

Hoe een dansende routerol te temmen

Menig clublid heeft een routerol op het dashboard van de ST1300 gemonteerd. Omdat het dashboard nu niet een toonbeeld van stabiliteit is, trilt de routerol vaak zodanig dat de tekst moeilijk of niet meer te lezen is. De aandacht wordt dan langer dan nodig van de weg afgeleid door de dansende routerol, wat tot gevaarlijke situaties kan leiden.

De oplossing is tamelijk eenvoudig maar kost wat tijd omdat er nogal wat gesloopt moet worden en er twee passende beugeltjes moeten worden gemaakt.

Allereerst moet de ruit worden verwijderd, dan de montagebeugels van de ruit aan de ruitsteunen. Hierna is de voorste zwarte afdekplaat (waar de ruitsteunen uitkomen) aan de beurt. Om deze plaat los te maken moeten alle clips aan de voorkant worden verwijderd. De twee clips bovenop verwijder je door de kern uit te trekken en vervolgens de clip te verwijderen, de andere clips hebben een kern die een klein stukje naar binnen moet worden gedrukt, waarna de clips naar voren toe eruit getrokken worden. Tot slot moeten aan iedere kant aan de berijderskant twee (zwarte) zelftapschroeven worden verwijderd van het dashboard, boven de roosters voor de luidsprekers. Dit zijn dezelfde schroeven waarmee o.a. de routerol uit de Panshop wordt bevestigd.

Degenen die windafleiders hebben gemonteerd moeten nog even verder knutselen om de voorplaat vrij te krijgen. Deze zitten nl. met een plakstrip getaped op de voorplaat én op de achterplaat, bovendien zit er aan iedere kant ook nog een schroef en een plug boven de spiegelkap (oorspronkelijk zat hier een clip). Omdat de plakstrips van deze windafleiders al vrij snel na de montage loslaten is het misschien een goed moment om de afleiders volledig te demonteren en te voorzien van nieuwe dubbelzijdige plakstrips. Neem dan de rode tape van Bison, die plakt vele malen beter dan de oorspronkelijke tape, of gebruik Bison Montagekit (daarmee heb ik betere ervaringen dan met dubbelzijdig tape).

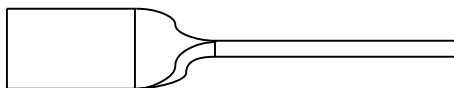
De voorplaat wordt aan de bovenkant opgetild en dan schuin naar achteren omhoog getrokken om deze te verwijderen. Let erop dat de ruit in de laagste stand staat zodat de ruitsteunen snel door de sleuven verdwijnen bij het optillen van de voorplaat. Onderaan de voorplaat zit een rubber flap die voorzichtig tussen het frontkuipdeel en een eronder gelegen ondersteuningsbeugel omhoog moet worden getrokken.

Nu de voorplaat eraf is kijk je o.a. op de rails voor de ruitgeleiding en de achterste dashboardplaat. Bovenaan iedere ruitgeleiding zie je een vrij gat met schroefdraad M6, waaraan we onze verstevigingsbeugels vast gaan maken. De andere kant van deze beugels worden met Bison Montagekit vastgekit op het vlakke stuk van de achterste dashboardplaat, net boven de twee ventilatiesleufjes (zie foto's).

De verstevigingsbeugels zelf maak je uit een stripje aluminium van 2 of 3 mm dik en 15mm breed (verkrijgbaar per meter bij o.a. Praxis, Gamma etc.).

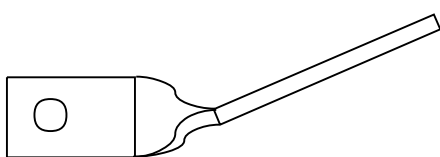
Om de draai te kunnen maken van staand (bovenste ruitgeleidersrail) naar liggend (achterste dashboardplaat) moet de strip 90 graden getordeerd worden. Dit kan het beste in een bankschroef gebeuren, waarbij de ene kant in de bankschroef wordt geklemd en de andere kant m.b.v. een verstelbare sleutel (engelse sleutel of bahco) wordt verdraaid. Houd hierbij het 'wokkelgedeelte' zo kort mogelijk!

Strip 90 graden
torderen



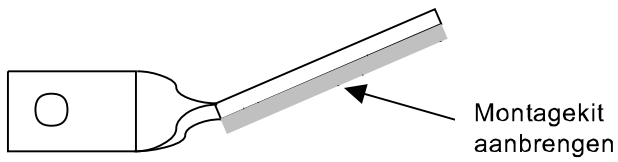
Nu moet er een hoek worden gebogen om de beugel passend te maken tussen de geleiderail van de ruit en de achterste dashboardplaat. Hierbij moet het stukje dat aan de geleiderail wordt geschroefd zover omhoog staan dat het vrije gat in de geleiderail genoeg 'vlees' heeft om een boutje te herbergen. Eventueel in de weg zittende stukjes strip moet je wegvijlen zodat het beugeltje zo vlak mogelijk past.

Na enig passen, meten en bijbuigen kan het te boren gat worden afgetekend waarmee het beugeltje op de geleiderail wordt vastgezet. Boor een gat van 6.5mm zodat er nog enige speling is bij de montage.



Strip op maat buigen,
gat affekenen en boren

Nog een keer alles passen, corrigeren, eventueel boorgat uitvijlen en de boel kan gemonteerd worden. Doe een paar dotten montagekit op het deel van de beugel dat op de achterste dashboardplaat wordt gekit en druk de beugel op zijn plaats. De montagekit laat enig manoeuvreerwerk toe en vult eventuele speling op.



Bevestig de beugel met een M6 boutje aan het bovenste gat van de geleiderail en laat de zaak 24 uur drogen.
Hierna kan de voorplaat (plus eventueel de windafleiders) en de ruit weer worden gemonteerd.
Het dashboard is nu zo stijf als een huis en de dansende routerol behoort tot het verleden.

Neem er de tijd voor, het is geen hele moeilijke klus maar wél een die nauwkeurigheid en geduld vereist!

Bij voldoende belangstelling kan ik de verstevigingsbeugels ook voor je maken zodat je ze alleen nog maar hoeft te monteren.



Roger Leppers

Voorzitter Techniekcommissie