

ST1300 Dashboardspoiler

Vorig jaar bedacht ik dat ik op mijn motor toch wat minder de wind recht in mijn gezicht wilde hebben. Hoewel ik meestal met de ruit helemaal omhoog in de hoogste stand rijd, kwam er door de uitsparing in de onderkant van de ruit toch nog redelijk wat wind gewaaid onder de ruit, over de voorkant van het dashboard, recht in mijn gezicht en ter hoogte van mijn schouders. Als je met open vizier rijdt merk je dat wel, zeker als het wat kouder weer is en je op de snelweg rijdt. Ook in de lagere standen van de ruit komt er nog steeds een luchtstroom over het dashboard gewaaid richting hoofd en schouders.

Dit fenomeen viel me eigenlijk pas op toen ik mijn routerol demonteerde omdat ik een GPS had gekocht. De routerol was bij mij bovenop het dashboard gemonteerd en hield derhalve heel wat wind tegen. Reden voor een experiment! Van een stuk stevig plastic heb ik een aantal proefmodellen gemaakt die ter plaatse van de routerol werden gemonteerd om te zien of dat effect zou hebben. En ja hoor! De luchtstroom over het dashboard wordt door de spoiler parallel aan de ruit naar boven toe geleid en staat niet meer recht op je gezicht gericht. Met je hand kun je goed voelen hoe sterk die stroom is bij hogere snelheid. Op zo'n handbreedte afstand van de binnenkant van de ruit voel je heel sterk deze stroom, daarachter is hij bijna weg. Naarmate je hoger voelt wordt dat gebied wat ruimer, je zit dus niet ineens compleet met je hoofd uit de wind. Dat komt ook omdat de luchtstromen aan de boven- en zijkant van de ruit vanaf twee handbreedten achter de ruit weer een rol beginnen te spelen, samen met de afgebogen stroom door de dashboardspoiler. Deze opwaartse luchtstroom achter de ruit zorgt echter voor een beetje lift van de bovenste stroom van voren. Daardoor zit je dus met je hoofd iets meer uit de turbulentie als bijkomend effect.

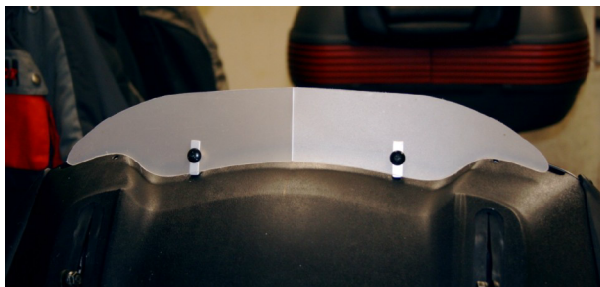
Wat mij daarnaast is opgevallen is dat mijn helm veel schoner blijft, evenals de borst- en schouderpartij van mijn motorjas! In de winter merkte ik dat bij het rijden op de pekelwegen, de sporen van pekelsneeuw vrijwel direct goed te traceren.... Nu, in de zomer, geldt datzelfde voor insecten. Mijn ruit en de dashboardspoiler zitten vol met 'lijken' maar mijn vizier, helm en jas zijn schoon!

Het moge duidelijk zijn dat ik de spoiler mede daarom een forse verbetering vind!

Voor de doe-het-zelvers is een experimentje waard. Maak van karton een modelspoiler en bevestig die tijdelijk met tape op je dashboard, in lijn met de twee bevestigingsclips die links- en rechtsboven op het dashboard zitten. Maak aan de achterkant kartonnen steuntjes die ervoor zorgen dat de experimentespoiler niet omklapt bij hogere snelheden. Als je tevreden bent met het resultaat kun je een plaatje plexiglas (ik heb zelf de lichtste 'rookglasvariant' gekozen) van 4 mm dik laten zagen bij een plasticfabriek. Nadat je het kartonnen experimenteerplaatje een beetje mooi hebt vormgegeven kun je dat aftekenen op de plexiglas strip en met een lintzaag of decoupeerzaag uitzagen, afvijlen en de randen afwerken met fijn schuurpapier.

Voor het bevestigen op het dashboard kun je de bestaande clips van M5 schroefdraad voorzien m.b.v. een draadtap, waarop je dan een beugeltje schroeft ter bevestiging van de spoiler. Ik heb zelf een driehoekig kashandvatje van de Praxis hiervoor op maat gemaakt en matzwart gespoten, maar zelf een beugeltje buigen onder een hoek van 60 graden kan natuurlijk ook. Om de plexiglas spoiler aan de beugels te bevestigen kun je bij de motorzaak nylon boutjes kopen van Yamaha, de XJ900 en de FJ1200 hadden ze om de ruit te bevestigen aan het kuipframe.

Experimenteren met een plaatje plastic of karton...



Een aluminium kasthandvatje wordt een 60 graden beugeltje...



Voor diegenen die niet verder willen of kunnen komen dan het kartonnen teststadium bestaat er altijd de mogelijkheid om een kant en klare dashboardspoiler bij mij te bestellen. Bijgaande foto's geven een idee van de kant en klare dashboardspoiler.





Dashboardspoiler vuil van winterse toestanden op de weg. Dat vuil zit alvast niet op mijn vizier....



Veel plezier en succes met experimenteren!

Roger Leppers, voorzitter commissie techniek