

## De scherpe kantjes van de ST1300

Behalve een aantal figuurlijk scherpe kantjes zitten er ook letterlijk scherpe kantjes aan de ST1300. Allereerst de plek waar de kabelboom langs de ophaalbeugel van de tank schuurde ter hoogte van de linkerbil onder het zadel. Dat is door de terugroepactie verholpen maar ik heb bij sommige motoren nog een paar mogelijke dubieuze plekken ontdekt, links onder de rand van de tank (als je het linkerkuipdeel hebt gedemonteerd en de kabelboom naar voren volgt zie je wat ik bedoel) en in de oversteek van links naar rechts onder het zadel kan de kabelboom tegen scherpe randjes van het frame of de bouten van ondertankbevestiging aan liggen. Voor alle zekerheid zou ik het deel van de kabelboom dat je onder het zadel kunt zien zitten zelf even inspecteren. Het is allemaal niet heel verontrustend maar voorkomen is beter dan genezen! Waar ik hier echter specifiek op doel zijn de scherpe gietrandjes aan de zijkanten van het contactslot. Bij het monteren van de stuurverhogers zag ik dat de rubberen slangen om de remslang en de koppelingsslang een beetje beschadigd waren. Na een korte zoekactie kwam ik uit bij de gietrandjes van het stuurslot. Door het draaien van het stuur komen deze in contact met de slangen en doen daar hun sluipende werk. Nu zal het wel een hele tijd duren voordat de slangen zelf aan de beurt zijn, maar daar wil ik toch liever niet op wachten.... Daarom heb ik met een klein vijltje de scherpe randjes weggeviold, oorzaak verholpen!

Roger Leppers