

## **Laatste nieuws: Banden, wobble en remmen**

Inmiddels zijn er ruimschoots ervaringen opgedaan met nieuwe banden voor de ST1300. In bijna alle gevallen zijn de klachten dat de motor de eerste paar honderd kilometer onstabiel wordt maar na zo'n 500 km is dat weer voorbij. Het maakt niet uit welk merk je neemt, dit is een euvel dat door de geometrie van de motor wordt veroorzaakt. Dus niet schrikken, gewoon doorrijden!

Over de instabiliteit kunnen we nog geen nieuwe feiten vermelden behalve dat er een groeiend aantal tevreden Panrijders rondrijdt na hun 2<sup>e</sup> modificatie. Mocht je onverhoopt toch last hebben van de wobble op hoge snelheid dan is de ervaring van René Remie dat je hoofd opzij van het scherm uitsteken (dus in de wind) voldoende is om de wobble als bij toverkunst te laten verdwijnen. Het systeem van langsstromende lucht dat de wobble in stand houdt wordt dan onderbroken en je kunt weer veilig gas terugnemen.

Tip voor vastzittende remmen.

Ik rij in de winter door en heb nogal eens last van een vastzittende voorrem 's ochtends door beginnende roestvorming tussen de remblokken en de schijven. Het wiel wil dan niet meer draaien!

Een tik met de steel van een hamer op de remklauw en op de remschijf is hiervoor de remedie.

De roest schrikt zich een hoedje en laat meteen los waardoor je weer lekker kunt manouvreren om de garage uit te komen.

Roger Leppers, Voorzitter Techniekcommissie