

## **K&N filter afdichting ST1300**

Na de montage van het K&N filter heb ik er zo'n 60.000 km niet meer naar omgekeken. Voor het filter hoeft dat inderdaad niet, dat doet zijn werk gedurende de eerste 80.000km zonder problemen. Maar voor het filterhuis moet je toch af en toe (zeg om de 40.000km) de boel weer even openschroeven om te kijken of er geen schoonmaakklus op je ligt te wachten.

Zo was ik bij Rob Groenevelt om de synchronisatie van de carburateurs bij te stellen en ontdekten we dat het filter aan de onderkant niet goed genoeg afdicht. Het filterhuis lag vol met kleine steentjes (formaat grof zand) die tussen het filter en de onderkant van het filterhuis waren doorgedrongen. Gelukkig zitten de snorkels voor het aanzuigen van de lucht naar de carburateurs een verdieping hoger zodat de steentjes niet één twee drie in de motor terecht zouden komen, maar toch was ik er niet blij mee. Door de slechte afdichting van het K&N filter en de lange servicetermijn (waardoor ik er niet meer naar had omgezien) heb ik niet opgemerkt dat er iets niet in orde was.

Voor iedereen die een K&N filter heeft gemonteerd heb ik het advies om de afdichting te (laten) controleren en eventueel te (laten) verbeteren. Verbeteren kun je doen door een schuimrubber strip te plakken op het pasvlak van het filter met het filterhuis waardoor het filter iets hoger komt te liggen en voldoende wordt aangedrukt door de bovenste helft om weer goed af te sluiten.

Ik moet er niet aan denken dat één van die steentjes de carburateur was ingezogen, de schade had in dat geval enorm geweest kunnen zijn!

Dus: 1. wees gewaarschuwd en controleer de afdichting van je filter, c.q. zorg ervoor dat die alsnog in orde komt. 2. controleer tussentijds of het filterhuis van binnen goed schoon is.

Succes en plezier van de voordelen van het filter.

Roger Leppers  
Voorzitter Techniekcommissie