wijzigingen aan te brengen zonder voorafgaande kennisgeving of verdere verplichtingen. Niets in deze uitgave mag verveelvoudigd worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming.

VOORWOORD

Uw nieuwe motorfiets biedt avontuur en een uitdaging om een krachtige machine te leren beheersen. U rijdt door de wind en bent met de weg verbonden door een voertuig dat uw kommando's perfect uitvoert; in tegenstelling tot een auto wordt u niet omgeven door een metalen doos. Vergeet echter niet dat het evenals bij een vliegtuig van vitaal belang is regelmatig inspectie en onderhoud uit te voeren om een optimale veiligheid te waarborgen. Uw beloning is ongekende vrijheid.

Teneinde verzekerd te zijn van een optimale veiligheid, dient dit instructieboekje aandachtig te worden doorgelezen ALVORENS DE MOTORFIETS IN GEBRUIK WORDT GENOMEN.

Neem voor reparatiewerkzaamheden contact op met uw Honda dealer. Beschikt u zelf over de vereiste technische kennis en het juiste gereedschap, dan kan uw dealer u het officiële Honda werkplaatshandboek leveren zodat u de diverse onderhouds- en reparatiewerkzaamheden zo goed mogelijk kunt uitvoeren.

Wij wensen u vele kilometers rijplezier en danken u hartelijk voor uw keuze van een Honda motorfiets!

- De in dit instructieboekje gebruikte kodes geven de volgende landen aan.

AR	Oostenrijk	IT	Italië
E	Groot-Brittannië	N	Noorwegen
ED	Europese direct verkoop België Holland Portugal	ND	Noord Europa Zweden
F	Frankrijk	S	Spanje
FI	Finland	SW	Zwitserland
G	Duitsland	U	Australië

- De specificaties kunnen verschillen afhankelijk van de plaats van bestemming.

INHOUDSOPGAVE

BEDIENING

Blz.		Blz.	
1	VEILIGHEIDSINFORMATIE	36	KENMERKEN
1	Regels voor veilig rijden		(Niet vereist voor het berijden van de motorfiets)
2	Beschermende kleding		Stuurslot
2	Modifikaties	36	Zitting
3	Belading en accessoires	36	Valhelmhouder
		37	Kodehaak
6	PLAATS VAN DE ONDERDELEN	37	Dokumentenvak
9	Instrumenten en indicatielampjes	38	Zadeltas
		39	Stroomlijn-opbergvak
		41	Achteruitkijkspiegels
16	HOOFDONDERDELEN (Vereiste informatie voor het berijden van de motorfiets)	42	Richten van de koplamp
		43	
16	Achtervering	44	BEDIENING
18	Remmen	44	Dagelijkse inspectie
21	Koppeling	45	Starten van de motor
22	Koelvloeistof	47	Inrijden
24	Benzine	48	Rijden
27	Motorolie	49	Remmen
29	Olie voor de eindoverbrenging	50	Antiblokkeersysteem (ABS)
30	Tubeless banden	54	Aandrijfslijpregeling (TCS)
		58	Parkeren
33	BELANGRIJKE AFZONDERLIJKE ONDERDELEN	58	Nuttige tips ter voorkoming van diefstal
33	Kontaktslot		
34	Bedieningsorganen aan rechterzijde van stuur		
35	Bedieningsorganen aan linkerzijde van stuur		

INHOUDSOPGAVE

ONDERHOUD

Blz.		Blz.	
59	ONDERHOUD	79	FRAME/WIELEN/ REMMEN
60	Onderhoudsschema	79	Uitbouwen van het voorwiel
62	Gereedschapset	83	Slijtage van de remblokken
63	Serienummers	86	Uitbouwen van het achterwiel
63	Kleurlabel	87	Zijstandaard
64	Veiligheidsmaatregelen bij onderhoudswerk- zaamheden	88	ELEKTRISCHE INSTALLATIE
65	Verwijderen van afdekkingen	88	Accu
70	FILTERS/SMERING	90	Vervangen van zekeringen
70	Motorolie en oliefilter	92	SCHOONMAKEN
73	Luchtfilter	94	RICHTLIJNEN VOOR STALLING
75	MOTOR	94	Stalling
75	Bougies	95	Uit de stalling halen
77	Stationair toerental	96	SPECIFIKATIES
78	EINDOVERBRENGING		
78	Olie voor de eindoverbrenging		

VEILIGHEIDSINFORMATIE

REGELS VOOR VEILIG RIJDEN

⚠ WAARSCHUWING

- *Het rijden op een motorfiets vereist bepaalde voorzorgen om uw veiligheid te waarborgen. Houd daarom rekening met de volgende punten alvorens de machine in gebruik te nemen:*

1. Voer altijd de dagelijkse inspectie (blz. 44) uit alvorens u gaat rijden. Dit om een ongeluk of beschadiging aan de motorfiets te voorkomen.
2. Veel ongelukken worden veroorzaakt door onervaren rijders. In de meeste landen is een speciaal rijbewijs vereist voor het berijden van een motorfiets. Zorg ervoor dat u dit rijbewijs bezit. Leen uw motorfiets NOOIT aan een onervaren rijder.
3. Veel ongelukken tussen auto's en motors worden veroorzaakt door het feit dat de autobestuurder de motorrijder niet 'ziet'. Let er daarom op dat u goed zichtbaar bent om een ongeluk dat uw schuld niet is te voorkomen:
 - Draag felle of reflecterende kleding.
 - Rijd nooit zodanig ten opzichte van een andere motorfiets dat u niet gezien kunt worden.
4. Neem alle landelijke en plaatselijke wetten en regels in acht:
 - Te hoge snelheid is vaak de oorzaak van ongelukken. Houd u aan de voorgeschreven maximum snelheid en rijd NOOIT harder dan de omstandigheden toestaan.
 - Geef altijd op tijd aan dat u afslaat of van rijstrook gaat veranderen. Het is anders mogelijk dat u andere weggebruikers verrast.
5. Let goed op andere weggebruikers. Ben extra voorzichtig op kruispunten, parkeerplaatsen en in- en uitritten.
6. Houd beide handen aan het stuur en beide voeten op de voetsteunen tijdens het rijden. De passagier moet de motorfiets of de motorrijder met beide handen vasthouden en beide voeten dienen op de voetsteunen voor de passagier te zijn.

LET OP:

- *Rijd geen stoepranden e.d. op en af en schuur het wiel niet langs obstakels daar dit kan resulteren in beschadigingen aan het wiel.*

VEILIGHEIDSINFORMATIE

BESCHERMENDE KLEDING

1. Veel motorongelukken zijn fataal vanwege hoofdblessures. Draag daarom **ALTIJD** een valhelm. U dient ook gezichtsbescherming of een stofbril te dragen alsmede laarzen, handschoenen en beschermende kleren. Een passagier dient van dezelfde uitrusting te zijn voorzien.
2. Tijdens het rijden wordt het uitlaatsysteem erg heet en het blijft ook nog heet nadat de motor is afgezet. Let erop dat u geen hete onderdelen van het uitlaatsysteem aanraakt en draag ook kleren die uw benen volledig bedekken.
3. Draag nooit loszittende kleren aangezien deze aan hendels, voetsteunen, aandrijfketting en tussen de wielen kunnen blijven hangen.

MODIFIKATIES

⚠ WAARSCHUWING

- *Het wijzigen of verwijderen van originelen onderdelen kan de motorfiets onveilig maken of verboden om te gebruiken. Neem alle landelijke en plaatselijke voorschriften in acht.*

BELADING EN ACCESSOIRES

⚠ WAARSCHUWING

- *Ga voorzichtig te werk bij het aanbrengen en rijden met accessoires en bagage. Accessoires en bagage kunnen de stabiliteit, prestaties en veilige snelheid van de motorfiets verminderen. Op een motorfiets uitgerust met accessoires mag nooit harder dan 130 km worden gereden. Bij montage van niet-Honda accessoires, verkeerde belading, versleten banden, slechte konditie van de motorfiets, slecht wegdek, ongunstige weersomstandigheden e.d. is deze maximum snelheid nog lager. De volgende algemene richtlijnen kunnen van dienst zijn bij het maken van besluiten omtrent de uitrusting van de motorfiets en het juist aanbrengen van bagage.*

Belading

Het totale gewicht van bestuurder, passagier, bagage en extra accessoires mag niet meer bedragen dan 205 kg 195 kg; Modellen uitgerust met ABS en TCS, dit is de maximale belasting van de motorfiets. Het gewicht van de bagage afzonderlijk mag niet meer dan 27 kg bedragen.

1. Zorg ervoor dat de bagage en accessoires niet te zwaar zijn en houd deze dicht bij het centrum van de motorfiets. Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden om een goede balans te verkrijgen. De bestuurbaarheid zal verslechteren naarmate het gewicht verder van het zwaartepunt is verwijderd.
2. Stel de bandenspanning (blz. 30) af.
3. Maak de bagage en accessoires goed vast. Controleer regelmatig of de bagage stevig vastzit en de accessoires goed gemonteerd zijn.

VEILIGHEIDSINFORMATIE

4. Bevestig geen grote, zware voorwerpen aan het stuur, de vorken of spatplaat. Dit kan namelijk resulteren in stuurproblemen of een trage stuurreactie.
5. Neem de maximale belasting van de Honda accessoires in acht.
Zadeltas: 9 kg per kant
Stroomlijn-opbergvak: 2 kg per kant
6. De Honda stroomlijn en zadeltas zijn uitsluitend voor deze motorfiets ontworpen. Monteer deze accessoires nooit op een andere motorfiets.
7. Berg geen spullen tussen de stroomlijn en de motorfiets op aangezien deze bij het sturen kunnen hinderen waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat.
8. Sleep de motorfiets niet door een touw om het stuur te binden daar het stuur hierdoor verbogen kan worden.

Accessoires

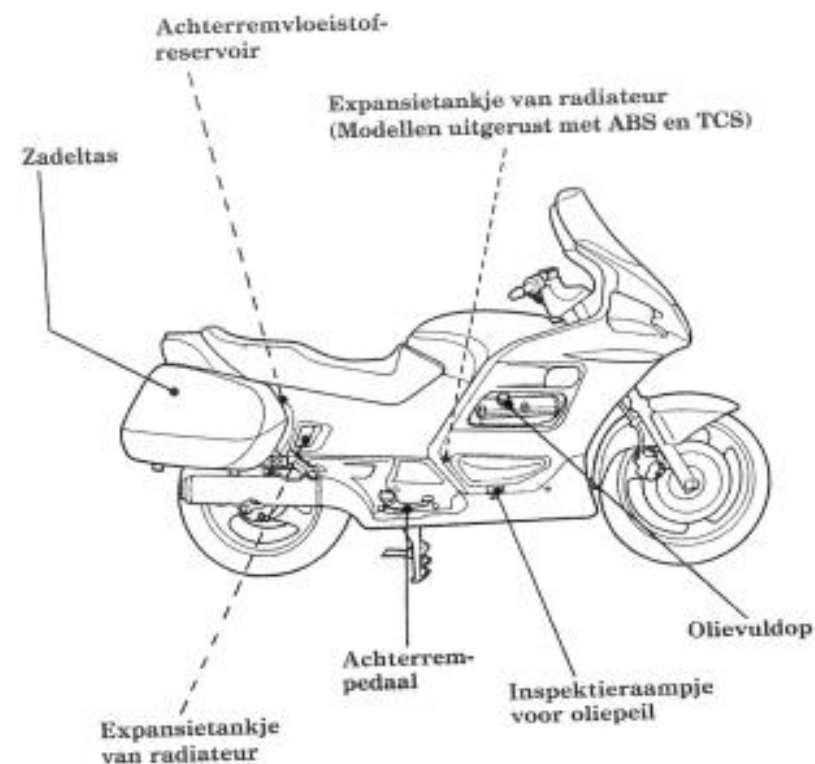
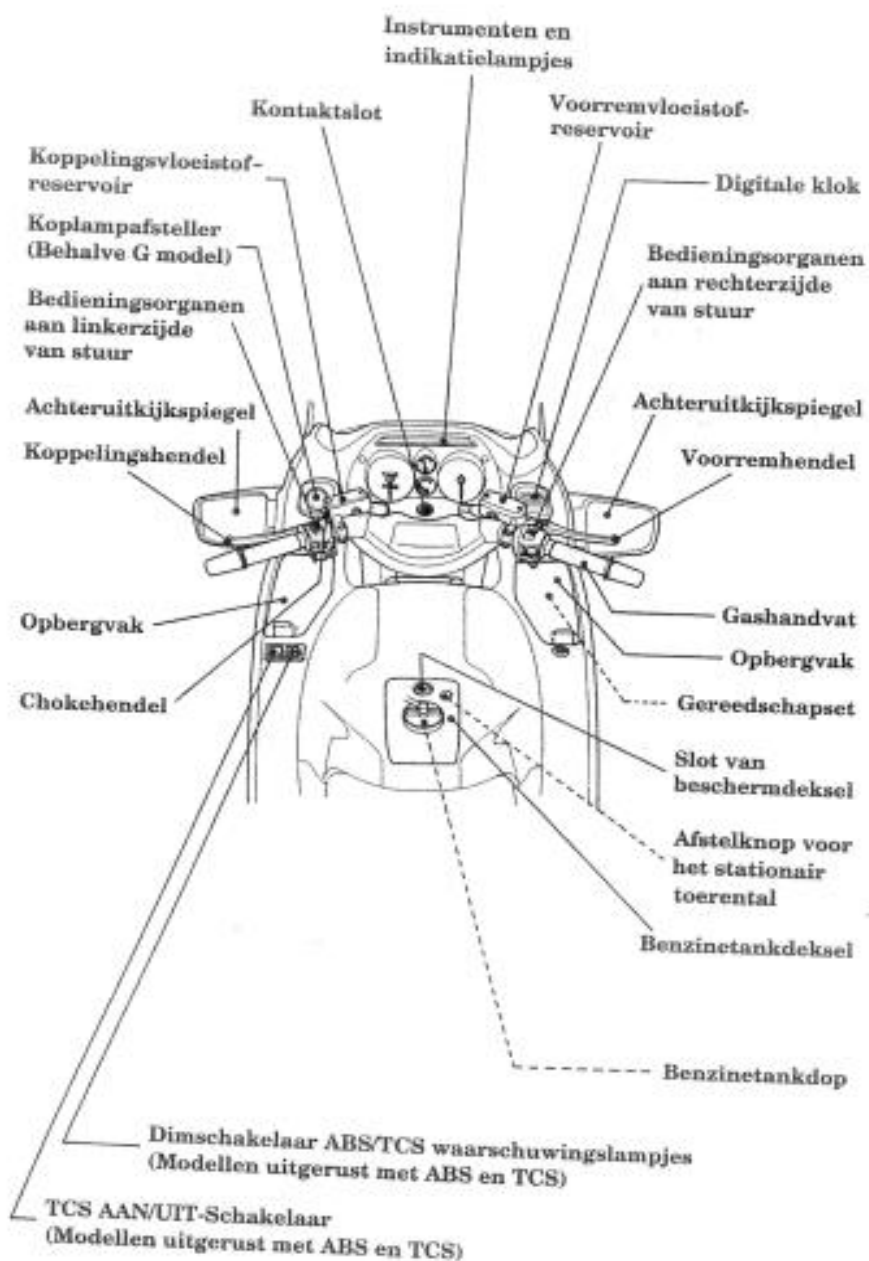
De originele Honda accessoires zijn speciaal ontworpen en getest met deze motorfiets. Aangezien de fabriek niet alle andere accessoires kan testen, bent u persoonlijk verantwoordelijk voor een juiste keuze, bevestiging en het gebruik van niet door Honda vervaardigde accessoires.

Volg altijd de richtlijnen beschreven onder "Belading" en de volgende richtlijnen:

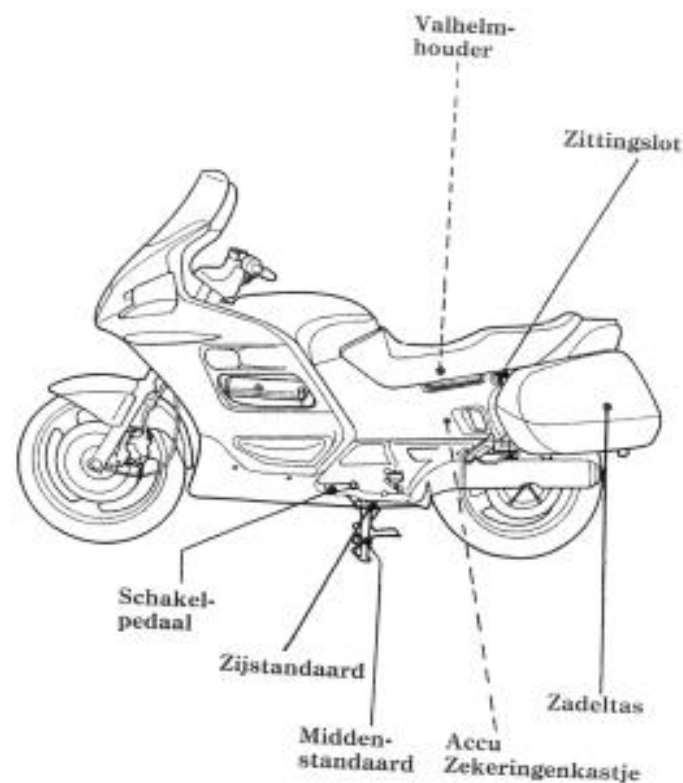
1. Inspekteer de accessoires zorgvuldig om er zeker van te zijn dat geen lichten geblokkeerd worden, de grondspeling of hellingshoek wordt verminderd, of de vering, stuureigenschappen of bereikbaarheid van de bedieningsorganen nadelig wordt beïnvloed.
2. Grote aan de voorvork bevestigde stroomlijnen of windschermen, of slecht ontworpen of verkeerd gemonteerde stroomlijnen of windschermen, kunnen aërodynamische krachten produceren wat een onstabiele besturing tot gevolg heeft. Monteer ook geen stroomlijnen die de doorstroming van koele lucht voor de motor blokkeren.

3. Accessoires waardoor uw handen en voeten verder van de bedieningsorganen verwijderd zijn, moeten vermeden worden aangezien deze bij noodsituaties een tragere reactie teweegbrengen.
4. Breng geen elektrische apparatuur aan die de capaciteit van de elektrische installatie van de motorfiets overschrijdt. Een doorgebrande zekering kan er de oorzaak van zijn dat een gevaarlijke situatie ontstaat door het uitvallen van de lichten of de motor.
5. Deze motorfiets is niet ontworpen voor het trekken van een zijspan of aanhangwagen. Als dit wel wordt gedaan, zal de bestuurbaarheid aanzienlijk verslechteren.
6. Wijzigingen aan het koelsysteem kunnen oververhitting tot gevolg hebben wat resulteert in ernstige beschadigingen aan de motor. Wijzig ook niet de radiatormantel en monteer geen accessoires die de luchtinlaat van de radiator blokkeren of veranderen.

PLAATS VAN DE ONDERDELEN

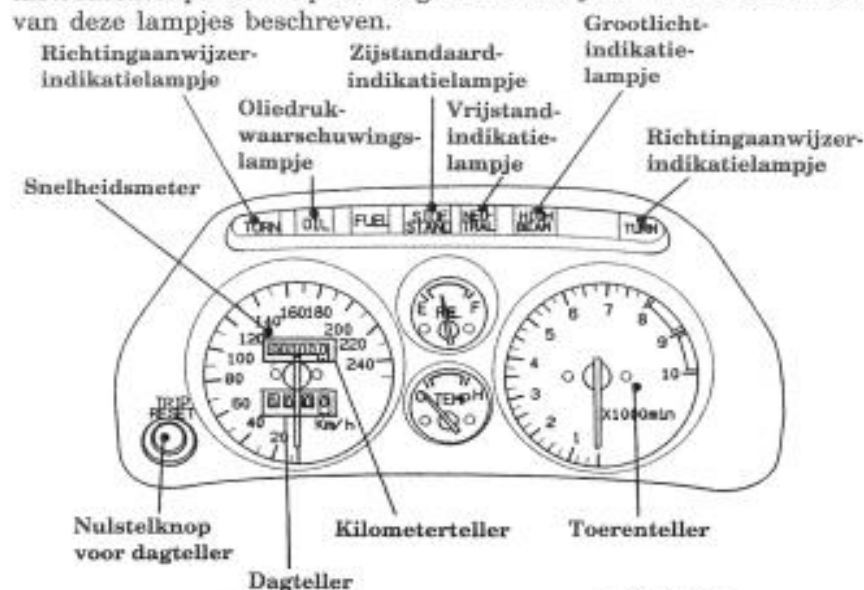


PLAATS VAN DE ONDERDELEN

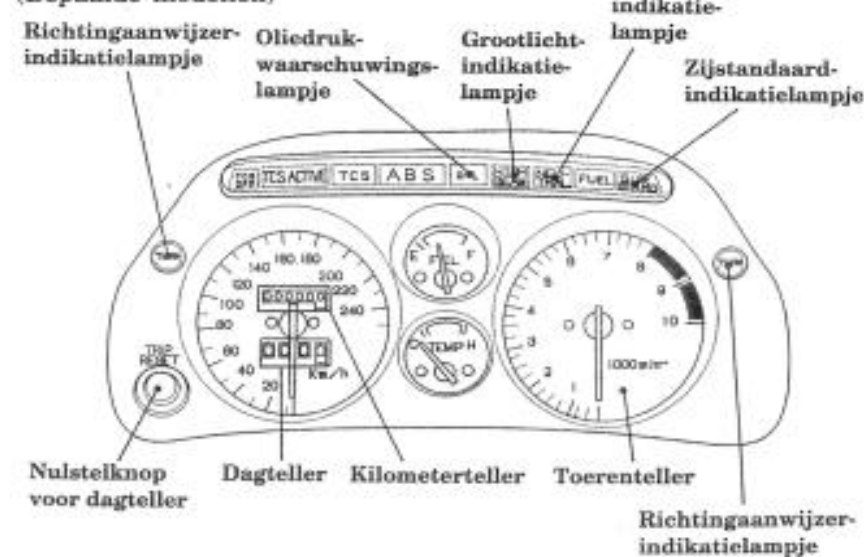


INSTRUMENTEN EN INDIKATIELAMPJES

De indicatie- en waarschuwinglampjes bevinden zich in het instrumentenpaneel. Op de volgende bladzijden wordt de functie van deze lampjes beschreven.



(Bepaalde modellen)



PLAATS VAN DE ONDERDELEN

Snelheidsmeter: Geeft de snelheid aan.

Toerenteller: Geeft het motortoerental aan.
De wijzer mag nooit in de rode zone komen, ook nadat de motorfiets is ingereden.

LET OP:

- *De rode zone geeft het maximale motortoerental aan. Rijden met de wijzer in de rode zone zal de levensduur van de motor verkorten.*

Richtingaanwijzer-indikatielampjes (amberkleurig): Knippert als de richtingaanwijzer aanstaat.

Kilometerteller: Geeft het totaal aantal gereden kilometers aan.

Dagteller: Geeft de gereden kilometers op een reis aan.

Nulstelknop voor dagteller: Druk op deze knop om de dagteller op nul (0) te zetten.

Grootlicht-indikatielampje (blauw): Brandt als het grootlicht aanstaat.

Vrijstand-indikatielampje (groen): Brandt als de versnelling in de vrij staat.

Oliedruk-waarschuwinglampje (rood):

Dit lampje gaat branden als de motoroliedruk beneden het normale werkbereik valt. Het lampje brandt ook als het kontaktslot op ON staat en de motor niet loopt. Na het starten van de motor moet het lampje uitgaan, met uitzondering van af en toe knipperen bij stationair lopen van een warme motor.

LET OP:

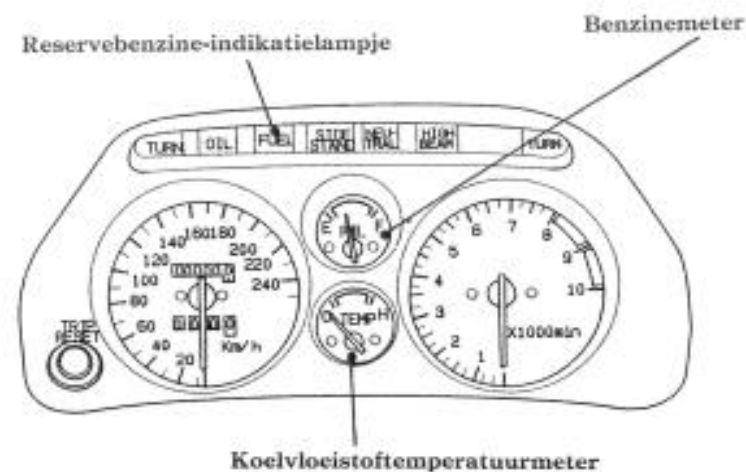
- *Rijden met onvoldoende oliedruk kan resulteren in ernstige beschadiging aan de motor.*

Zijstandaard-indikatielampje (amberkleurig):

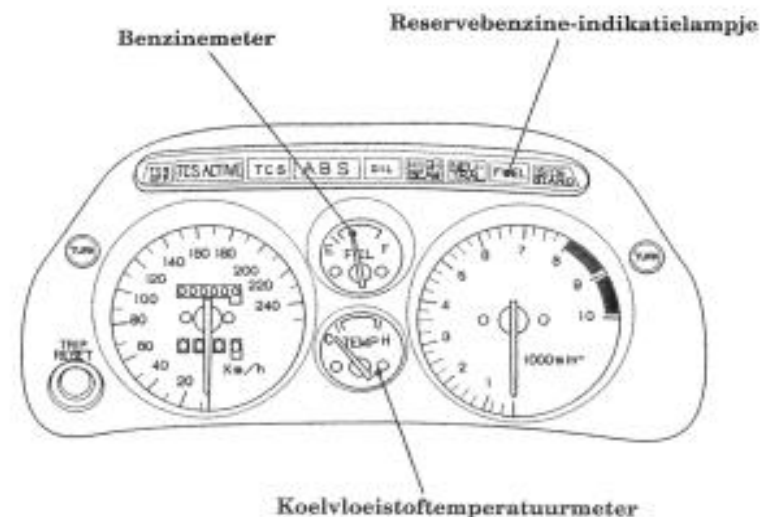
Brandt als de zijstandaard omlaaggeklapt is.
Kontroleer of de zijstandaard geheel omlaaggeklapt is alvorens u de motorfiets parkeert. Het indicatielampje geeft alleen maar aan dat het zijstandaard-motorafslagsysteem (blz. 87) geactiveerd is.

Reservebenzine-indikatielampje:

Als dit lampje gaat branden, is er nog ongeveer 5 liter benzine in de tank. Bij het op ON zetten van het kontaktslot gaat het lampje een paar seconden branden en dooft daarna.



(Bepaalde modellen)



PLAATS VAN DE ONDERDELEN

Benzinemeter

De benzinemeter geeft aan hoeveel benzine er nog ongeveer in de tank is. Staat de wijzer op F (vol), dan is er met inbegrip van de reservebenzine 28 liter in de tank.

Wanneer de wijzer in de buurt van de rode zone komt, is nog slechts weinig benzine in de tank en dient u zo spoedig mogelijk te gaan tanken. De resterende hoeveelheid benzine op het moment dat de wijzer de rode zone ingaat is ongeveer 3,5 liter.

Koelvloeistoftemperatuurmeter

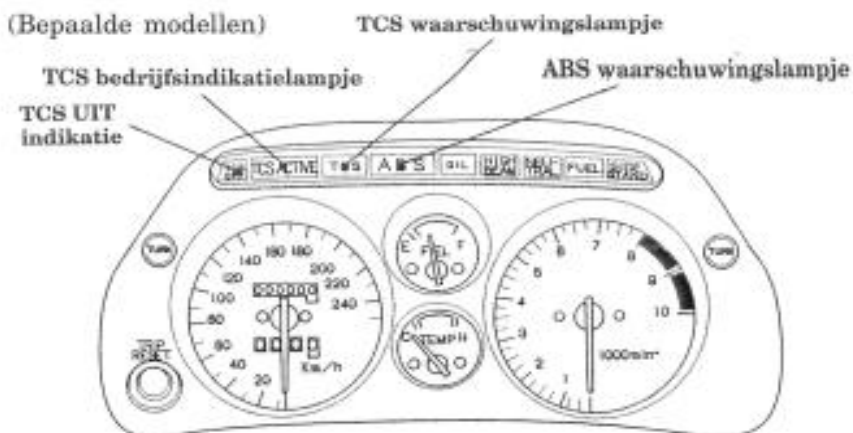
Het bereik voor de normale bedrijfstemperatuur is de zone tussen C (koud) en H (warm). Wacht tot de wijzer rechts van C is alvorens te gaan rijden. Als de wijzer bij H komt, moet de motor onmiddellijk worden afgezet en het koelvloeistofniveau in het expansietankje worden gecontroleerd (blz. 21).

Rijd niet met de motorfiets totdat het probleem verholpen is.

LET OP:

- *Overschrijding van de maximale bedrijfstemperatuur kan resulteren in ernstige beschadiging aan de motor.*

(Bepaalde modellen)



Antiremblokkeersysteem (ABS) waarschuwinglampje

Dit lampje licht even op als het contact op ON wordt gedraaid, en dooft vervolgens als de motorfiets in beweging komt. Wordt er een probleem in het antiremblokkeersysteem geconstateerd, dan blijft het lampje oplichten of zal het knipperen (zie overzicht op blz. 14). Voor nadere informatie omtrent ABS wordt verwezen naar blz. 50.

Aandrijfslipregelsysteem (TCS) waarschuwinglampje

Dit lampje licht even op als het contact op ON wordt gerdaaid, en dooft vervolgens als de motorfiets in beweging komt. Wordt er een probleem in het aandrijfslipregelsysteem geconstateerd, dan blijft het lampje oplichten of zal het knipperen (zie overzicht op blz. 14). Voor nadere informatie omtrent ABS wordt verwezen naar blz. 54.

TCS bedrijfsindikatielampje

Dit lampje knippert als de motor wordt bijgesteld door het aandrijfslipregelsysteem (zie blz. 54). Verder licht het lampje altijd op gedurende de eerste paar seconden nadat het kontaktslot ON gedraaid wordt.

TCS UIT indicatie

Deze indicatie knippert als het aandrijfslipregelsysteem is uitgeschakeld (zie blz. 55 en 56). Verder licht de indicatie altijd op de gedurende de eerste paar seconden nadat het kontaktslot ON gedraaid wordt.

PLAATSING VAN DE ONDERDELEN

Werking van het ABS/TCS waarschuwingslampje

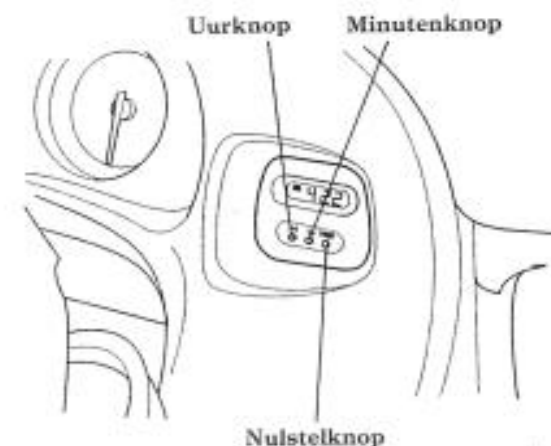
	Kontakt "ON"	Nadat de motorfiets in beweging is gekomen	In orde: OK Defekt: NG
ABS waarschuwing- lampje	Licht op Knippert	Dooft Blijft aan Knippert	OK NG NG NG
TCS waarschuwing- lampje	Licht op Knippert	Dooft Blijft aan Knippert	OK NG NG NG

Raadpleeg uw bevoegde Honda dealer als het ABS of TCS waarschuwingslampjes niet naar behoren functioneert.

Digitale klok

Geeft het uur en de minuten aan. Stel de tijd als volgt in:

1. Zet de hoofdschakelaar op ON.
2. Druk op de RST knop (Nulstelknop). De minuten- display geeft "00" aan.
3. Druk op de "H" knop (Uurknop). Houd de knop ingedrukt totdat het gewenste uur wordt aangegeven.
4. Druk op de "M" knop (Minutenknop). Houd de knop ingedrukt om de minuten vooruit te laten lopen. Nadat "60" bereikt is, wordt teruggegaan naar "0" zonder dat de uur-indikatie verandert.



⚠ WAARSCHUWING

- *Het niet uitvoeren van de dagelijkse inspectie (blz. 44) kan resulteren in ernstig persoonlijk letsel of beschadiging aan de motorfiets.*

ACHTERVERING

Afstellen van de veervoorspanning:

De achterschokbreker heeft vijf instellingen om te compenseren voor verschillende belasting en rijomstandigheden. Verwijder de rechter zadeltas (blz. 40).

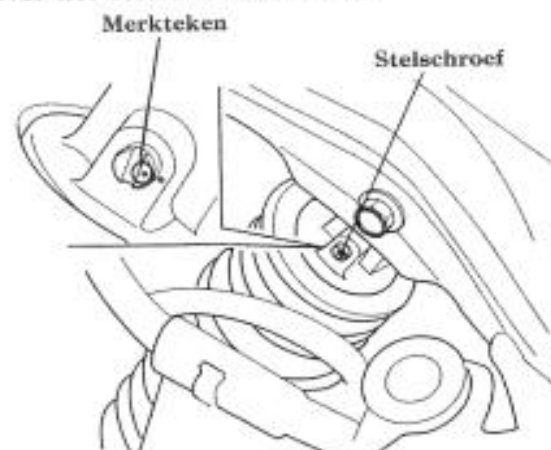


Afstellen van de demping:

De stelschroef voor de demping heeft vier instelposities. Verwijder het rechter zijdeksel (blz. 66).

Ga als volgt te werk om de stelschroef in de standaard positie te zetten:

1. Draai de stelschroef zo ver mogelijk naar rechts.
2. Draai de stelschroef nu in de standaard positie door hem 1 volle slag linksom te draaien tot het merkteken op de stelschroef tegenover het referentieteken staat.



Aanbevolen instellingen voor de demping:

KONDTIE		DAMPINGSAPSTELLER Draai rechtson vanuit de standaard positie.	VEERVOOR- SPANNING
Rijder	Bagage		
Een	—	0°	1 of 2
Een	Bagage	180°	3
Twee	—	270°	4
Twee	Bagage	270° or 360°	5

HOOFDDELEN (Vereiste informatie voor het berijden van de motorfiets)

REMMEN

Deze motorfiets is uitgerust met hydraulische voor- en achterschijfremmen.

Het remvloeistofniveau zakt naarmate de remblokken verslijten. Het is daarom noodzakelijk zowel het remvloeistofniveau als de remblokken regelmatig te controleren. Controleer het remsysteem ook geregeld op lekkages.

OPMERKING:

Als de vrije slag van de voorremhendel of het rempedaal erg groot is terwijl de remblokken nog niet tot de voorgeschreven grenswaarde (blz. 86) versleten zijn, is er waarschijnlijk lucht in het remsysteem en moet het systeem ontlucht worden. Neem hiervoor contact op met uw Honda dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Remvloeistof kan huidirritaties veroorzaken. Zorg dat de vloeistof niet in contact komt met uw huid of ogen. Mocht dit wel gebeuren, was de betreffende plek dan met veel water af en ga naar een dokter in geval de vloeistof in uw ogen terecht is gekomen.
- **HOUD BENZINE UIT DE BUURT VAN KINDEREN.**

LET OP:

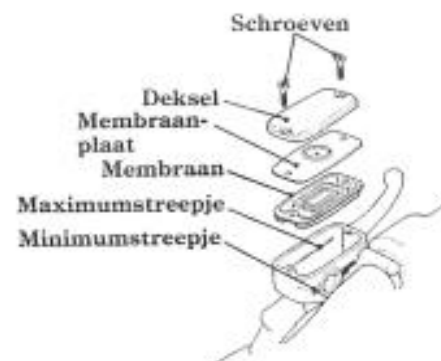
- Bij het bijvullen van remvloeistof moet het reservoir horizontaal staan alvorens de dop wordt verwijderd aangezien anders remvloeistof gemorst wordt.
- Gebruik uitsluitend DOT 4 remvloeistof uit een afgesloten blik.
- Wees voorzichtig dat geen verontreinigingen zoals vuil of water in het remvloeistofreservoir terechtkomen.
- Ga zorgvuldig met remvloeistof om aangezien deze vloeistof plastic of gelakte oppervlakken kan beschadigen.

Voorremvloeistofniveau:

De voorrem-hoofdcilinder bevindt zich op de rechterzijde van het stuur.

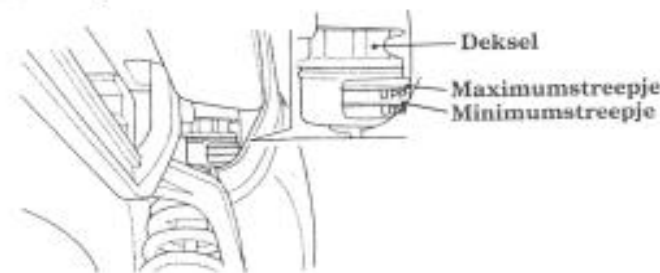
Vul het reservoir met DOT 4 REMVLOEISTOF uit een afgesloten blik tot het maximumstreepje.

Monteer de verwijderde onderdelen in de omgekeerde volgorde van het demonteren. Draai de schroeven zorgvuldig vast.



Achterremvloeistofniveau:

1. Verwijder de rechter zadeltas (blz. 38).
2. Zodra het vloeistofniveau in de buurt van het minimumstreepje op het reservoir komt, moet remvloeistof bijgevoerd worden.
3. Verwijder de deksel.
4. Vul het reservoir met DOT 4 REMVLOEISTOF uit een afgesloten blik tot het maximumstreepje.
5. Monteer de verwijderde deksel.



Overige inspecties:

Kontroleer of er geen vloeistoflekkages zijn. Controleer de slangen en aansluitingen op veroudering en scheuren.

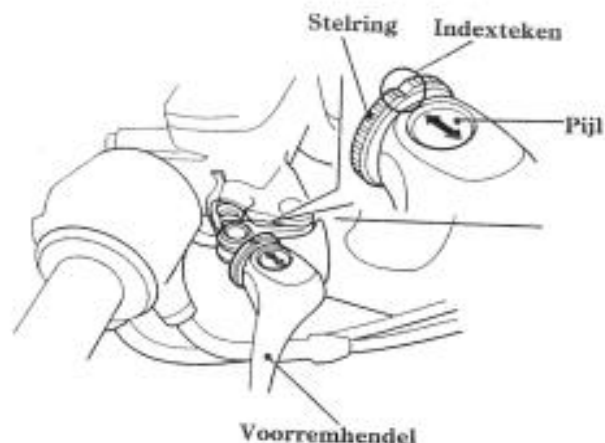
HOOFDSONDERDELEN (Vereiste informatie voor het berijden van de motorfiets)

Voorremhendel:

Door aan de stelring te draaien kan de afstand tussen het uiteinde van de voorremhendel en de handgreep worden afgesteld.

LET OP:

- *Zet de pijl op de voorremhendel tegenover het indexteken op de stelring.*



KOPPELING

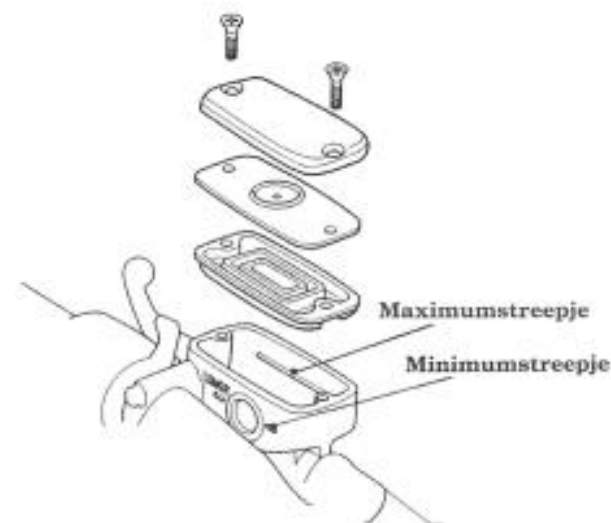
Deze motorfiets is uitgerust met een hydraulische koppeling. Dit koppelingssysteem vereist geen afstellingen maar wel moet u regelmatig het vloeistofniveau controleren en het systeem inspecteren op lekkages. Als de vrije slag van het koppelingshendel te groot wordt en de motor hapert of afslaat bij het in versnelling schakelen, of als de koppeling slipt wat resulteert in terugvallen van de acceleratie, is er waarschijnlijk lucht in het koppelingssysteem. Laat het ontluichten van het koppelingssysteem over aan een erkende Honda dealer.

Vloeistofniveau:

Kontroleer of de vloeistof boven het MINIMUMSTREEPJE staat. Als de vloeistof erg dicht bij het MINIMUMSTREEPJE is, duidt dit op een lekkage in het systeem. Neem in dit geval contact op met een erkende Honda dealer voor reparatie.

Overige inspecties:

Kontroleer of er geen vloeistoflekkages zijn. Controleer de slangen en aansluitingen op veroudering en scheuren.



KOELVLOEISTOF

(Vereiste informatie voor het berijden van de motorfiets)

KOELVLOEISTOF

Aanbevolen koelvloeistof

Zorg dat het koelvloeistofniveau in orde is om bevriezing, oververhitting en corrosie van de motor te voorkomen. Gebruik uitsluitend een kwaliteits ethyleenglycol antivriesmiddel met korrosieremmende middelen, speciaal aanbevolen voor gebruik in aluminium motoren. (ZIE HET LABEL OP DE ANTIVRIESBUS.)

LET OP:

- *Gebruik uitsluitend mineraalarm drinkwater of gedistilleerd water als toevoeging bij het antivriesmengsel. Mineraalrijk water of zoutwater heeft een schadelijke uitwerking op aluminium motoren.*

Deze motorfiets is in de fabriek gevuld met een 50/50 mengsel van antivries en water. Dit mengsel is afgestemd op de meeste bedrijfstemperaturen en geeft de beste bescherming tegen corrosie. Een hogere concentratie antivriesmiddel zal de werking van het koelsysteem doen afnemen en is slechts aan te bevelen als extra bescherming tegen bevriezing noodzakelijk is. Een concentratie van minder van 40/60 (40% antivries) zal niet de vereiste koeling of bescherming tegen corrosie bieden. Controleer bij temperaturen onder het vriespunt regelmatig het koelsysteem en voeg indien nodig antivries toe (tot maximaal 60% antivries).

Inspekteren

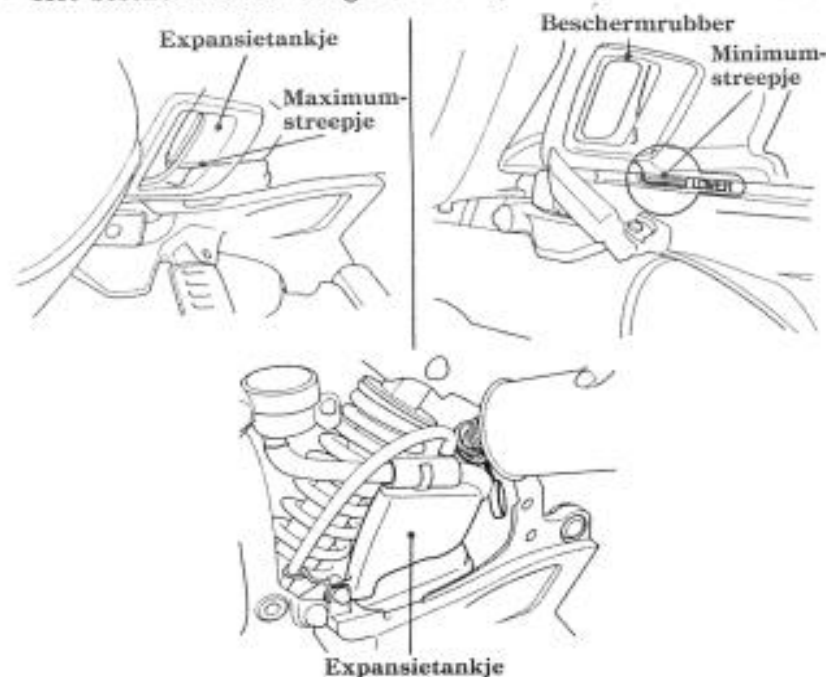
Het expansietankje bevindt zich achter de rechter zijplaat of de rechter zijkap (Modellen uitgerust met ABS en TCS). Controleer het koelvloeistofniveau in het expansietankje terwijl de motor op bedrijfstemperatuur is. Als het niveau erg laag is, dient het rechter zijdeksel of de rechter zijkap te worden verwijderd (blz. 66) en moet koelvloeistof worden bijgevuld tot het MAXIMUMSTREEPJE. Is het expansietankje leeg, of is er nog slechts zeer weinig koelvloeistof aanwezig, controleer dan op lekkages en ga naar uw Honda dealer voor reparatie.

WAARSCHUWING

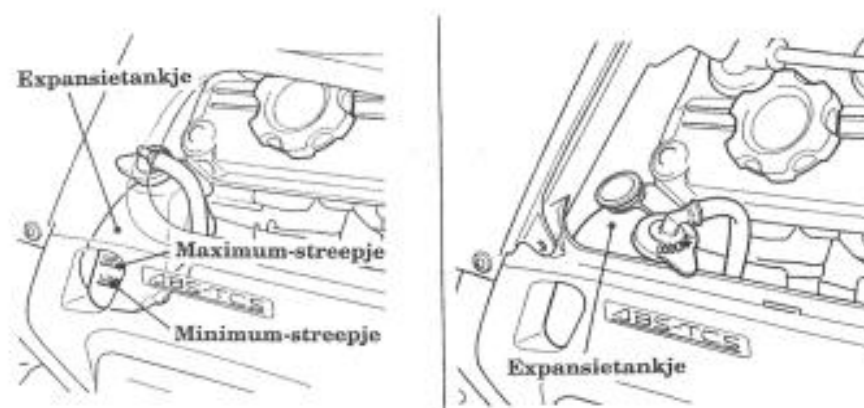
- *Verwijder de radiateur dop nooit als de motor heet is. De koelvloeistof staat onder druk en kan ernstige brandwonden veroorzaken.*
- *Houd uw handen en kleren bij de koelventilator vandaan, daar deze automatisch aanslaat.*

OPMERKING:

- Het beschermrubber mag niet verwijderd worden.



(Modellen uitgerust met ABS en TCS)



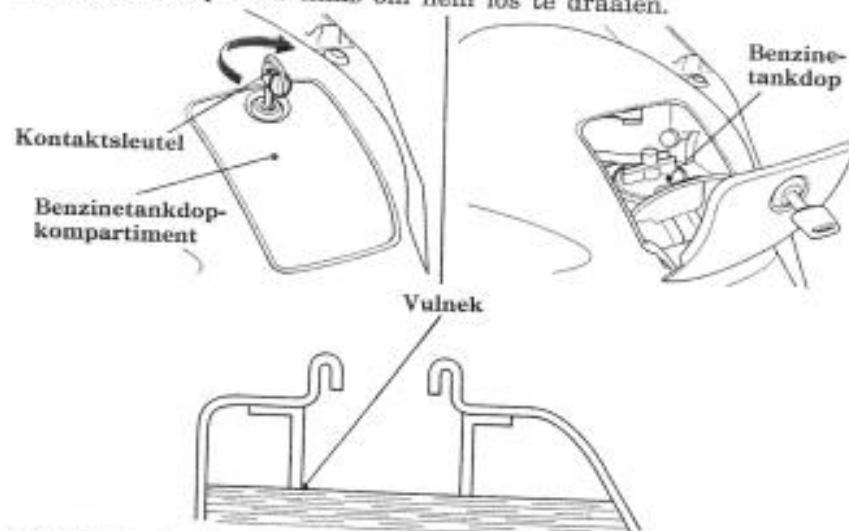
BENZINE

Automatische benzinetoevoer (ON-OFF)

Er zal alleen benzine naar de carburateurs stromen als de motor gestart wordt of als deze loopt.

Benzinetank

In de benzintank gaan 28 liter benzine. Open het deksel van het benzinetankdop-kompartiment door de kontaktsleutel in het slot op het deksel te steken en naar rechts te draaien. Draai de benzinetankdop naar links om hem los te draaien.



Gebruik loodvrije of loodarme benzine met een oktaangetal (RON) van 91 of hoger. Het gebruik van loodvrije benzine wordt aanbevolen daar deze minder afzettingen in de motor en op de bougie produceert en een langere levensduur van de onderdelen van het uitlaatsysteem bewerkstelligt.

Gebruik nooit oude of vervuilde benzine of een mengsel van olie en benzine. Zorg dat geen vuil, stof of water in de tank komt. Het gebruik van benzine met een te laag oktaangetal kan resulteren in sterk pingelen of kloppen (een ratelend metaalachtig geluid) wat kan leiden tot beschadiging aan de motor.

LET OP:

- Als het "kloppen" of "pingelen" niet stopt bij het rijden met konstante snelheid over een vlakke weg, probeer dan een ander merk benzine. Blijft de motor kloppen of pingelen, raadpleeg dan uw Honda dealer. Nalatigheid wordt beschouwd als een verkeerd gebruik van de motorfiets en dit valt niet onder de garantie.

Bij zware belasting kan het gebeuren dat u af en toe een licht kloppen van de bougies hoort. Dit is normaal en zelfs een teken dat de motor korrekt werkt.

Breng de benzintankdop weer aan door deze naar rechts te draaien. Zorg dat de slang die aan de dop bevestigd is korrekt loopt.

Sluit het deksel van het benzinetankdop-kompartiment door de sleutel die in het slot is gestoken van rechts naar links te draaien.

⚠ WAARSCHUWING

- Benzine is licht ontvlambaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Vul benzine bij in een goed geventileerde ruimte met de motor afgezet. Rook niet en houd vuur en vonken uit de buurt van de plaats waar de benzine opgeslagen is of waar de benzinetank gevuld wordt.
- Maak de benzinetank niet te vol (er mag geen benzine in de vulnek staan). Draai de benzinetankdop na het tanken goed dicht.
- Let erop dat geen benzine gemorst wordt; gemorste benzine of benzinedampen kunnen ontvlammen. Wordt benzine gemorst, zorg dan dat deze opgedroogd of opgeveegd is voordat de motor wordt gestart.
- Vermijd herhaaldelijk of langdurig contact met uw huid, of het inademen van benzinedampen. HOUD BENZINE UIT DE BUURT VAN KINDEREN.

Benzine met alcohol

Besluit u om benzine met alcohol te gebruiken (gasohol), zorg dan dat het octaangetal minstens zo hoog is als het door Honda aanbevolen getal. Er zijn twee typen "gasohol": een met ethanol en een ander met methanol. Gebruik geen gasohol die meer dan 10% methanol bevat. Gebruik ook geen benzine die methanol (methyl of methylalcohol) bevat maar geen oplos- en korrosieremmende middelen voor methanol. Gebruik nooit benzine met meer dan 5% methanol, ook al bevat deze benzine oplos- en korrosieremmende middelen.

OPMERKING:

- Beschadiging aan het benzinesysteem of andere problemen als gevolg van het gebruik van boven beschreven benzinesoorten vallen niet onder de garantie. Honda kan niet borg staan voor het gebruik van benzinesoorten met methanol aangezien de geschiktheid van deze benzinesoorten nog niet bewezen is.
- Alvorens benzine bij een onbekend benzinestation te gaan tanken, verdient het aanbeveling te informeren of de benzine alcohol bevat en tot welk percentage. Treden ongewenste verschijnselen op na het tanken van benzine die alcohol bevat, of waarvan u vermoedt dat deze alcohol bevat, schakel dan over op benzine waarvan u zeker weet dat deze geen alcohol bevat.

MOTOROLIE

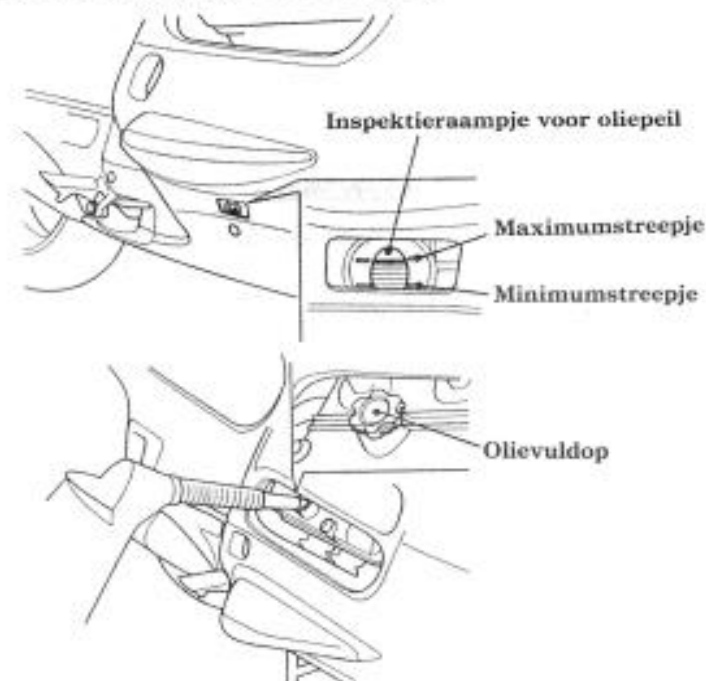
Kontroleer het oliepeil elke dag voordat u gaat rijden.

Kontrolleren van het oliepeil:

1. Zet de motorfiets op de middenstandaard op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Start de motor en laat deze een paar minuten stationair lopen.
3. Zet de motor af. Controleer na een paar minuten het oliepeil in het inspektieraampje.
Het oliepeil moet tussen het minimum- en maximumstreepje staan.
4. Verwijder indien nodig het luchtrooster/onderhoudsdeksel (blz. 66) en de vuldop, en vul de voorgeschreven olie bij tot het maximumstreepje. Vul niet meer bij.
5. Monteer de vuldop.

LET OP:

- *Laat de motor niet met te weinig olie lopen daar dit zal resulteren in ernstige beschadigingen aan de motor.*



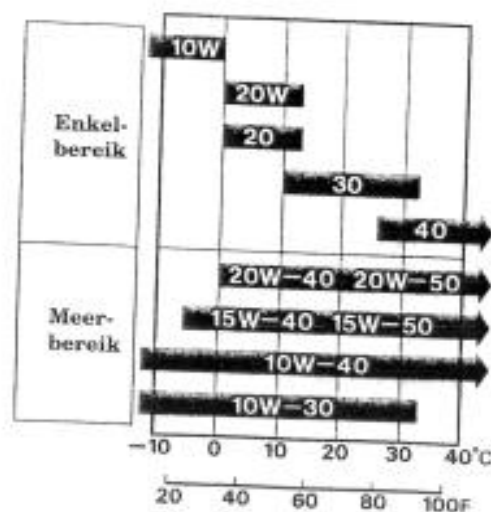
(Vereiste informatie voor het berijden van de motorfiets)

Motorolie

Goede motorolie bezit vele gunstige kwaliteiten. Gebruik uitsluitend motorolie van goede kwaliteit met een optimale reinigende werking, waarvan op de bus vermeld staat dat deze voldoet aan de specificaties voor SE, SF of SG.

Viskositeit

De keuze van de dikte van de motorolie (de viskositeit) is afhankelijk van de gemiddelde buitentemperatuur in het gebied waar u rijdt. Raadpleeg de tabel voor richtlijnen betreffende de juiste viskositeit bij de diverse buitentemperaturen.



OLIE VOOR DE EINDOVERBRENGING

Kontrolleren van het oliepeil

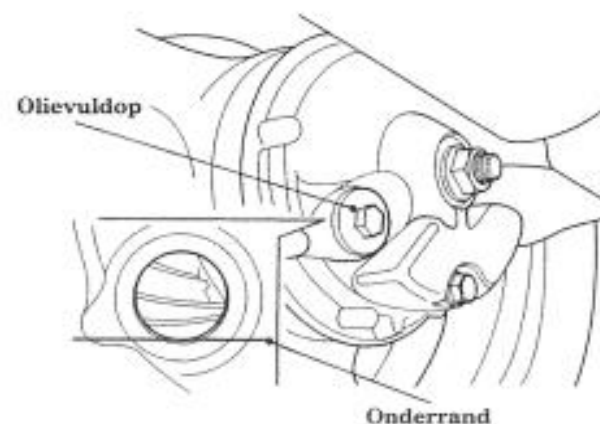
Kontroleer het peil van de eindoverbrengingsolie overeenkomstig de voorschriften in het onderhoudsschema.

1. Zet de motorfiets op de middenstandaard op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Verwijder de olievuldop.
3. De olie moet tot de onderrand van het vulgat staan.

OPMERKING:

- Controleer op lekkages als het peil erg laag is. Vul de aanbevolen olie via het olievulgat bij tot de onderrand van de opening.

Aanbevolen olie: HYPOID TANDWIELOLIE SAE 80



HOOFDONDERDELEN

(Vereiste informatie voor het berijden van de motorfiets)

BANDEN: TUBELESS

Deze motorfiets is uitgerust met tubeless banden en de bijbehorende ventielen en velgen. Gebruik uitsluitend banden met het opschrift "TUBELESS" en ventielen en velgen met het opschrift "TUBELESS TIRE APPLICABLE" (geschikt voor tubeless banden).

Monteer nooit autobanden op de motorfiets.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer banden bestemd voor normale personenauto's op de motorfiets worden gemonteerd, kan de band van de velg losraken waarbij een ontploffing optreedt die ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

Juiste bandendruk zorgt voor maximale stabiliteit en rijcomfort, een minimale slijtage van de banden, en is bovendien een vereiste voor het optimaal functioneren van het ABS en het TCS voor de modellen die met deze systemen zijn uitgerust. Controleer de bandenspanning daarom regelmatig en corrigeer deze zonodig.

OPMERKING:

- Controleer de bandenspanning altijd als de banden "koud" zijn, dus voordat u gaat rijden.
- Tubeless banden kunnen zichzelf in zekere mate afdichten als de gaatjes klein zijn en zij lopen dan ook langzaam leeg. Ga zorgvuldig te werk bij het controleren van de band op gaatjes, vooral als de band niet geheel op spanning is.

		Voor	Achter
BANDENMAAT		110/80V18	160/70V17
BANDENMERK			
ALLEEN TUBELESS			
DUNLOP		K505F	K505
BRIDGESTONE		G547	G548
BANDENMAAT		110/80V18-V240	160/70VB17—V240
BANDENMERK			
ALLEEN TUBELESS			
METZELER		ME33 LASER	ME55A METRONIC
Bandenspanning bij koude banden kPa (kg/cm ²)	Tot 90 kg belasting	250 (2,50)	290 (2,90)
	90 kg belasting tot maximale belasting	250 (2,50)	290 (2,90)

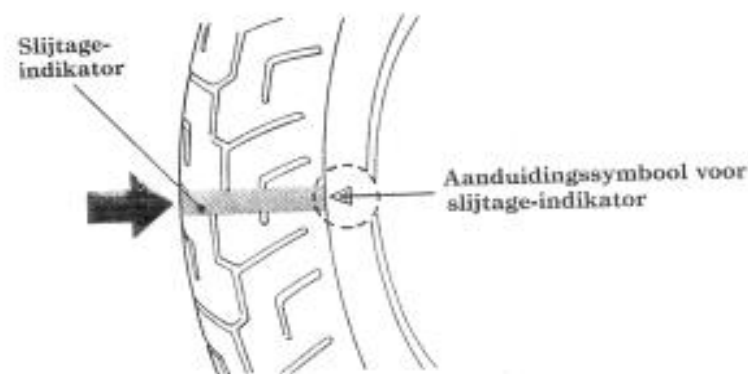
Kontroleer de banden op scheuren, vastzittende nageltjes of andere scherpe voorwerpen. Controleer de velgen op deuken en vervorming. Bij eventuele beschadigingen contact opnemen met uw Honda dealer voor reparatie, vernieuwen en uitbalanceren.

⚠ WAARSCHUWING

- Een verkeerde bandenspanning zal resulteren in overmatige slijtage van het loopvlak en kan bovendien erg gevaarlijk zijn. Bij te lage spanning kan de band op de velg slippen of van de velg losraken waardoor de band leegloopt en u de macht over het stuur kunt verliezen.
- Rijden met overmatig versleten banden is bijzonder gevaarlijk en heeft een zeer nadelige invloed op de trekkracht en bestuurbaarheid.

Vervang de banden alvorens de diepte van het loopvlak in het midden van de band de onderstaande grenswaarde bereikt heeft, of als het oppervlak gelijk ligt met de slijtage-indicators.

Minimale diepte van loopvlak	
Voor:	1,5 mm
Achter:	2,0 mm



AFZONDERLIJKE ONDERDELEN (Vereiste informatie voor het berijden van de motorfiets)

Repareren/Vervangen

Ga hiervoor naar uw Honda dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Het gebruik van andere banden dan die in het bandeninformatielabel staan vermeld, kan eventuele stuurproblemen veroorzaken.
- Monteer geen binnenband-type banden op velgen voor tubeless banden. De hiel en zullen namelijk niet goed zitten en de banden kunnen op de velgen gaan slippen en dan leeglopen.
- Wanneer banden bestemd voor normale personenauto's op de motorfiets worden gemonteerd, kan de band van de velg losraken waarbij een ontploffing optreedt die ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg kan hebben.
- Monteer geen binnenband in een tubeless band. De grote hitte die in de binnenband ontstaat kan resulteren in springen van de binnenband waardoor de lucht plotseling ontsnapt en u de macht over het stuur kunt verliezen.
- Een juiste wielbalans is van essentieel belang voor een veilige en stabiele bestuurbaarheid. Verwijder of wijzig geen van de contragewichten van de wielen. Neem contact op met uw Honda dealer als de wielen uitgebalanceerd moeten worden. Na het repareren of vervangen van de banden moeten de wielen altijd opnieuw worden uitgebalanceerd.
- Na het uitvoeren van een reparatie mag de eerste 24 uur niet harder dan 80 km worden gereden daar het anders mogelijk is dat de reparatie ongedaan wordt gemaakt en de band weer gaat leeglopen. Daarna mag nooit harder dan 130 km worden gereden.
- Als er gaatjes in de zijwand van de band zijn of deze beschadigd is, moet de band vervangen worden. Dit om te voorkomen dat een eventuele reparatie ongedaan wordt gemaakt en de band weer gaat leeglopen waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.

LET OP:

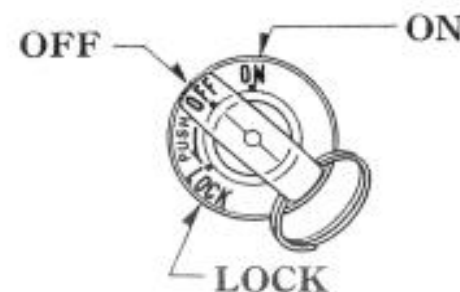
- Probeer tubeless banden nooit te verwijderen zonder speciaal gereedschap en velgbeschermers. Dit om vervorming van de velg of beschadiging van de velgafsluiting te voorkomen.
- Vernieuw banden alleen voor de banden die zijn aangegeven op het bandeninformatie-etiket. Bij gebruik van andere banden kan een goed functioneren van het antiremblokkeersysteem (ABS) en het aandrijfslijpregelsysteem (TCS) niet worden gegarandeerd (alleen van toepassing op modellen uitgerust met deze systemen).

BELANGRIJKE AFZONDERLIJKE ONDERDELEN

KONTAKTSLOT

Het kontaktslot bevindt zich op het deksel van het stuur.

Positie van sleutel	Functie	Verwijderen van sleutel
ON	Alle elektrische circuits zijn ingeschakeld. De motor en lichten kunnen ingeschakeld worden.	Sleutel kan niet verwijderd worden.
OFF	Alle elektrische circuits zijn uitgeschakeld. (Behalve voor digitale klok) De motor kan niet gestart worden.	Sleutel kan verwijderd worden.
P (Parkeren) <AR model>	Voor het parkeren van de motorfiets in de buurt van verkeer. Het achterlicht en parkeerlicht zijn aan maar alle andere lichten zijn uit. De motor kan niet gestart worden.	Sleutel kan verwijderd worden.
LOCK (stuurslot)	Het stuur is vergrendeld. De motor en lichten kunnen niet ingeschakeld worden.	Sleutel kan verwijderd worden.



BELANGRIJKE AFZONDERLIJKE ONDERDELEN

BEDIENINGSORGANEN AAN RECHTERZIJDE VAN STUUR

Motorstop-schakelaar

De 2-standen motorstop-schakelaar bevindt zich naast het gashandvat. Als de schakelaar op RUN staat, werkt de motor. Als de schakelaar op OFF staat, werkt de motor niet. Deze schakelaar is in eerste instantie bedoeld als nood-schakelaar en dient onder normale omstandigheden op RUN te staan.

OPMERKING:

- Als de motorfiets wordt afgezet met het kontaktslot op ON en de motorstop-schakelaar op OFF, zal de koplamp en het achterlicht blijven branden waardoor de accu leegloopt.

Startknop

De startknop bevindt zich onder de motorstop-schakelaar. Als op de startknop gedrukt wordt, zal de motor gestart worden. Zie "Starten van de motorfiets" op blz. 45—46.

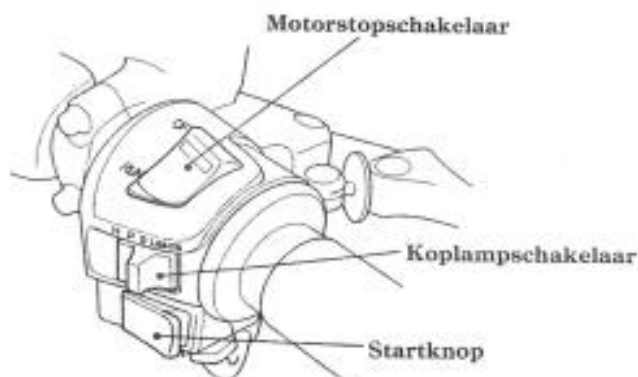
Koplamp-schakelaar

De koplamp-schakelaar heeft drie standen: "H", "P" en "OFF" (aangegeven door een puntje).

H: Koplamp, achterlicht, parkeerlicht en meterverlichting zijn aan.

P: Parkeerlicht, achterlicht en meterverlichting zijn aan.

OFF (puntje): Koplamp, achterlicht, parkeerlicht en meterverlichting zijn uit.



BEDIENINGSORGANEN AAN LINKERZIJDE VAN STUUR

De volgende bedieningsorganen bevinden zich naast het linker handvat:

Koplampdimmer

Druk op HI voor grootlicht of op LO voor dimlicht.

Klaxonknop

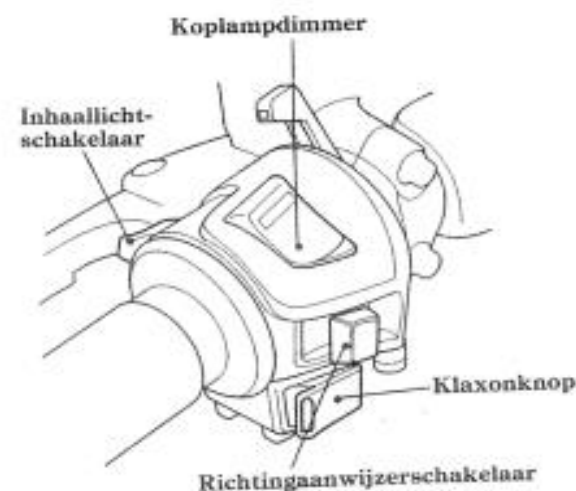
Druk op deze knop om te klaxoneren.

Richtingaanwijzerschakelaar

Druk de schakelaar naar links voor richtingaangeven naar links en naar rechts voor richtingaangeven naar rechts; de betreffende richtingaanwijzer en het verknipperlichtje gaan knipperen. Indrukken om de richtingaanwijzer uit te schakelen.

Inhaallicht-schakelaar

Wanneer deze schakelaar wordt ingedrukt, zal de koplamp knipperen om een teken te geven aan het aankomende verkeer of om in te halen.

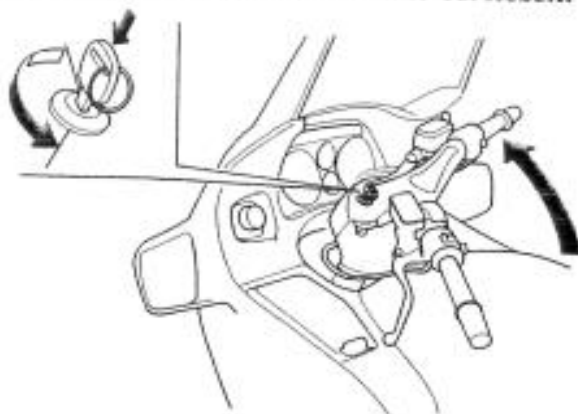


STUURSLOT

Om de motorfiets af te sluiten, dient het stuur helemaal naar links of rechts te worden gedraaid en de kontaktsleutel naar LOCK terwijl erop gedrukt wordt. Trek de sleutel daarna uit het slot.

⚠ WAARSCHUWING

- *Draai de sleutel niet tijdens het rijden naar LOCK daar u hierdoor de macht over het stuur kunt verliezen.*

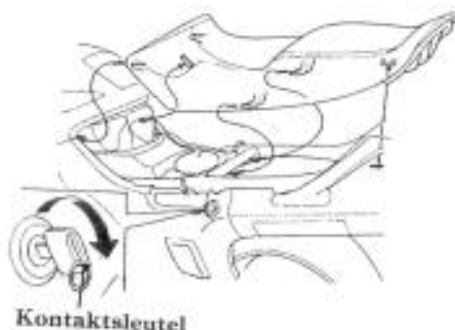


ZITTING

Verwijder de zitting door de kontaktsleutel in het zittingslot te steken en dan naar rechts te draaien.

LET OP:

- *Kontroleer na het monteren of de zitting stevig vastzit.*



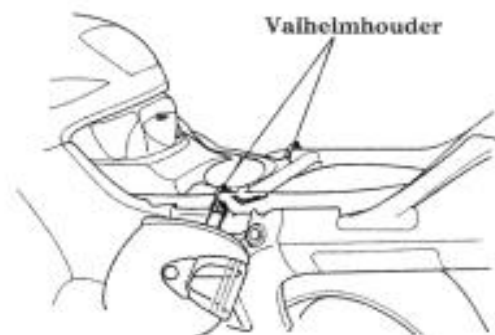
Kontaktsleutel

VALHELMHOUDER

De valhelmhouders bevinden zich onder de zitting. Verwijder de zitting (blz. 36), hang de valhelm(en) aan de haak en breng de zitting weer aan.

⚠ WAARSCHUWING

- *De valhelmhouder is ontworpen voor bevestiging van een valhelm terwijl de motorfiets geparkeerd is. Rijd niet met de motorfiets terwijl er een valhelm aan de houder zit daar de valhelm bij het rijden kan hinderen waardoor een gevaarlijke situatie ontstaat.*



Valhelmhouder

SNOERHAKEN

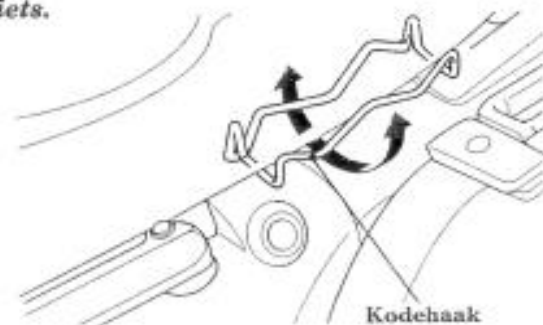
Gebruik de snoerhaken om de bagage vast te maken.

De snoerhaken zijn onder de zitting.

Verwijder de zitting (blz. 36), open de haak en breng de zitting weer aan.

LET OP:

- *Gebruik de snoerhaken niet voor het slepen of optillen van de motorfiets.*



Kodehaak

BERIJDEN

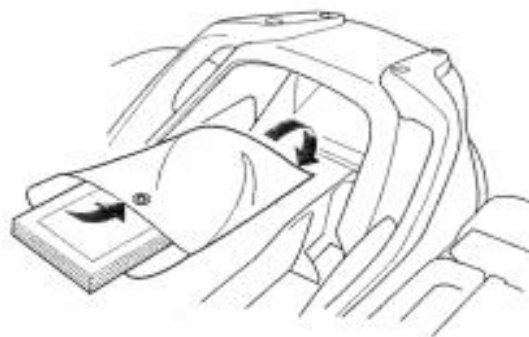
(Niet vereist voor het berijden van de motorfiets)

DOKUMENTENVAK

Het dokumentenvak bevindt zich achter de zitting. Berg in het plastic tasje het instructieboekje en andere belangrijke papieren op.

OPMERKING:

- Let er bij het wassen van de motorfiets op dit gedeelte niet met water te overspoelen.



ZADELTASSEN

Openen van de zadeltas:

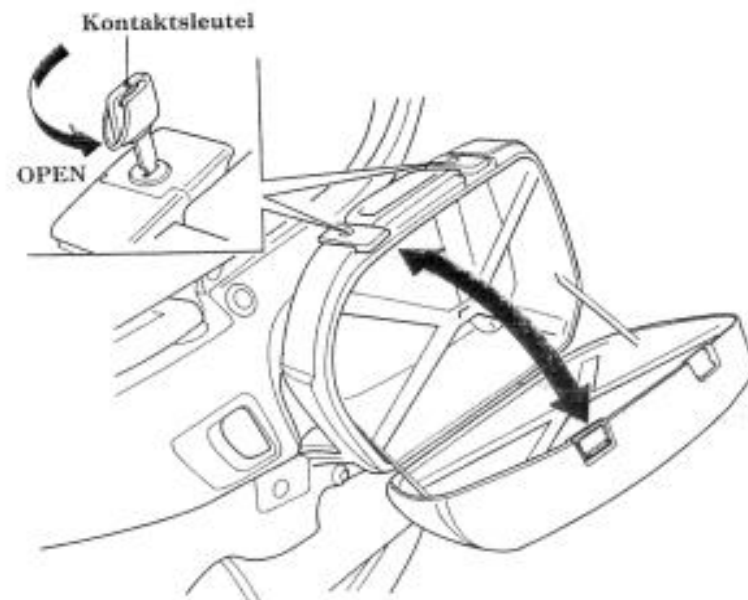
Steek de kontaktsleutel naar binnen en draai hem naar links om de zadeltas te openen.

Afsluiten van de zadeltassen:

Maak de zadeltassen dicht en draai de kontaktsleutel naar rechts. Zorg dat de zadeltassen afgesloten zijn.

⚠ WAARSCHUWING

- *De zadeltas is ontworpen voor vervoer van lichte voorwerpen. Het maximale laadgewicht is 9 kg. Overschrijding van dit gewicht resulteert in een inferieure bestuurbaarheid van de motorfiets.*
- *Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden om een goede balans te behouden.*
- *Zie "Belading en accessoires" (blz. 3) alvorens bagage aan te brengen.*



OPMERKEN

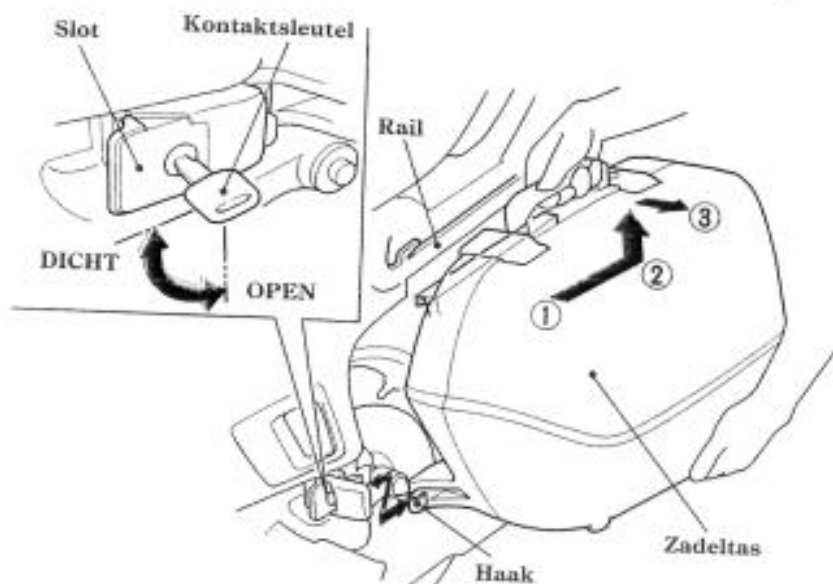
(Niet vereist voor het berijden van de motorfiets)

Verwijderen van de zadeltassen:

Steek de kontaktsleutel naar binnen en draai hem naar links om het slot te openen. Verwijder de zadeltas door hem naar achteren te schuiven ①, omhoog te tillen ② en naar u toe te trekken ③, zoals aangegeven.

OPMERKING:

- Maak het slot na het verwijderen van de zadeltas weer dicht en sluit het af.
- Let er bij het verwijderen van de zadeltassen op dat niet de beschermtape van de achterkap en zadeltassen wordt verwijderd.



Monteren van de zadeltassen:

- Monteer in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
- Controleer na het monteren van de zadeltassen of de haken stevig vastzitten.
- Maak het slot dicht en draai de kontaktsleutel naar rechts.

OPMERKING:

- Zorg dat de zadeltassen afgesloten zijn voordat u wegrijdt.

STROOMLIJN-OPBERGVAKKEN

De stroomlijn-opbergvakken bevinden zich aan beide zijden van de motorfiets.

Om het linker opbergvak te openen, de knop omhoogtrekken.

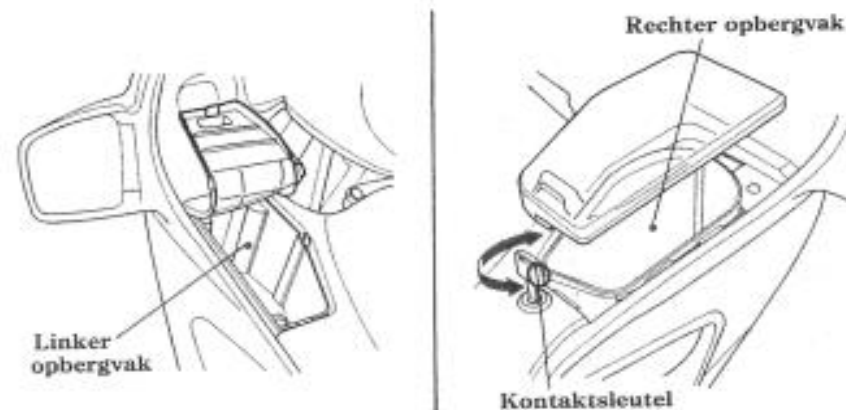
Om het rechter opbergvak te openen, de sleutel in het slot steken, naar rechts draaien en het deksel verwijderen.

OPMERKING:

- Zorg dat de opbergvakken dicht zijn voordat u wegrijdt.
- Bij het wassen van de motorfiets mag dit gedeelte niet met water overgespoeld worden.

⚠ WAARSCHUWING

- *De stroomlijn-opbergvakken zijn ontworpen voor vervoer van lichte voorwerpen. Het maximale laadgewicht is 2 kg per opbergvak.*
Overschrijding van dit gewicht resulteert in een inferieure bestuurbaarheid van de motorfiets.
- *Verdeel het gewicht gelijk over beide zijden om een goede balans te behouden.*
- *Zie "Belading en accessoires" (blz. 3) alvorens bagage aan te brengen.*



REMERKEN

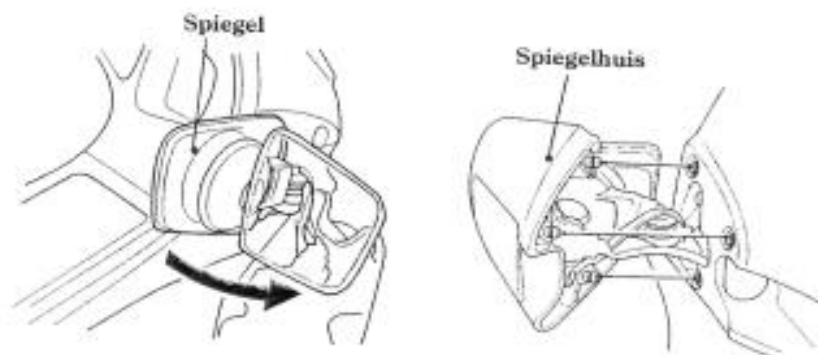
(Niet vereist voor het berijden van de motorfiets)

ACHTERUITKIJKSPIEGELS

Beide achteruitkijkspiegels bezitten een speciale verwijderbare bevestiging waardoor de spiegel van de spiegelvoet gescheiden wordt bij impact met een obstakel. De spiegel is via een korte kabel aan de spiegelsteun bevestigd.

Monteren:

- Controleer of de spiegel korrekt afgesteld is.
- Druk stevig op het spiegelhuis totdat dit op zijn plaats klikt op de spiegelvoet.
- Controleer vervolgens of de spiegel korrekt afgesteld is en de richtingaanwijzers (voor) normaal werken.



LET OP:

- *Rijd niet met de spiegel hangend aan de kabel daar het plastic van de motorfiets hierdoor beschadigd kan worden.*

OPMERKING:

- In verband met de veiligheid moet een spiegel die losgeraakt is meteen weer gemonteerd worden. U heeft anders geen spiegel en richtingaanwijzer tijdens het rijden.

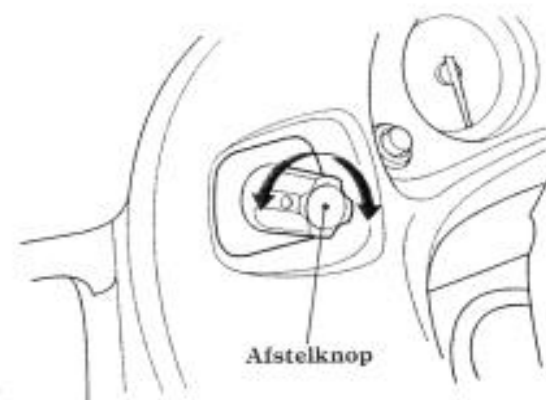
Als de spiegel zo erg beschadigd is dat hij niet meer gebruikt of gemonteerd kan worden, moet hij van de voet worden losgemaakt en dient u de motorfiets naar uw Honda dealer te brengen.

RICHTEN VAN DE KOPLAMP (Behalve G model)

De koplamp kan omhoog of omlaag gericht worden door verdraaiing van de verticale afstelknop. Volg de plaatselijke wetten en voorschriften op betreffende de afstelling van de koplamp.

WAARSCHUWING

- *Verstel de koplamp niet tijdens het rijden. Door een of beide handen van het stuur te nemen kan namelijk een gevaarlijke situatie ontstaan.*



BEDIENING

DAGELIJKSE INSPEKTIE

⚠ WAARSCHUWING

- *Het niet uitvoeren van de dagelijkse inspectie kan resulteren in ernstig persoonlijk letsel of beschadiging aan de motorfiets.*

Voer de onderstaande inspecties uit telkens voordat u gaat rijden. Deze inspecties nemen slechts een paar minuten in beslag en zullen u op de lange duur tijd en geld besparen en eventueel voor een ongeval behoeden.

1. Motoroliepeil — voeg indien nodig olie toe (blz. 27). Controleer op lekkages.
 2. Benzine — ga indien nodig tanken (blz. 24). Controleer op lekkages.
 3. Koelvloeistofniveau — voeg indien nodig koelvloeistof toe. Controleer op lekkages (blz. 22—23).
 4. Voor- en achterrem — controleer de werking en inspecteer op lekkages (blz. 18—20, 86).
 5. Banden — controleer de konditie (blz. 28—30) en de bandenspanning (blz. 30).
 6. Gashandvat — controleer op soepel openen en volledig sluiten van het gas in alle posities van het stuur.
 7. Lichten en klaxon — controleer de werking van de koplamp, achterlicht/remlicht, richtingaanwijzers, indikatielampjes en klaxon.
 8. Motorstopschakelaar — controleer op goede werking (blz. 34).
 9. Zijstandaard-motorafslagsysteem — controleer op goede werking (blz. 87).
- Zijn er problemen, verhelp deze dan voordat u gaat rijden. Ga naar uw Honda dealer als u het probleem niet zelf kunt oplossen.

STARTEN VAN DE MOTOR

Deze motorfiets is uitgerust met een zijstandaard-motorafslagsysteem. Dit systeem zorgt ervoor dat de motor niet gestart kan worden als de zijstandaard omlaaggeklapt is, tenzij de versnelling in de vrij staat. Als de zijstandaard omhooggeklapt is, kan de motor gestart worden in de vrijstand, of in een versnelling met de koppeling ingetrokken. Als de motor wordt gestart terwijl de zijstandaard nog steeds omlaag is geklapt, zal deze automatisch afslaan zodra in een versnelling wordt geschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

- *Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen. De uitlaatgassen bevatten giftige koolmonoxide dampen die bewusteloosheid of zelfs de dood tot gevolg kunnen hebben.*
- *Draai niet herhaaldelijk aan het gashandvat aangezien de motor anders te veel benzine krijgt. In de carburateur is reeds een acceleratiepomp ingebouwd.*

OPMERKING:

- Gebruik de elektrische starter niet langer dan 5 seconden achter elkaar. Laat de startknop eerst ongeveer 10 seconden los voordat u hem weer indrukt.

Voorbereiding

Steek de kontaktsleutel in het slot en draai hem op ON. Controleer daarna of:

- De versnelling in de vrij staat (vrijstand-indikatielampje brandt).
- De motorstopschakelaar op RUN staat.
- Het ABS waarschuwingslampje, TCS waarschuwingslampje, de TCS UIT indicatie en het TCS bedrijfsindikatielampje zijn AAN geschakeld (Alleen modellen met ABS en TCL).
- (Zie blz. 13-14).
- Het rode oliedruk-waarschuwinglampje brandt.

LET OP:

- *Een paar seconden na het starten van de motor moet het oliedruk-waarschuwinglampje uitgaan. Gebeurt dit niet, zet de motor dan meteen af en controleer het oliepeil. Het rijden op de motorfiets met onvoldoende oliedruk kan resulteren in ernstige beschadiging aan de motor.*

BEDIENING

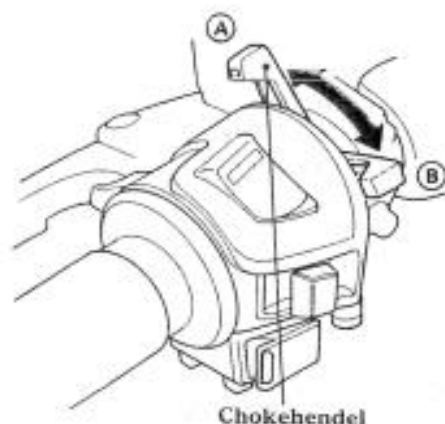
Starten

1. Trek de chokehendel volledig aan (stand B) als de motor koud is.
2. Druk op de startertoets.
3. Laat de motor warmdraaien totdat deze soepel loopt als de chokehendel weer terug is gesteld (stand A).

OPMERKING:

- Draai niet aan het gas bij het starten met volledig geopende choke.

Het mengsel zal anders te arm worden waardoor moeilijk gestart kan worden.



LET OP:

- *Langdurig gebruik van de choke kan de smering van de zuiger en cilinderwand nadelig beïnvloeden.*

'Verzopen' motor

Als de motor na verschillende pogingen niet aanslaat, is het mogelijk dat er te veel benzine in is. Om dit probleem te verhelpen, zet u de motorstopschakelaar op OFF en drukt de choke helemaal dicht (A). Draai het gas helemaal open en start de motor voor 5 seconden. Wacht 10 seconden en zet de motorstopschakelaar op ON. Volg hierna de aanwijzingen in "Starten".

INRIJDEN

Tijdens het inrijden komen de oppervlakken van de nieuwe onderdelen met elkaar in contact en zullen deze oppervlakken inslijten. De onderhoudsbeurt na de eerste 1.000 km is bestemd om voor deze beginslijtage te compenseren. Het tijdig uitvoeren van deze inrij-onderhoudsbeurt zal een lange levensduur en optimale prestatie van de motor waarborgen.

Algemene regels voor het inrijden:

1. Geef nooit vol gas bij lage motortoerentallen. Deze regel geldt ook nadat de motorfiets is ingereden.
2. Houd het maximale continue motortoerental tijdens de eerste 1.000 km onder 4.000-toeren.
3. Verhoog het maximale continue motortoerental met 1.000 toeren tussen 1.000 km en 1.600 km. Rij pittig, varieer uw snelheid regelmatig en geef uitsluitend kortstondig vol gas. Overschrijd niet de 6.000-toeren grens.
4. Nadat 1.600 km gereden is, kunt u vol gas geven. Overschrijd echter onder geen enkele omstandigheid de 8.000-toeren grens (rode zone van toerenteller).

LET OP:

- *De rode zone geeft het maximale toerental van de motor aan. Laat het motortoerental niet in deze zone komen daar dit de levensduur van de motor zal verkorten.*

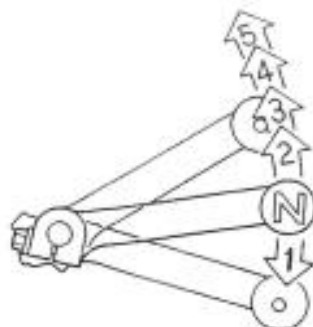
BEDIENING

RIJDEN

Zie "Veiligheidsinformatie" (blz. 1—5) alvorens u gaat rijden.

OPMERKING:

- Controleer of de zijstandaard korrekt werkt (zie ONDERHOUDSCHEMA op blz. 61 en de beschrijving van de ZIJSTANDAARD op blz. 87).



Bij korrekt schakelen zal de motor zuiniger rijden.

⚠ WAARSCHUWING

- *Schakel niet in een lagere versnelling als de snelheid van de motorfiets zo hoog is dat de motor in de lagere versnelling over toeren zou lopen. Het achterwiel kan in dat geval de grip op de weg verliezen waardoor een zeer gevaarlijke situatie ontstaat.*

LET OP:

- *Trek de koppeling in en draai het gas dicht alvorens te gaan schakelen. Dit om beschadiging aan de motor en de aandrijfketting als gevolg van het plotseling overspringen in een andere versnelling te voorkomen.*
- *De motorfiets mag niet over langere afstanden getrokken of geduwd worden met de motor afgezet. De versnellingsbak zal in dat geval namelijk niet behoorlijk gesmeerd worden waardoor beschadigingen kunnen ontstaan.*
- *Laat de motor niet met hoog toerental draaien terwijl de versnelling in de vrij staat of de koppeling is ingestrokken. Dit kan namelijk resulteren in ernstige beschadigingen aan de motor.*

OPMERKING:

- *Wees voorzichtig bij het optrekken in de 1e en 2e versnelling aangezien het motortoerental snel in de rode zone komt.*

REMMEN

1. Voor normaal remmen, moet u de voor- en achterrem geleidelijk aanzetten terwijl u terugschakelt om de versnelling aan uw snelheid aan te passen.
2. Voor maximaal afremmen, de gashendel dichtdraaien en beide remmen krachtig aanzetten. Trek de koppelingshendel in voordat de motorfiets tot stilstand komt om te voorkomen dat de motor afslaat.

⚠ WAARSCHUWING

- *Afzonderlijk gebruik van het rempedaal of de remhendel vermindert het remeffekt.*
- *Bij een extreme bediening van de remmen kunnen de wielen blokkeren waardoor de macht over het stuur verloren kan gaan.*
- *Verminder uw snelheid of rem voordat een bocht genomen wordt. Dichtdraaien van het gas of remmen in een bocht kan resulteren in slippen waardoor de bestuurbaarheid van de motorfiets vermindert.*
- *Bij het rijden in de regen of op een slecht wegdek kan minder goed gemaneuvreerd worden en is het remeffekt ook minder. Zorg dat uw rijstijl onder deze omstandigheden soepel is. Door plotseling gasgeven, remmen of draaien kan de macht over het stuur verloren gaan. Het verdient aanbeveling uiterst voorzichtig gas te geven, te remmen of te draaien.*
- *Bij een lange, steile afdaling dient op de motor geremd te worden door in een lagere versnelling te schakelen, terwijl met tussenpozen de remmen bediend worden. Bij continue bediening kunnen de remmen oververhit raken waardoor het remeffekt verslechtert.*
- *Als u tijdens het rijden uw voet op het rempedaal laat rusten of lichtjes aan de remhendel trekt, zal het remlicht gaan branden wat verwarrend is voor de andere weggebruikers. Bovendien kunnen de remmen oververhit raken waardoor de effectiviteit vermindert.*

BEDIENING

ANTIREMBLOKKEERSYSTEEM (ABS) (Bepaalde modellen)

Het antiremblokkeersysteem (ABS) dient om te voorkomen dat de wielen blokkeren tijdens het remmen op glad of rul wegdek, of tijdens plotseling sterk remmen tijdens recht vooruitrijden. Het ABS systeem is ontworpen om het remvermogen van de motorfiets te optimaliseren, maar is echter niet bedoeld om de rijder in staat te stellen tot roekeloos gedrag als ruw en abrupt afremmen of snel rijden op slecht wegdek. De bestuurder van de motorfiets is onverminderd verantwoordelijk voor het handhaven van een veilige snelheid en het in acht nemen van een normale veiligheidsmarge overeenkomstig het overige verkeer en de conditie van het wegdek.

Het ABS systeem controleert zichzelf en is altijd bijgeschakeld. Direct na het starten kunt u een zekere stuwkracht in het rempedaal of de remhendel voelen, en zal tevens het geluid van een elektromotor hoorbaar zijn. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door de automatische ABS systeemcontrole die plaatsvindt telkens als de motor wordt gestart.

▲ WAARSCHUWING

- *Alhoewel uw motorfiets is uitgerust met een ABS remsysteem, dient rijden over besneeuwde of anderszins gladde wegen zo veel als mogelijk te worden vermeden.*
- *In bepaalde situaties zal een met het ABS systeem uitgeruste motorfiets zal een grotere remweg vereisen bij het remmen op los of ongelijk wegdek dan een motorfiets zonder ABS.*

OPMERKING:

- Als het ABS remsysteem in werking is, zal het geluid van kleine elektromotor hoorbaar zijn.
- Het ABS systeem zal mogelijk in werking treden in situaties zoals bij het rijden over een abrupte verhoging/verlaging in het wegdek.

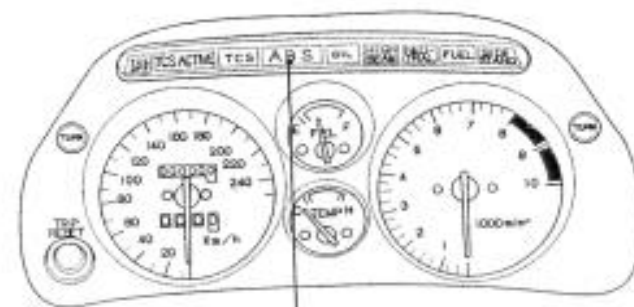
Als het ABS systeem in werking is, zal bij bediening van de remhendel of het rempedaal een zekere stuwkracht voelbaar zijn. Dit is een normaal verschijnsel en zal niet merkbaar zijn als de remmen worden bediend in een normale remsituatie waarbij het ABS systeem niet in werking treedt.

OPMERKING:

- Het is van het grootste belang dat u alleen de voorgeschreven banden gebruik (zie blz. 30). De computer van het ABS systeem werkt namelijk op basis van een voortdurende registratie van de wieldraaisnelheid. Deze snelheid kan bij gebruik van niet gespecificeerde banden worden aangetast, hetgeen de werking van de computer zal verwarren.
- Het ABS werkt systeem niet bij zeer lage snelheden (circa 7 km/uur of minder).
- Het ABS systeem zal niet functioneren als de accu leeg is.

ABS waarschuwingslampje

Dit lampje licht even op als het contact op ON wordt gedraaid, en dooft vervolgens als de motorfiets in beweging komt (zie blz. 14). Wordt er een probleem in het antiremblokkeersysteem geconstateerd, dan blijft het lampje oplichten of zal het knipperen, hetgeen tevens inhoudt dat het ABS systeem buiten bedrijf is gesteld.



ABS waarschuwingslampje

BEDIENING

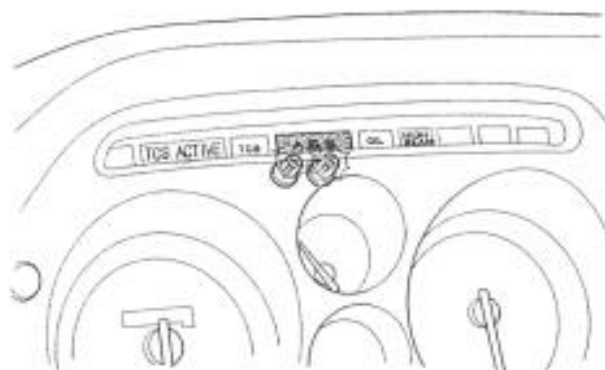
Als het ABS waarschuwinglampje oplicht tijdens het rijden, breng de motorfiets dan zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en schakel de motor uit. Draai het kontaktslot vervolgens opnieuw in de ON stand. Het lampje dient nu tijdens het starten even op te lichten maar te doven zodra de motorfiets eenmaal in beweging komt. Dooft het lampje nu niet of knippert het opnieuw, dan zal het ABS systeem buiten bedrijf zijn gesteld en er over zijn geschakeld op het normale remsysteem. U kunt dan nog gewoon met de motorfiets rijden maar dient wel zo snel mogelijk een bevoegde Honda dealer raad te plegen.

OPMERKING:

- Het ABS waarschuwinglampje zal mogelijk knipperen als het achterwiel wordt verdraaid terwijl de motor recht op de standaard staat. Dit is normaal en schakel het contact uit om het knipperende lampje te doven.

LET OP:

- *Het ABS waarschuwinglampje bestaat in feite uit twee LED-lampjes. Let er op dat beide deze lampjes oplichten tijdens de systeemtest bij het starten van de motor. Mocht een of beide van de lampjes niet oplichten, schakel dan de bijstand van een bevoegde Honda dealer in.*



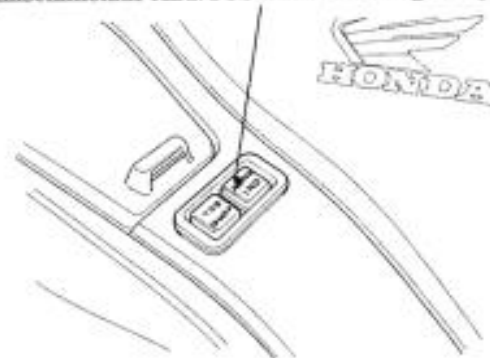
Dimschakelaar ABS/TCS waarschuwinglampjes

Als u het knipperen van het ABS waarschuwinglampje als te fel ervaart, dan kan het worden gedimd door op de ABS/TCS dimschakelaar te drukken.

⚠ WAARSCHUWING

- *Druk niet op de schakelaar tijdens het rijden. Als u tijdens het rijden een van uw handen van het stuur afneemt, dan kan dit een gevaarlijk verlies aan stuurkontrolle ten gevolg hebben waardoor u zelfs geheel de macht over de motorfiets kunt verliezen.*

Dimschakelaar ABS/TCS waarschuwinglampjes



BEDIENING

Aandrijfslipregelsysteem (TCS) (Bepaalde modellen)

Het aandrijfslipregelsysteem (TCS) zorgt er dat voor de wielen in alle situaties een optimale greep op het wegdek behouden door het aandrijfkoppel op het achterwiel bij te regelen als dit door dreigt te slippen als een gevolg van een verandering in het wegdek tijdens het rechte rijden.

Bij het rijden over een los, glad of ongelijk wegdek, zult u mogelijk merken dat de motor niet als normaal reageert op de stand van de gashendel. Dit is een teken dat het TCS systeem in bedrijf is getreden, hetgeen tevens zal worden aangegeven door het oplichtende TCS bedrijfsindikatielampje. Het is belangrijk dat u dan zo snel mogelijk gas terugneemt en extra voorzichtig rijdt omdat de motorfiets nu een verminderde greep op het wegdek heeft.

Het aandrijfslipregelsysteem (TCS) zal automatisch worden bijgeschakeld zodra het kontaktslot in de ON stand wordt gedraaid.

Het systeem helpt u erbij de gasregeling zo in te stellen dat een optimaal rijvermogen wordt bewaard overeenkomstig de conditie van het wegdek. Het systeem mag echter niet verward worden met een beveiliging waardoor u zelfs op een slecht wegdek snel kunt rijden. De bestuurder van de motorfiets is onverminderd verantwoordelijk voor het handhaven van een veilige snelheid en het in acht nemen van een normale veiligheidsmarge.

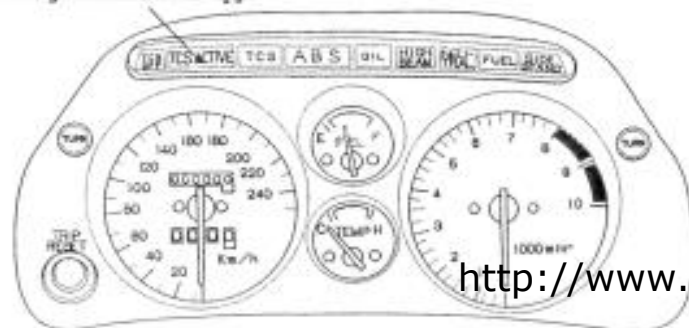
⚠ WAARSCHUWING

- *Alhoewel uw motorfiets is uitgerust met het TCS aandrijfslipregelsysteem, dient rijden over besneeuwde of anderszins gladde wegen zo veel als mogelijk te worden vermeden.*

OPMERKING:

- Het motorinlaat- en uitlaatgeluid kan veranderen als het TCS systeem in bedrijf is.
- Het TCS systeem zal mogelijk in werking treden bij het rijden over een abrupte verhoging/verlaging in het wegdek.

TCS bedrijfsindikatielampje



TCS AAN/UIT-SCHAKELAAR

Met deze schakelaar kan het TCS systeem als gewenst worden aan- en uitgeschakeld. Als de TCS AAN/UIT-schakelaar wordt ingedrukt na het starten van de motor, zal het aandrijfslipregelsysteem geheel worden uitgeschakeld hetgeen wordt aangegeven door het oplichten van het TCS UIT indikatielampje in het instrumentenpaneel. Nogmaals drukken op deze schakelaar stelt het TCS systeem weer in bedrijf. Het indikatielampje dooft dan weer.

Het TCS systeem kan zo vaak als gewenst met de schakelaar worden aan- en uitgeschakeld.

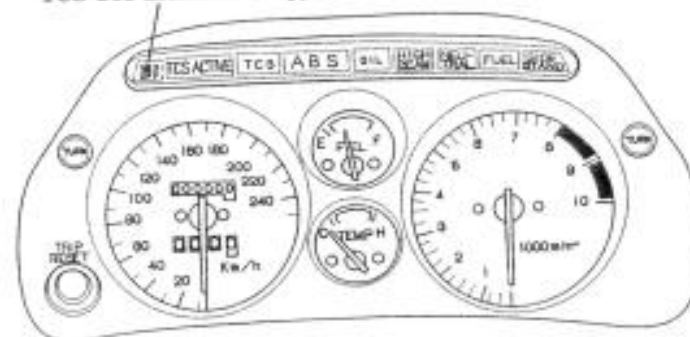
⚠ WAARSCHUWING

- *Druk niet op de schakelaar tijdens het rijden. Als u tijdens het rijden een van uw handen van het stuur afneemt, dan kan dit een gevaarlijk verlies aan stuurkontrolle ten gevolg hebben waardoor u zelfs geheel de macht over de motorfiets kunt verliezen.*

TCS AAN/UIT SCHAKELAAR



TCS UIT indikatielampje



BEDIENING

TCS waarschuwingslampje

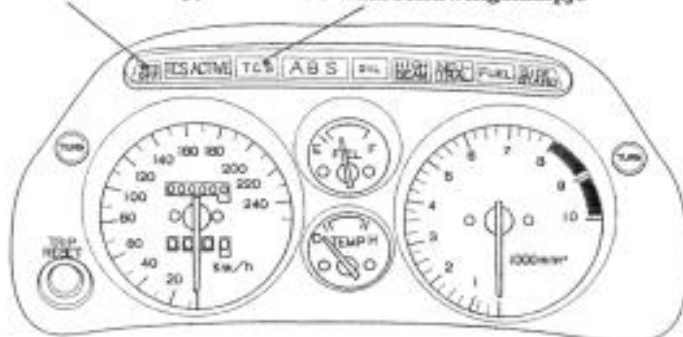
Dit lampje licht even op als het contact op ON wordt gedraaid, en dooft vervolgens als de motorfiets in beweging komt (zie blz. 14). Wordt er een probleem in het aandrijfslipregelsysteem geconstateerd, dan blijft het lampje oplichten of zal het knipperen, hetgeen tevens inhoudt dat het TCS systeem buiten bedrijf is gesteld.

Als het TCS waarschuwingslampje oplicht tijdens het rijden, breng de motorfiets dan zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand en schakel de motor uit. Draai het kontakslot vervolgens opnieuw in de ON stand. Het lampje dient nu tijdens het starten even op te lichten maar te doven zodra de motorfiets in beweging komt. Dooft het lampje nu niet of knippert het opnieuw, dan zal het TCS systeem buiten bedrijf zijn gesteld en er over zijn geschakeld op het normale aandrijfsysteem. U kunt dan nog gewoon met de motorfiets rijden maar dient wel zo snel mogelijk een bevoegde Honda dealer raad te plegen.

OPMERKING:

- Als het TCS waarschuwingslampje knippert, zal het TCS systeem automatisch uitschakelen en zal het TCS UIT indikatielampje oplichten.
- Het TCS waarschuwingslampje zal mogelijk knipperen als het achterwiel wordt verdraaid terwijl de motor rechtop op de standaard staat. Dit is normaal. Draai het contact op OFF om het knipperende indikatielampje te doven.

TCS UIT indikatielampje TCS waarschuwingslampje



Dimschakelaar ABS/TCS waarschuwingslampjes

Het knipperende TCS waarschuwingslampje kan worden gedoofd door de ABS/TCS dimschakelaar te drukken.

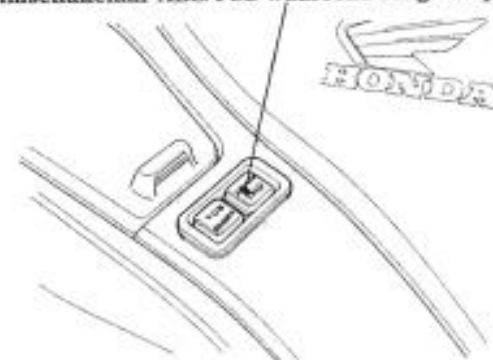
⚠ WAARSCHUWING

- *Druk niet op de schakelaar tijdens het rijden. Als u tijdens het rijden een van uw handen van het stuur afneemt, dan kan dit een gevaarlijk verlies aan stuurkontrolle ten gevolg hebben waardoor u zelfs geheel de macht over de motorfiets kunt verliezen.*

OPMERKING:

- De TCS UIT indikatielampje blijft AAN nadat het TCS waarschuwingslampje is gedoofd.

Dimschakelaar ABS/TCS waarschuwingslampjes



BEDIENING

PARKEREN

1. Stop de motorfiets, schakel de versnelling in de vrij, zet het kontaktslot op OFF en trek de sleutel uit het slot.
2. Zet de motorfiets op de zijstandaard of de middenstandaard.

LET OP:

- *Parkeer de motorfiets op een stevige, horizontale ondergrond om te voorkomen dat de motorfiets omvalt.*
3. Sluit het stuurslot af om te voorkomen dat de motorfiets gestolen wordt (blz. 34).

OPMERKING: <AR model>

- Bij het kortstondig parkeren van de motorfiets 's avonds in de buurt van verkeer kunt u het kontaktslot op P zetten en de sleutel eruit trekken. Het achterlicht zal dan gaan branden waardoor de motorfiets beter zichtbaar is voor het verkeer. Laat het kontaktslot niet te lang op P staan aangezien anders de accu te zeer uitgeput raakt.

NUTTIGE TIPS TER VOORKOMING VAN DIEFSTAL

1. Zet de motorfiets altijd op het stuurslot en laat de sleutel nooit in het kontaktslot steken. Dit klinkt als vanzelfsprekend maar toch wordt het vaak vergeten.
2. Zorg dat de registratie van uw motorfiets korrekt is uitgevoerd.
3. Parkeer uw motorfiets indien mogelijk in een afgesloten garage.
4. Gebruik extra anti-diefstal voorzieningen.
5. Noteer uw naam, adres en telefoonnummer in dit instructieboekje en laat het instructieboekje altijd in de motorfiets. Vaak wordt de eigenaar van een gestolen motorfiets gevonden door deze gegevens in het instructieboekje.

NAAM: _____

ADRES: _____

TELEFOONNUMMER: _____

ONDERHOUD

- Bij reparatie- en onderhoudswerkzaamheden is uw Honda dealer de aangewezen persoon aangezien hij de motorfiets het beste kent en volledig uitgerust is voor het uitvoeren van de werkzaamheden. De onderhoudsbeurten kunnen ook worden uitgevoerd in een werkplaats die bevoegd is tot het verrichten van dit soort werkzaamheden. U kunt de werkzaamheden natuurlijk ook zelf uitvoeren als u de vereiste technische kennis hiervoor bezit alsook het juiste gereedschap en de onderhoudsgegevens.
- De onderhoudsinstructies gaan ervan uit dat de motorfiets uitsluitend gebruikt wordt voor het doel waarvoor hij ontworpen is. Langdurig rijden met hoge snelheid of onder uitzonderlijk natte of stoffige omstandigheden vereist dat het onderhoud beschreven in het ONDERHOUDSSHEMA vaker wordt uitgevoerd. Raadpleeg uw Honda dealer voor eventuele aanbevelingen die van toepassing zijn op uw persoonlijke behoeften en gebruik.

ONDERHOUD

ONDERHOUSSCHEMA

Voer bij elke voorgeschreven onderhoudsbeurt de dagelijkse inspectie (blz. 44) uit.

I: INSPEKTEREN EN DAARNA INDIEN NODIG SCHOONMAKEN, AFSTELLEN, SMEREN OF VERVANGEN
C: SCHOONMAKEN R: VERVANGEN A: AFSTELLEN
L: SMEREN

De onderstaande onderhoudspunten vereisen een redelijke mechanische kennis. Voor bepaalde punten (in het bijzonder die gemarkeerd met * en **) is extra technische informatie en speciaal gereedschap nodig. Raadpleeg hiervoor uw Honda dealer.

INTERVAL ONDERHOUDSPUNT	WAT HET EERST VOORKOMT ↓	KILOMETERSTAND (OPMERKING 1)							
		×1000 km	1	6	12	18	24	30	36
		OPMERKING	MAANDEN	6	12	18	24	30	36
* BENZINELEIDING					I		I		I
* WERKING VAN GASHANDVAT					I		I		I
* CHOKE					I		I		I
LUCHTFILTER	OPMERKING 2					R			R 73 - 74
BOUGIES				I	R	I	R	I	R 75 - 76
* KLEPSPELING			I				I		
MOTOROLIE			R		R		R		R 70
MOTOROLIEFILTER			R		R		R		R 71
* CARBURATEUR- SYNCHRONISATIE			I		I		I		I
* STATIONAIR TOERENTAL			I	I	I	I	I	I	I
KOELVLOEISTOP	OPMERKING 3				I		I		R 22 - 23
* KOELSYSTEEM					I		I		I
* SECUNDAIR LUCHTOEVOERSYSTEEM	OPMERKING 4				I		I		I
** DISTRIBUTIETANDRIEM					IEDERE 100.000 km I IEDERE 150.000 km R				

INTERVAL ONDERHOUDSPUNT	WAT HET EERST VOORKOMT ↓	KILOMETERSTAND (OPMERKING 1)							
		×1000 km	1	6	12	18	24	30	36
		OPMERKING	MAANDEN	6	12	18	24	30	36
OLIE VOOR EINDOVERBRENGING					I		I		R 29, 78
REMVLIESTOP	OPMERKING 1			I	I	R	I	I	R 18
SLIJTAGE VAN REMBLOKKEN				I	I	I	I	I	I 18 - 20, 86
REMSYSTEEM			I		I		I		I 18 - 20, 86
* REMLICHTSCHAKELAAR					I		I		I
* AFSTELLING VAN KOPLAMP					I		I		I
KOPPELINGSSYSTEEM					I		I		I 21
KOPPELINGSVLOEISTOP	OPMERKING 3			I	I	R	I	I	R 21
ZIJSTANDAARD					I		I		I 87
* VERING					I		I		I
* MOEREN, BOUTEN, HOUDERS			I		I		I		I
** WIELEN/BANDEN					I		I		I
** BALHOOFDLAGERS			I		I		I		I

* DIENST DOOR EEN ERKENDE HONDA DEALER TE WORDEN UITGEVOERD, TENZIJ DE EIGENAAR OVER HET VEREISTE GEREEDSCHAP, DE ONDERHOUDSGEGEVENS EN DE NOODZAKELIJKE TECHNISCHE KENNIS BESCHIKT. ZIE VERDER HET OFFICIELE HONDA WERKPLAATSHANDBOEK.

** OM VEILIGHEIDSREDENEN DIENEN DEZE WERKZAAMHEDEN UITSLUITEND DOOR EEN ERKENDE HONDA DEALER TE WORDEN UITGEVOERD.

OPMERKINGEN: 1. Bij hogere kilometerstanden dient het hier bereikte onderhoudsinterval te worden aangehouden.

2. Voer het onderhoud vaker uit bij het rijden in erg natte of stoffige gebieden.

3. Iedere 2 jaar of bij de aangegeven kilometerstand (wat het eerst voorkomt) vervangen. Het vervangen vereist speciale mechanische vaardigheid.

4. Alleen Zwitserse model.

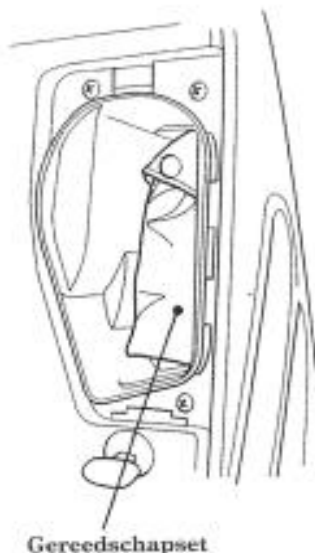
ONDERHOUD

GEREEDSCHAPSET

De gereedschapset bevindt zich in het rechter stroomlijn-opbergvak. Maak het rechter opbergvak open (blz. 41) voor toegang tot het gereedschap.

Met het gereedschap in deze set kunnen kleine afstellingen en vervanging van bepaalde onderdelen worden uitgevoerd.

- Bougiesleutel
- 10 x 12 mm ringsleutel
- 14 mm ringsleutel
- 22 mm ringsleutel
- 27 mm ringsleutel
- 8 mm steeksleutel
- 10 x 12 mm steeksleutel
- 14 x 17 mm steeksleutel
- Tang
- Handgreep voor schroevendraaier
- Schroevendraaier
- Stiftsleutel
- Handgreep voor stiftsleutel
- 5 mm inbussleutel
- 6 mm inbussleutel
- Gereedschapset



Gereedschapset

SERIENUMMERS

Bij de registratie van de motorfiets dient het frame- en motor-serienummer te worden opgegeven. Soms zijn deze nummers ook vereist bij het bestellen van vervangingsonderdelen.

Noteer deze nummers hieronder.

Het framenummer is op de rechterzijde van het balhoofd ingeslagen. Het motornummer is in de achterzijde van het onder-carter achter de oliepan geslagen.

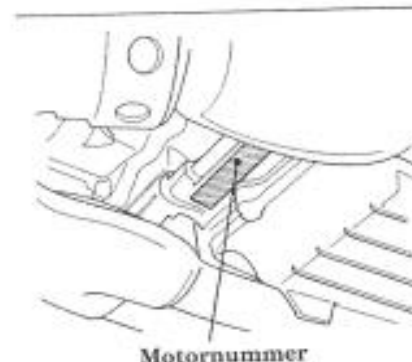
KLEURLABEL

Het kleurlabel is op het frame onder de zitting geplakt. Dit label is handig bij het bestellen van vervangingsonderdelen. Noteer hieronder de kleur en de code.

FRAMENUMMER HMMSC 26-420067-5
MOTORNUMMER 5C28E-2203025
KLEUR R-178P ^{ST/100N}
CODE R178P (PEARL MULBERRY RED)
(ABS/TCS only)

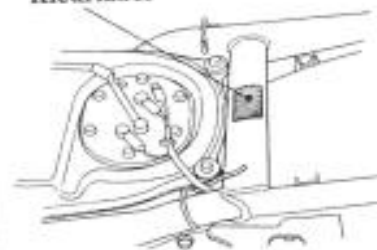


Framenummer



Motornummer

Kleurlabel



ONDERHOUD

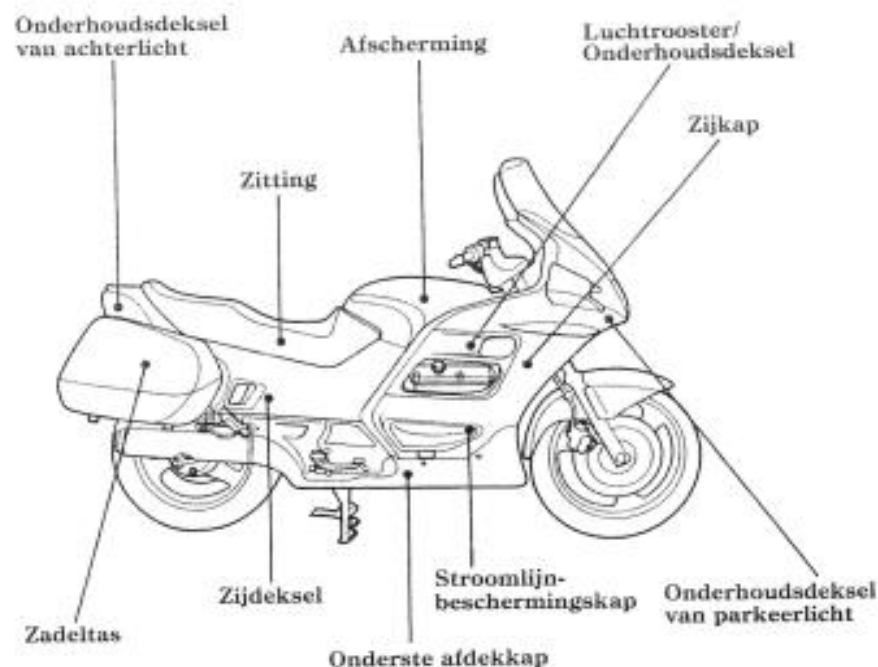
VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

⚠ WAARSCHUWING

- Is de motorfiets omgevallen of betrokken geweest bij een ongeluk, controleer dan de hendels, kabels, remslangen, remklauwen, accessoires en andere belangrijke onderdelen op beschadiging. Rijd niet op de motorfiets indien eventuele beschadigingen de veiligheid verminderd hebben. Laat uw Honda dealer de hoofdonderdelen (inclusief het frame, de vering en stuurinrichting) op vervorming of beschadiging controleren daar het mogelijk is dat u hierbij punten over het hoofd ziet.
- Zet de motor af en plaats de motorfiets op een stevige, horizontale ondergrond alvorens te beginnen met het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden.
- Gebruik nieuwe, originele Honda onderdelen of gelijkwaardige produkten bij onderhoud of reparatie. Het gebruik van inferieure onderdelen kan de veiligheid verminderen alsook de effectieve werking van het uitlaatgasreinigingssysteem.

VERWIJDEREN VAN DE AFDEKKAPPEN

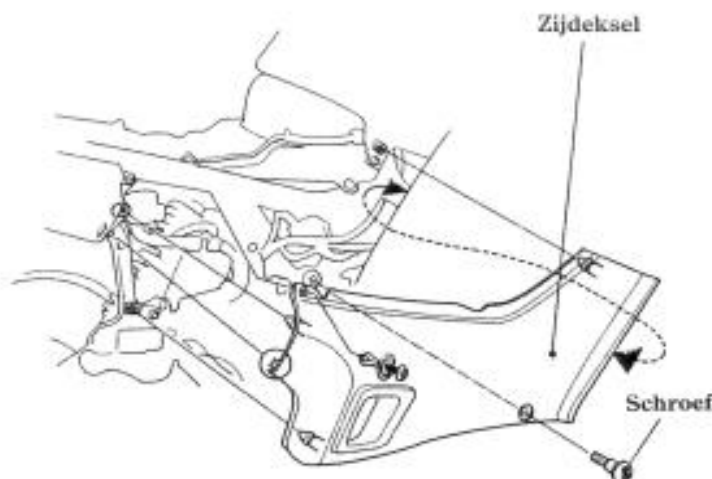
(Rechterzijde is afgebeeld. Linkerzijde is hetzelfde.)



ONDERHOUD

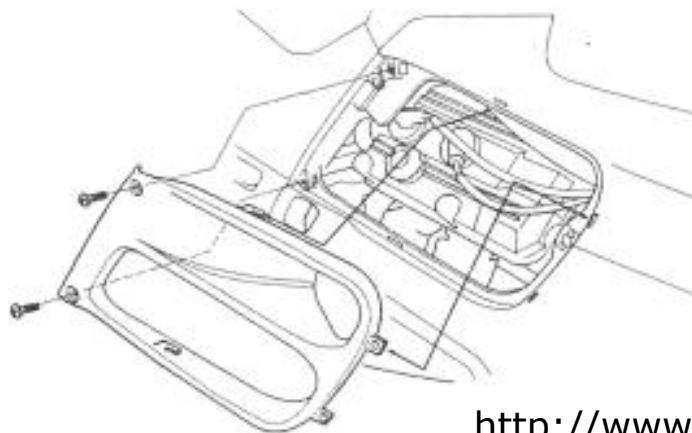
- Zijdeksel

1. Verwijder de zadeltas (zie blz. 40).
2. Verwijder de zitting (zie blz. 36).
3. Verwijder de schroef. Trek aan de achterzijde van het deksel, draai het deksel naar rechts en trek daarna aan de voorzijde van het deksel.



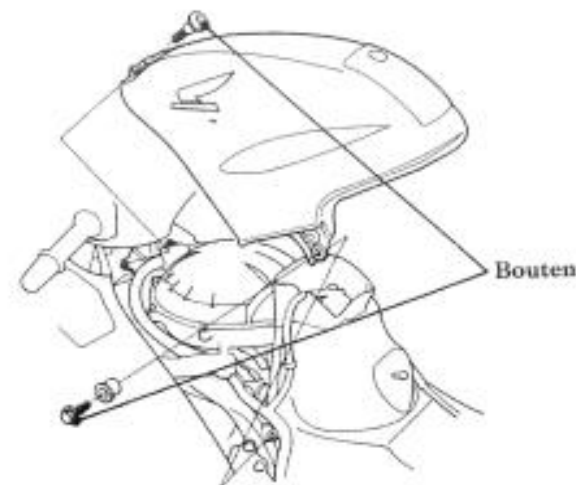
- Luchtrooster/Onderhoudsdeksel

Verwijder de bouten, trek het deksel naar buiten en schuif het naar achteren.



- Afscherming

1. Verwijder de zitting (zie blz. 36).
2. Verwijder de afscherming door de bouten te verwijderen.

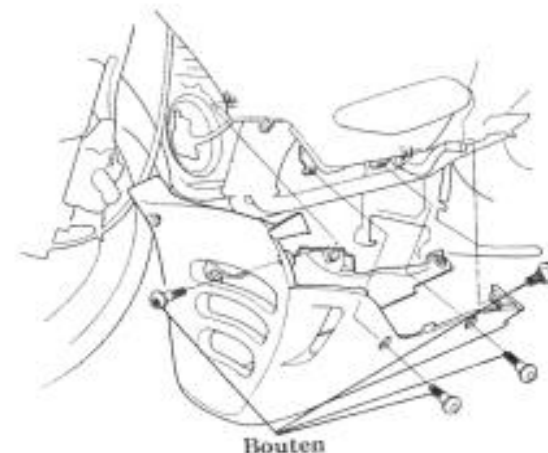


- Onderste afdekkap

Verwijder de bouten en schuif de afdekkap naar voren.

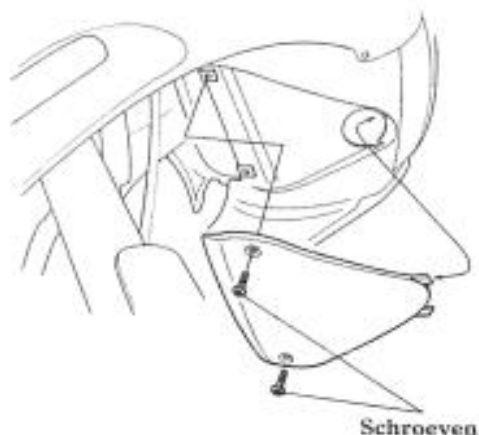
OPMERKING:

- Gebruik bij het monteren van de onderste afdekkap de korte kraagbout in het gat rechtsachter.



ONDERHOUD

- Onderhoudsdeksel van parkeerlicht
Verwijder de schroeven en schuif het deksel naar achteren.

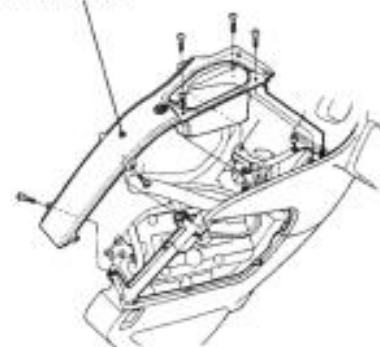


- Onderhoudsdeksel van achterlicht
Duw de driehoekige kleppen van het dokumentenvak naar binnen en dan naar achteren tegen de zijkanten van het dokumentenvak
①. Trek de achterzijde van het dokumentenvak omhoog en dan naar voren ②.

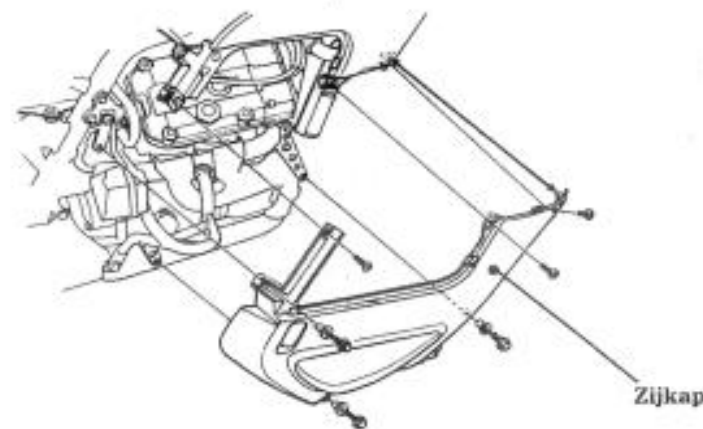


- Zijkap
1. Verwijder luchtrooster/onderhoudsdeksel, afscherming, en onderste afdekkap.
2. Verwijder het rechter stroomlijn-opbergvak (blz. 41).
3. Verwijder de binnenkap van de stroomlijn door de bouten en schroeven te verwijderen.
4. Verwijder de voorste kap door de bouten en schroeven te verwijderen.
5. Verwijder de zijkap door de bouten en schroeven te verwijderen.

Binnenkap van stroomlijn



Voorste kap



FILTERS/SMERING

MOTOROLIE EN OLIEFILTER

Zie "Veiligheidsmaatregelen bij onderhoudswerkzaamheden" op blz. 64.

De kwaliteit van de gebruikte motorolie bepaalt in belangrijke mate de levensduur van de motor. Ververs de olie op de intervallen aangegeven in het onderhoudsschema op blz. 60.

LET OP:

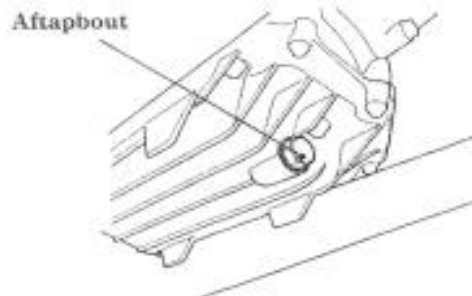
- *Afgewerkte motorolie kan huidkanker veroorzaken wanneer deze voor langere tijd met de huid in contact is. Alhoewel dit erg onwaarschijnlijk is tenzij u dagelijks met afgewerkte olie omgaat, verdient het toch aanbeveling uw handen grondig met water en zeep te wassen nadat u met olie gewerkt heeft.*

OPMERKING:

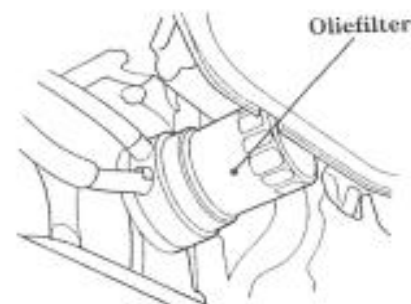
- Verwijder de afgewerkte motorolie op een milieubewuste wijze. U kunt de olie bijvoorbeeld in een afgesloten blik naar een plaatselijk benzinestation brengen. Gooi de olie niet in de vuilnis en giet hem ook niet over de grond.
- Ververs de motorolie terwijl de motor op bedrijfstemperatuur is en de motorfiets op de middenstandaard staat. Op deze wijze wordt een snelle en grondige aftapping verkregen.

Aftappen van de olie:

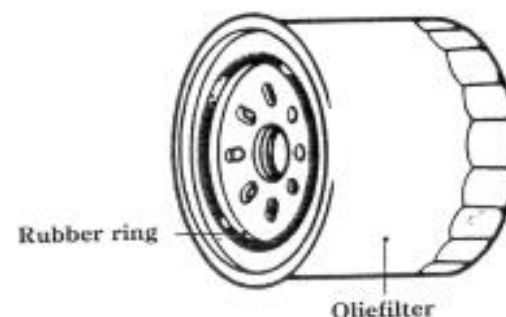
1. Verwijder de onderste afdekkap (blz. 67).
Verwijder de olievuldop (blz. 27) en de aftapbout.



2. Verwijder het oliefilter met een filtersleutel. Gooi het oliefilter weg.



3. Bedek de rubber ring van het nieuwe oliefilter met een dun laagje motorolie.



4. Monteer het nieuwe oliefilter en trek dit met het voorgeschreven koppel aan:
10 N•m (1,0 kg-m)
Gebruik het voorgeschreven Honda oliefilter of een gelijkwaardig filter. Bij gebruik van een niet voorgeschreven filter kunnen er verontreinigingen in de olie achterblijven.
5. Controleer of de afsluitring van de aftapplug in goede staat is. Monteer de aftapplug en trek deze met het voorgeschreven koppel aan:
38 N•m (3,8 kg-m)

FILTERS/SMERING

Vervang de afdichtring nadat de olie tweemaal ververst is of telkens wanneer de olie ververst wordt (naar vereist).

6. Giet ongeveer 3,6 liter van de aanbevolen olie in het carter.
7. Monteer de olievuldop.
9. Start de motor en laat deze een paar minuten stationair lopen.
9. Zet de motor af. Controleer of de olie tot het maximumteken op het inspektieraampje (blz. 26) staat. Controleer eveneens op olielekages.

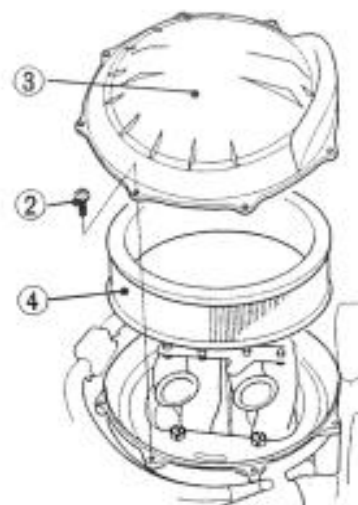
OPMERKING:

- Bij het rijden onder erg stoffige omstandigheden dient het verversen van de olie vaker te worden uitgevoerd dan in het onderhoudsschema is aangegeven.

LUCHTFILTER

De nummers in de afbeelding geven de demontagevolgorde aan.

- ① Verwijder het beschutting (blz. 67).



FILTERS/SMERING

Zie "Veiligheidsmaatregelen bij onderhoudswerkzaamheden" op blz. 64.

Het onderhoud van het luchtfilter dient op de voorgeschreven intervallen (blz. 60) te geschieden. Voer het onderhoud vaker uit bij het rijden in erg natte of stoffige gebieden.

1. Verwijder de onderdelen in de genummerde volgorde (zie afbeelding).

OPMERKING:

- Wees voorzichtig dat de lipjes niet afbreken.
2. Verwijder het luchtfilterelement en gooi het weg.
 3. Monteer een nieuw luchtfilterelement. Gebruik het voorgeschreven Honda oliefilter of een gelijkwaardig filter. Bij gebruik van een niet voorgeschreven filter kunnen er verontreinigingen in de olie achterblijven.
 4. Monteer de verwijderde onderdelen in de omgekeerde volgorde van het demonteren.

OPMERKING:

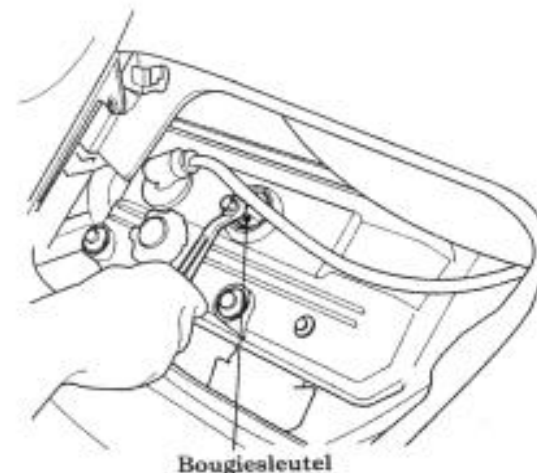
- Zorg dat alle lipjes, bouten en moeren zijn vastgezet.

MOTOR

BOUGIES

Zie "Veiligheidsmaatregelen bij onderhoudswerkzaamheden" op blz. 64.

1. Verwijder het luchtrooster/onderhoudsdeksel (blz. 66).
(Rechterzijde is afgebeeld. Linkerzijde is hetzelfde.)



MOTOR

Aanbevolen bougies:

Standaard: CR8EH9 (NGK), U24FER9 (NIPPONDENSO)

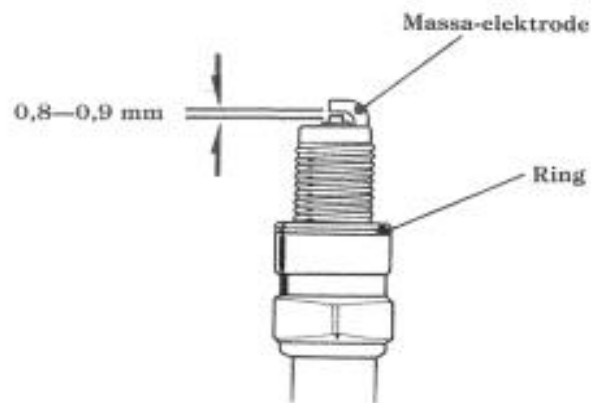
Voor langdurig rijden met hoge snelheid:

CR9EH9 (NGK), U27FER9 (NIPPONDENSO)

2. Maak de bougiekappen los.
3. Verwijder eventueel aanwezig vuil rondom de bougies.
4. Verwijder de bougies en gooi ze weg.
5. Controleer of de elektrodenafstand van de nieuwe bougies 0,8—0,9 mm is door deze met een 0,8 mm voelermaat te meten. Is afstelling noodzakelijk, buig de massa-elektrode dan voorzichtig om.
6. Draai de nieuwe bougies met de ringen aangebracht met de hand in.
7. Trek de bougies een 1/2 slag met een bougiesleutel aan om de ringen aan te drukken.
8. Monteer de bougiekappen.

LET OP:

- *De bougies moeten korrekt aangetrokken worden. Een verkeerd aangetrokken bougie kan erg heet worden en eventueel beschadiging aan de motor veroorzaken.*
- *Gebruik nooit een bougie met een verkeerde warmtegraad. Dit kan nammelijk resulteren in ernstige beschadigingen aan de motor.*
- *Bij het monteren van onderdelen dient er goed op gelet te worden dat geen kabels of stroomdraden worden samen gedrukt.*



STATIONAIR TOERENTAL

Zie "Veiligheidsmaatregelen bij onderhoudswerkzaamheden" op blz. 64.

De hier beschreven procedure voor afstelling van het stationair toerental dient alleen te worden uitgevoerd wanneer door het rijden op grote hoogten het door uw dealer ingestelde stationair toerental niet meer korrekt is. Ga naar uw Honda dealer voor de regelmatige carburateur-afstellingen, inclusief het afzonderlijk afstellen en synchroniseren van de carburateurs.

OPMERKING:

- De motor moet op normale bedrijfstemperatuur zijn bij het afstellen van het stationair toerental. Tien minuten korte stukken rijden is hiervoor voldoende.

1. Warm de motor op, schakel in de vrij en zet de motorfiets op de middenstandaard.
2. Open het benzinetankdop-kompartiment.
3. Stel de afstelknop voor het stationair toerental af.
Stationair toerental: $1\ 000 \pm 100$ omw/min
 $1\ 200 \pm 50$ omw/min (SW model)
(in vrij)



EINDOVERBRENGING

OLIE VOOR DE EINDOVERBRENGING

Zie "Veiligheidsmaatregelen bij onderhoudswerkzaamheden" op blz. 64.

Ververs de olie op de tijdstippen aangegeven in het onderhoudsschema op blz. 61.

OPMERKING:

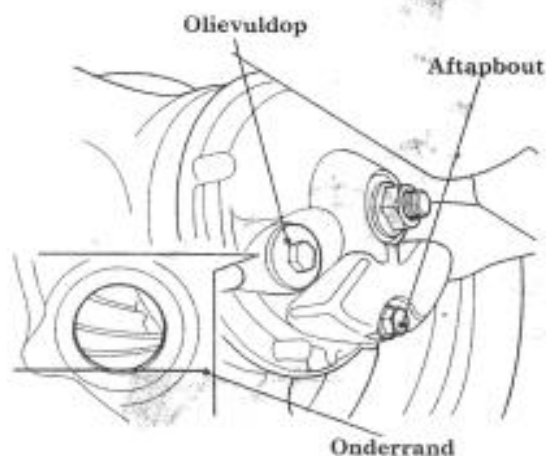
- Ververs de olie terwijl de eindoverbrenging op temperatuur is en de motorfiets rechtop op een stevige, horizontale ondergrond staat. Dit om een snelle en grondige aftapping van de olie te verkrijgen.

1. Om de olie af te tappen, de olievuldop en aftapplug verwijderen.
2. Controleer nadat de olie is afgetapt of de afdichtring van de aftapplug in goede staat is en monteer daarna de aftapplug.

Aantrekkoppel aftapplug: 12 N•m (1,2 kg-m)

3. Giet ongeveer 150 cc van de aanbevolen olie in de eindoverbrenging. Controleer of de olie een weinig lager staat dan de onderrand van de inspectie-opening.
4. Monteer de olievuldop.

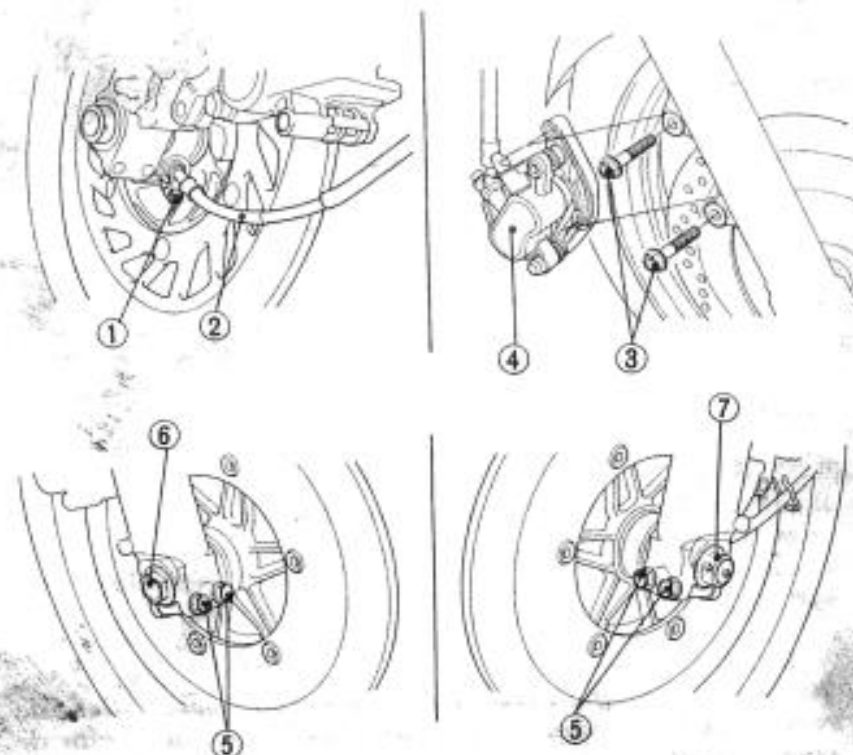
Aanbevolen olie: HYPOID TANDWIELOLIE SAE 80



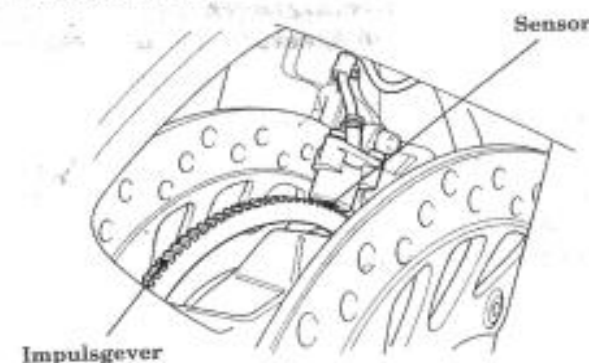
FRAME/WIELEN/REMMEN

UITBOUWEN VAN HET VOORWIEL

Zie blz. 82 voor de aantrekkoppels. De nummers in de afbeelding geven de demontagevolgorde aan.



(Modellen uitgerust met ABS en TCS)



FRAME/WIELEN/REMMEN

⚠ WAARSCHUWING

- *Het uitbouwen van het wiel vereist bepaalde mechanische vaardigheden en speciaal gereedschap zoals een vloerkrik en momentsleutel. Het verdient aanbeveling deze werkzaamheden door uw Honda dealer of een andere gekwalificeerde monteur te laten uitvoeren.*

OPMERKING:

- Bij het uitvoeren van sommige tijdelijke reparaties van tubeless banden hoeft het wiel niet te worden verwijderd. Zie blz. 31, 32.

Zie "Veiligheidsmaatregelen bij onderhoudswerkzaamheden" op blz. 64.

1. Til het voorwiel van de grond door een blok onder de motor te plaatsen.
2. Verwijder de onderdelen in de volgorde aangegeven door de nummers in de afbeelding.

OPMERKING:

- Bij in- of uitbouwen van het achterwiel dient er goed op te worden gelet niet de sensor en de verbinding van de impulsgever te beschadigen (Alleen van toepassing op modellen met ABS en TCS systemen).

LET OP:

- *Om beschadiging aan de remslang te voorkomen, dient de remklauw te worden ondersteund zodat deze niet aan de slang hangt. Zorg dat de remslang niet gedraaid wordt.*
- *Voorkom dat vet, olie of vuil op de remschijf of remblok komt. Dit soort verontreinigingen kan na montage de remwerking verslechteren of resulteren in versnelde slijtage van de remmen.*

OPMERKING:

- Trek niet aan de remhendel als het voorwiel gedemonteerd is. De remklauwzuigers worden anders uit de cilinder gedrukt waardoor remvloeistof naar buiten loopt. Mocht dit toch gebeuren, dan moet het remsysteem worden nagekeken. Ga hiervoor naar uw Honda dealer.

Inbouwen

1. Monteer de onderdelen in de omgekeerde volgorde van het demonteren.

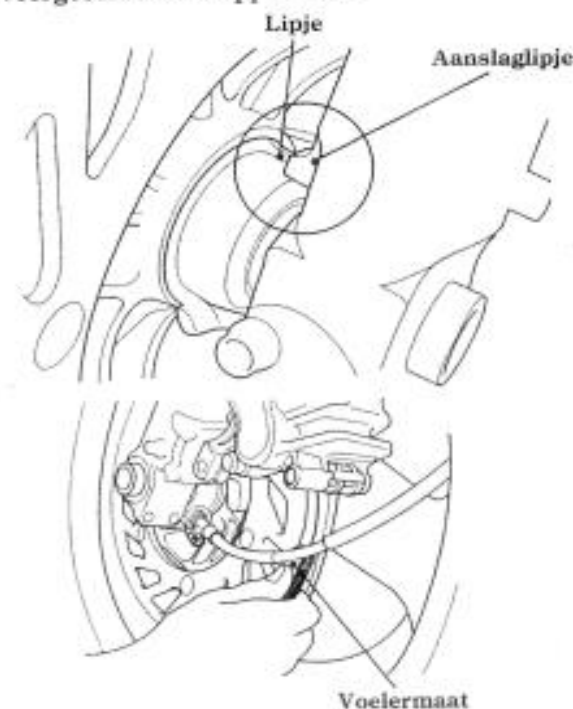
OPMERKING:

- Bij het monteren van het wiel moet het snelheidsmeter-tandwielkastje zo geplaatst worden dat het lipje op het tandwielkastje tegen de achterzijde van het aanslaglipje op het linker vorkbeen zit.

LET OP:

- *Bij het monteren van het wiel moeten beide remschijven voorzichtig tussen de remblokken geplaatst worden om beschadiging van de remblokken te voorkomen.*

2. Meet aan beide zijden van de linker remschijf met een 0,7 mm voelmaat de afstand tussen het oppervlak van de remschijf en de remklauwhouder. Kan de voelmaat gemakkelijk naar binnen geschoven worden, trek dan de rechter en linker asklembouten met het voorgeschreven koppel aan.



FRAME/WHEELS/BRAKES

Voorgeschreven koppel

Asbout: 90 N•m (9,0 kg-m)

Asklembout: 27 N•m (2,7 kg-m)

⚠ WAARSCHUWING

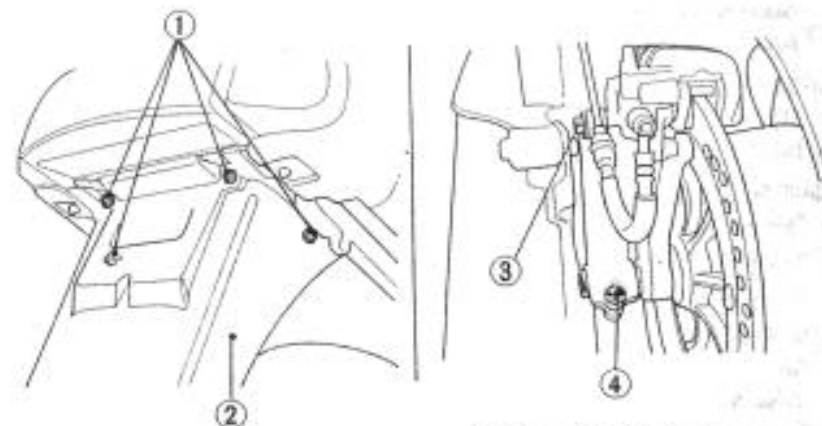
- *Als bij het inbouwen geen momentsleutel gebruikt werd, ga dan zo spoedig mogelijk naar uw Honda dealer en laat hem controleren of het inbouwen op de juiste wijze is uitgevoerd. Verkeerd inbouwen kan resulteren in een remdefekt.*
3. Kan de voelermaat niet gemakkelijk naar binnen geschoven worden, trek dan de linker vork naar buiten of druk hem naar binnen tot de voelermaat naar binnen geschoven kan worden, en trek de asklembouten vervolgens aan terwijl de voelermaat nog aangebracht is.
 4. Verwijder de voelermaat nadat de bouten aangetrokken zijn. Trek de rem na het inbouwen van het wiel een paar maal aan en controleer bij beide remschijven de remklauwhouder-remschijf afstand. Rijd niet met de motorfiets als de afstand niet in orde is.

⚠ WAARSCHUWING

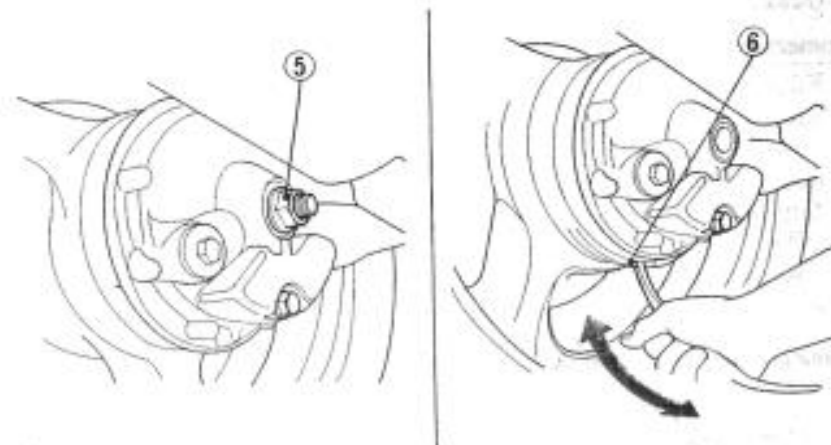
- *Een foutieve remschijf-remklauwhouder afstand kan resulteren in beschadiging aan de remschijven en een inferieur remeffekt.*

UITBOUWEN VAN HET ACHTERWIEL

Zie blz. 85 voor de aantrekkoppels. De nummers in de afbeelding geven de demontagevolgorde aan.



③ Draai de bout los.



FRAME/WIELEN/REMMEN

▲WAARSCHUWING

- *Het uitbouwen van het wiel vereist bepaalde mechanische vaardigheden en speciaal gereedschap zoals een vloerkrik en momentsleutel. Het verdient aanbeveling deze werkzaamheden door uw Honda dealer of een andere gekwalificeerde monteur te laten uitvoeren.*

OPMERKING:

- Bij het uitvoeren van sommige tijdelijke reparaties van tubeless banden hoeft het wiel niet te worden verwijderd. Zie blz. 31, 32.

Zie "Veiligheidsmaatregelen bij onderhoudswerkzaamheden" op blz. 64.

1. Zet de motorfiets op de middenstandaard.
2. Verwijder de onderdelen in de volgorde aangegeven door de nummers in de afbeelding.

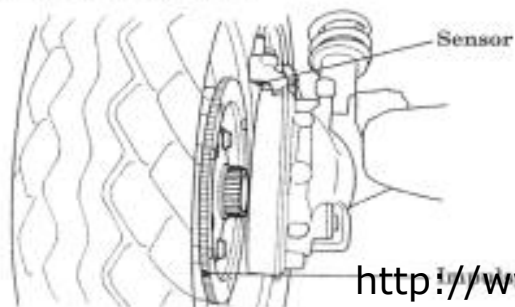
OPMERKING:

- Als de flens van de eindoverbrenging in de spiebanen blijft hangen, moet de flens met een tang in het wiel worden gedrukt zoals aangegeven door nummer ⑥.
- Bij in- of uitbouwen van het achterwiel dient er goed op te worden gelet niet de sensor en de verbinding van de impulsgever te beschadigen (Alleen van toepassing op modellen met ABS en TCS systemen).

Opmerkingen betreffende het inbouwen:

- Controleer of de wielnaaf en de spiebanen van het eindoverbrengingstandwiel met vet ingesmeerd zijn alvorens het achterwiel te gaan inbouwen.
- Bouw in de omgekeerde uitbouwvolgorde weer in.
- Zorg dat de spiebanen op de wielnaaf korrekt in de eindoverbrengingskast vallen.
- Trek de asmoer aan alvorens de asklembout aan te trekken. Dit om een verkeerde uitlijning te voorkomen.

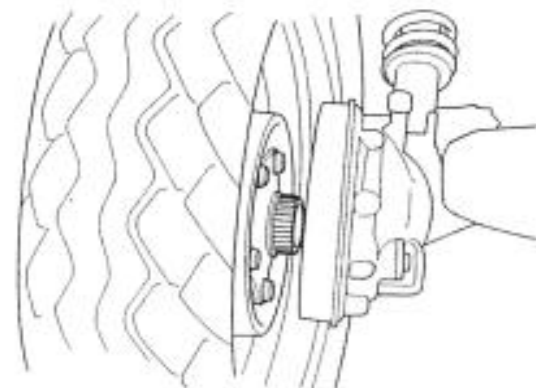
(Modellen uitgerust met ABS en TCS)



- Trek de moeren en bouten met het volgende koppel aan:
Aantrekkoppel van asmoer:
110 N•m (11,0 kg-m)
Aantrekkoppel van asklembout:
27 N•m (2,7 kg-m)
- Trap de rem een paar maal in en controleer of het wiel vrij ronddraait nadat de rem is losgelaten.

▲WAARSCHUWING

- *Als bij het inbouwen geen momentsleutel gebruikt werd, ga dan zo spoedig mogelijk naar uw Honda dealer en laat hem controleren of het inbouwen op de juiste wijze is uitgevoerd. Verkeerd inbouwen kan resulteren in een remdefekt.*



ELEKTRISCHE INSTALLATIE

ACCU

Aangezien de accu onderhoudsvrij is (volledig afgedicht), hoeft het zuurpeil niet gecontroleerd te worden en is ook bijvullen van gedistilleerd water niet nodig. Raadpleeg uw Honda dealer bij lekkage van accuzuur of als de accu erg zwak is (dit veroorzaakt moeilijk starten en andere elektrische storingen).

⚠ WAARSCHUWING

- *De accu geeft explosieve gassen af. Houd vonken, vuur en sigaretten uit de buurt. Zorg voor voldoende ventilatie bij het opladen of als de accu in een afgesloten ruimte gebruikt wordt.*
- *De accu bevat zwavelzuur (elektrolyt). Kontakt met huid of ogen kan ernstige brandwonden veroorzaken. Draag beschermende kleding en gezichtsbescherming.*
 - *Als elektrolyt op uw huid terechtkomt, flink met water afspoelen.*
 - *Als elektrolyt in uw ogen terechtkomt, minimaal 15 minuten flink met water afspoelen en meteen een dokter roepen.*
- *Elektrolyt is giftig.*
 - *Als elektrolyt gedronken wordt, eerst grote hoeveelheden water of melk drinken en daarna magnesiummelk of plantaardige olie. Roep meteen een dokter.*
- **HOUD DE ACCU UIT DE BUURT VAN KINDEREN.**

LET OP:

- *Probeer nooit de accudoppen los te maken; dit kan resulteren in beschadiging van de accu.*
- *Als de motorfiets langere tijd wordt gestald, moet de accu van de motorfiets worden verwijderd en volledig worden opgeladen. Zet de accu daarna op een koele, droge plaats.*

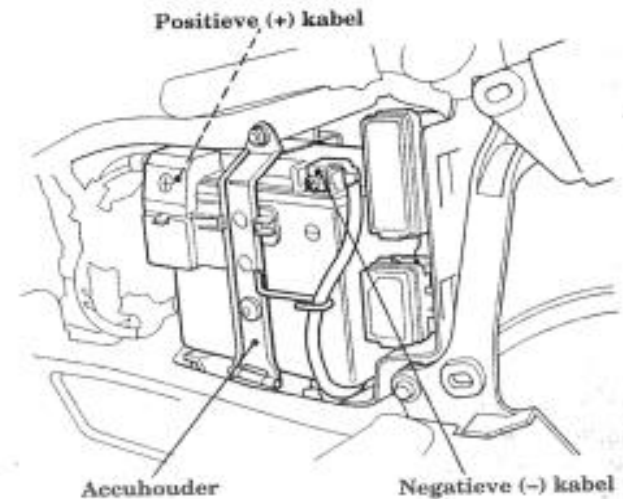
Verwijderen van de accu

De accu bevindt zich in het accukastje achter het linker zijdeksel.

1. Verwijder het linker zijdeksel (blz. 66).
2. Verwijder de accuhouder door de bout te verwijderen.
3. Maak de negatieve (-) kabel los van de accu.
4. Trek de accu uit het accukastje.
5. Maak de positieve (+) kabel los van de accu.

Monteren van de accu:

Voer de procedure voor het verwijderen in omgekeerde volgorde uit.



ELEKTRISCHE INSTALLATIE

VERVANGEN VAN ZEKERINGEN

Zie "Veiligheidsmaatregelen bij onderhoudswerkzaamheden" op blz. 64.

De hoofdzekering (30 A) bevindt zich op de magnetische startschakelaar achter het linker zijdeksel.

De reserve hoofdzekering is onder de magnetische startschakelaar. Het zekeringenkastje is achter het linker zijdeksel.

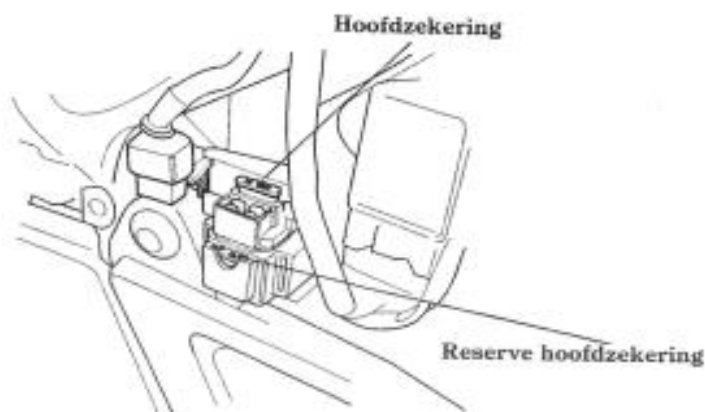
De zekeringen zijn 10 A en 20 A.

Veelvuldig doorbranden van zekeringen duidt meestal op kortsluiting of overbelasting van de elektrische installatie. Laat uw Honda dealer in dit geval de elektrische installatie nakijken.

LET OP:

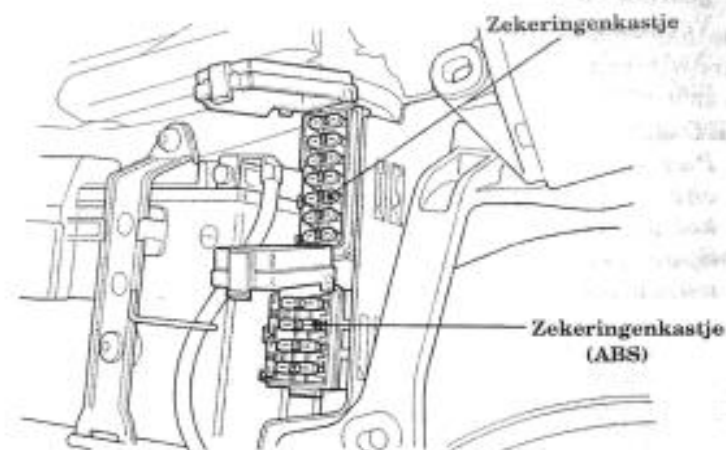
- *Zet het kontaktslot op OFF alvorens zekeringen te gaan controleren of vervangen. Dit om kortsluiting te voorkomen.*

Om de hoofdzekering te vervangen, het linker zijdeksel verwijderen (blz. 66). Maak de stekker van de magnetische startschakelaar los en trek de oude zekering naar buiten. Monteer de nieuwe zekering en sluit de stekker weer aan.



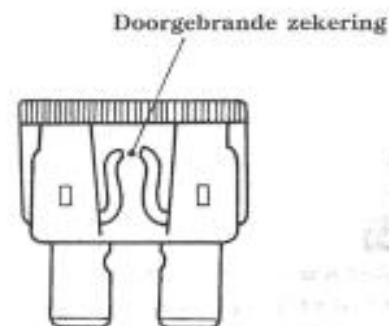
Om een zekering in het zekeringenkastje te vervangen: verwijder het linker zijdeksel (blz. 66).

Trek de oude zekering uit de klemmen. Duw een nieuwe zekering in de klemmen en breng het deksel van het zekeringenkastje weer aan.



⚠ WAARSCHUWING

- *Gebruik nooit een zekering met een andere capaciteit als de opgegeven waarde. Dit kan namelijk resulteren in beschadiging aan de elektrische installatie of brand, waardoor een zeer gevaarlijke situatie kan ontstaan als gevolg van het plotseling uitvallen van de lichten of motor.*



SCHOONMAKEN

Maak de motorfiets regelmatig schoon zodat de buitenkant in goede konditie blijft en controleer dan tevens op beschadigingen en slijtage, alsook op lekkage van olie, koelvloeistof of vloeistof (rem en koppeling).

1. Maak het windscherm met een zacht doekje of spons schoon en gebruik hierbij veel water. Wrijf met een zachte, droge doek na. Verwijder kleine krassen met een in de handel verkrijgbaar poetsmiddel voor plastic. Vervang het windscherm als de krassen niet meer verwijderd kunnen worden en het zicht belemmeren.

LET OP:

- *Pas op dat geen accuzuur, remvloeistof of andere chemikaliën op het windscherm terecht komen. Deze zullen het plastic namelijk beschadigen.*
- *Spuut geen sterke waterstraal (vaak aanwezig in auto-wasautomaten) op de volgende plaatsen:*

<i>Hoofdcilinder</i>	<i>Stroomlijn-opbergvakken of</i>
<i>Hoofdkoppelingscilinder</i>	<i>accessoires</i>
<i>Radiatorribben</i>	<i>Kontaktslot</i>
<i>Wielnaven</i>	<i>Stuurslot</i>
<i>Knaldemperuitlaten</i>	<i>Bedieningsorganen op het</i>
<i>Onder de zitting</i>	<i>stuur</i>
<i>Achter de zijkap</i>	<i>Instrumentenpaneel</i>
<i>of zijplaat</i>	<i>Voorste afdekkingen van</i>
	<i>distributietandriem</i>

OPMERKING:

- Reinig de stroomlijncap en andere plastic onderdelen met een in een oplossing van zeep en water bevochtigde spons. Veeg de bemodderde onderdelen voorzichtig schoon en spoel regelmatig af met schoon water.
- 2. Spoel de motorfiets na het reinigen goed met schoon water af. Sterke zeepoplossingen kunnen corrosie veroorzaken van onderdelen vervaardigd van metaallegeringen.
- 3. Droog de motorfiets, start de motor en laat hem een paar minuten lopen.
- 4. Test de remmen alvorens op de weg te gaan rijden. Het is mogelijk dat de remmen een paar maal bediend moeten worden alvorens deze weer normaal functioneren.

⚠ WAARSCHUWING

- *Meteen na het wassen van de motorfiets kan het voorkomen dat de remwerking tijdelijk minder goed is. Om veiligheidsredenen moet u er daarom vanuit gaan dat de remweg langer is.*

Onderhoud van de aluminium wielen

Aluminium roest wanneer dit in contact komt met stof, modder, strooizout e.d. Maak de wielen daarom regelmatig schoon met een natte spons en een zachte zeepoplossing. Spoel goed met water af en droog met een schone doek. Breng na het reinigen grondig was aan op de gereinigde delen.

Als er vlekken op de wielen zijn of de wielen niet meer glanzen, kunnen deze met een hiervoor bestemd reinigingsmiddel gepoetst worden alvorens de was wordt aangebracht. Vergeet niet de was of het reinigingsmiddel grondig van de remschijf te verwijderen nadat deze middelen op de wielen gebruikt zijn.

LET OP:

- *Gebruik geen staalwol voor het schoonmaken van de wielen daar dit beschadigingen kan veroorzaken.*

RICHTLIJNEN VOOR STALLING

Na langdurige stalling, zoals in de winter, dienen bepaalde maatregelen te worden getroffen om de negatieve gevolgen van het niet gebruiken van de motorfiets tot een minimum te beperken. Eventuele reparaties dienen te worden uitgevoerd VOORDAT de motorfiets gestald wordt. Het is anders mogelijk dat deze reparaties vergeten worden wanneer de motorfiets uit de stalling gehaald wordt.

STALLING

1. Ververs de motorolie en vervang het filter.
2. Controleer of het koelsysteem gevuld is met een 50/50 antivriesoplossing.
3. Tap de benzine uit de tank en de carburateur af in een hiervoor geschikte bak. Spuit aerosol roestremmende olie in de binnenzijde van de tank.
Draai de benzinetankdop op de tank.

OPMERKING:

- Als de motorfiets langer dan een maand gestald wordt, is het aftappen van de benzine uit de carburateur van groot belang om naderhand een goede werking van de motorfiets te verzekeren.

▲ WAARSCHUWING

- *Benzine is uiterst licht ontvlambaar en onder bepaalde omstandigheden explosief. Voer deze werkzaamheden uit in een goed geventileerde ruimte en met de motor afgezet. Rook niet en houd open vuur en vonken uit de buurt van de plaats waar de benzine wordt afgetapt of opgeslagen, of waar de benzinetank gevuld wordt.*
4. Verwijder de bougies en giet een eetlepel (15—20 cc) schone motorolie in elke cilinder. Start de motor een paar maal om de olie te verdelen en breng de bougies weer aan.

OPMERKING:

- Bij het omdraaien van het motorblok moet de motorstopschakelaar op OFF staan en moeten de bougies in de kabelkappen zijn en geaard. Dit om beschadiging aan het ontstekingssysteem te voorkomen.
5. Verwijder de accu. Zet de accu op een plaats waar deze niet blootgesteld is aan temperaturen onder het vriespunt of direct zonlicht. Laad de accu eenmaal per maand langzaam op.

6. Was de motorfiets en maak hem droog. Smeer alle gelakte oppervlakken met was in. Bedek het chroom met roestremmende olie.
7. Breng de banden op de voorgeschreven spanning. Zet de motorfiets op blokken om beide wielen van de grond te nemen.
8. Bedek de motorfiets (gebruik geen plastic of dergelijke materialen) en stal hem in een onverwarmde ruimte, vrij van vocht en met minimale dagelijkse temperatuurschommelingen. Zet de motorfiets niet in direct zonlicht.

UIT DE STALLING HALEN

1. Verwijder het afdekzeil en maak de motorfiets schoon. Ververs de motorolie als er meer dan 4 maanden verstreken zijn sinds de motor voor het laatst gebruikt werd.
2. Laat de accu indien nodig op. Monteer de accu.
3. Tap eventueel achtergebleven aerosol roestremmende olie uit de benzinetank af. Vul de benzinetank met verse benzine.
4. Controleer de olie voor de eindoverbrenging en voeg indien nodig de aanbevolen olie toe. Ververs de olie voor de eindoverbrenging op de in het onderhoudsschema aangegeven tijdstippen. Voer de dagelijkse inspectie (blz. 44) uit. Maak een testrit op lage snelheid op een plaats met weinig verkeer.

SPECIFIKATIES

AFMETINGEN

Totale lengte	2 285 mm
Totale breedte	835 mm
Totale hoogte	1 395 mm
Wielbasis	1 555 mm
Grondspeling	145 mm

GEWICHT

Droog gewicht	283 kg
Modellen uitgerust met ABS en TCS	293 kg

HOEEVELHEDEN

Motorolie: Na ververset	3,6 l
Na ververset van oliefilter	3,7 l
Na demontage	4,3 l
Olie voor eindoverbrenging	150 cc na ververset
Benzinetank	28 l
Koelsysteem	3,0 l
Aantal passagiers	Rijder en een pasagier
Maximale belasting	205 kg
Modellen uitgerust met ABS en TCS	195 kg

MOTOR

Boring en slag	73 × 64,8 mm
Kompressieverhouding	10 : 1
Slagvolume	1 084 cc
Bougies	
Strandaard	U24FER9 (NIPPONDENSO), CR8EH 9 (NGK)
Voor langdurig snel rijden	U27FER9 (NIPPONDENSO), CR9EH 9 (NGK)
Elektrodenafstand	0,8—0,9 mm
Stationair toerental	1 000 ± 100 omw/min 1 200 ± 50 omw/min (SW model)

RIJWIELGEDEELTE EN VERING

Caster	27,5°
Spoorbreedte	101 mm
Voorband	Zie blz. 30
Achterband	Zie blz. 30

TRANSMISION KRACHTOVERBRENGING

Primaire reductie	1,8292
Overbrengingsverhouding, 1e	2,2666
2e	1,5000
3e	1,1428
4e	0,9166
5e	0,7586
Eindreductie	2,8333

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu	12V—12AH
Dynamo	0,42 kw/5 000 omw/min

ZEKERINGEN

30A (hoofdzekering)
20A, 15A, 10A (overige zekeringen)

VERLICHTING

Koplamp (Grootlicht/Dimlicht)	12V 60/55W × 2
Achterlicht/remlicht	12V 5/21W × 2
Richtingaanwijzers	12V 21W × 4
Parkeerlichten	12V 5W