

Afgebroken trillingsdemper

Vandaag gebeurde het dan eindelijk. Ik heb er lang op gewacht want ik wist dat het er eens van zou komen. Ik duw gemiddeld 4 keer per week mijn motor op zijn rustplaats in de garage: de hefbrug. Daarvoor moet ik een klein aanloophellinkje op van 17 cm hoog. Aanloopje nemen en hij loopt er zó op. Niks aan de hand, kleine moeite.

Van Tony Burghout kreeg ik vorig jaar te horen dat zijn trillingsdemper (de zwarte knop aan de uiteinden van het stuur) was afgebroken. Onder garantie was dit verholpen maar het gebeuren bleef me als potentieel gevaar bij, iedere keer als ik de motor op de brug duwde. Je hebt bij het duwen van de motor altijd een beetje de trillingsdemper vast.

En vandaag gebeurde het: het ding brak af! Niet finaal van het stuur maar intern, waardoor je opeens een flexibel stuk stuur in je handen hebt. Gelukkig was ik er op verdacht en viel mijn troetelbeest niet uit mijn handen.

OK, slopem die hap om te zien wat er nu nog zelf aan gerepareerd kon worden. En ja hoor: alweer een bezuinigingsconstructiefoutje van Honda. De inbusbout waarmee de buitenkant van de trillingsdemper (het zwarte deel aan het handvat) aan het binnenste deel (in de stuurhelft) is bevestigd is 10mm te kort. Daardoor houdt de bout (die ook een innerlijke verstevigende functie heeft) precies op bij een vernauwing van de binnenste demper, terwijl de schroefdraad nog 10mm doorloopt. Een 10mm langere bout had die zwakke plek kunnen overbruggen waardoor dit probleem nooit was opgetreden.

Wat ik nu heb gedaan om de boel te repareren en tevens een versteviging aan te brengen is:

1. de buitenste stuurdemper losgedraaid
2. het afgebroken deel van de binnendemper eruitgehaald
3. het clipje waarmee de binnendemper geborgd wordt met een schroevendraaiertje uit de stuurbuis gewipt
4. de oorspronkelijke bout in het resterende binnendeel gedraaid en dit eruit 'gewieheld'
5. een nieuwe M6-bout gekocht van 80 mm lengte (is iets te lang) met 30mm schroefdraad (waarvan ik 10 mm extra moest opsnijden met een snij-ijzertje van €10,- omdat er zo'n bout niet voorradig was)
6. een vulringetje onder de bout gelegd (hij was nl. iets te lang) en de drie delen (2 gebroken binnendelen + zwarte knop) weer aan elkaar gebout
7. het geheel weer in de stuurbuis schuiven waarbij erop gelet moet worden dat het borgclipje twee uitsteekseltjes heeft die in de twee borggaatjes boven en onder aan het eind van de stuurbuis moeten klikken.

Voor allen die een dergelijke situatie willen voorkomen hoort deze actie tot het preventief onderhoud! Voor degenen die last krijgen of hebben gehad van afbrekende trillingsdempers is het misschien een second opinion om de delen onder garantie vervangen te krijgen. Het is m.i. nl. een duidelijk geval van een constructiefout.

Roger Leppers, Voorzitter Commissie Techniek