

Pekelkontje ST1300

Toen ik vorige week de achterste zadelhelft van de motor haalde zag ik beginnende corrosie op de stang die de tank omhoog moet houden bij het verwisselen van het luchtfilter. Wat bleek? De stang is geklemd in een uitsparing in het achterspatbord, die een open verbinding heeft met de 'onderwereld': je kijkt zó op het achterwiel! Het laat zich raden dat via dat gat allerlei narigheid op de weg een weg weet te vinden naar het kontje van de motor. Voor de doorrijders is pekels daarvan wel het meest gevreesd.

Ik raad jullie allen aan om deze mogelijke 'besmettingshaard' afdoende te dichten voordat het 'pekelvirus' lasnaden e.d. kan gaan aantasten.

Als je de onderkant van het spatbord schoon maakt kun je dat op de plek van 'het gat' dichtplakken met tape. Daarna spuit je met een kitspuit vanaf de bovenkant de hele ruimte onder het gat vol met acrylaat-, butyleen-, of siliconenkit. Zorg er daarbij voor dat de klem voor de afstandshouder vrij blijft, zodat je die weer op zijn plek kunt klikken.

Klus geklaard, kontje blijft bewaard!

Roger Leppers, commissie techniek.