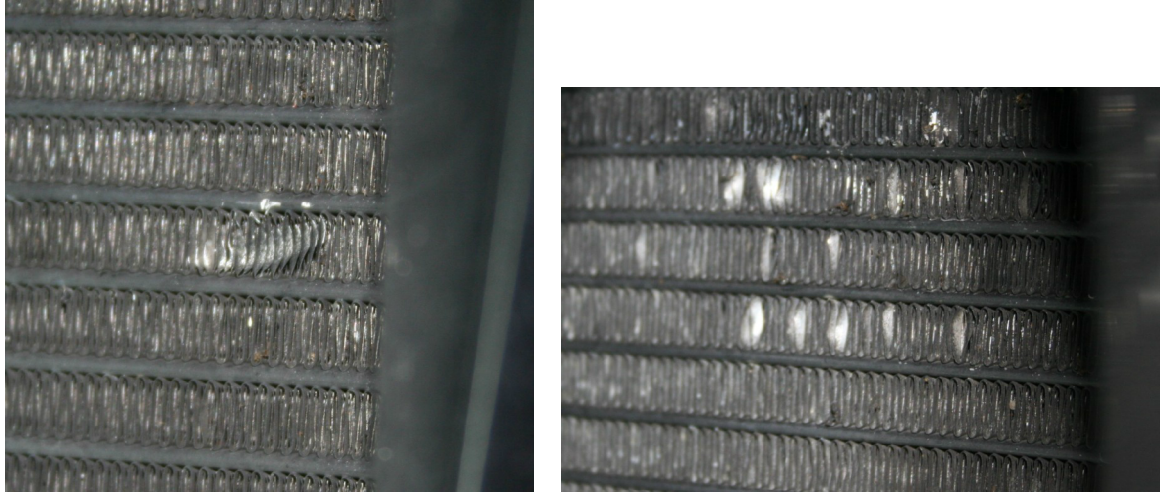


Radiatorbescherming ST1300

In tegenstelling tot de ST1100 heeft de ST1300 geen beschermgril voor de radiator. Na verloop van tijd treden er daarom onherroepelijk beschadigingen op aan de radiator van de 1300 als gevolg van steenslag. Na 13000 km was er bij mijn nieuwe 1300 reeds de volgende schade te zien:



Een remedie om dit soort beschadigingen te herstellen is het rechtbuigen van de verbogen radiatorlamellen met een dunne schroevendraaier o.i.d.

Bij beschadigingen als op de foto's is dat al bijna niet meer mogelijk. De lamellen zijn dusdanig verbogen dat ze niet meer terug te buigen zijn zonder dat ze deels afbreken.

Wat zou het mooi zijn als er een beschermgril te koop zou zijn die de ergste klappen van steenslag kan opvangen...

Er zijn twee bedrijven die hiervoor een oplossing hebben bedacht met de naam "Radiatorguard", één in Australië en één in Engeland met respectievelijk de volgende URL's:

<http://www.radguard.com.au/main.htm> en <http://www.coxracingroup.com/>

Even zoeken naar de ST1300 levert al gauw de betreffende beschermgril op.

Het grootste verschil zit 'm in de kosten, de engelse kost zo'n € 70,- exl. verzend- en douanekosten, de down-underversie kost \$ 195,-. Waar 'm het verschil in zit weet ik niet, ik heb wijselijk maar de goedkoopste aangeschaft, die overigens met invoerrechten en BTW toch nog rond de € 100,- uitkwam. Maar wellicht heb je geluk en gaat je zending niet via een steekproef bij de douane en hoef je geen extra kosten te betalen. Datzelfde geldt trouwens ook voor de australische versie, alleen ben je daar nóg meer kwijt aan invoerkosten!

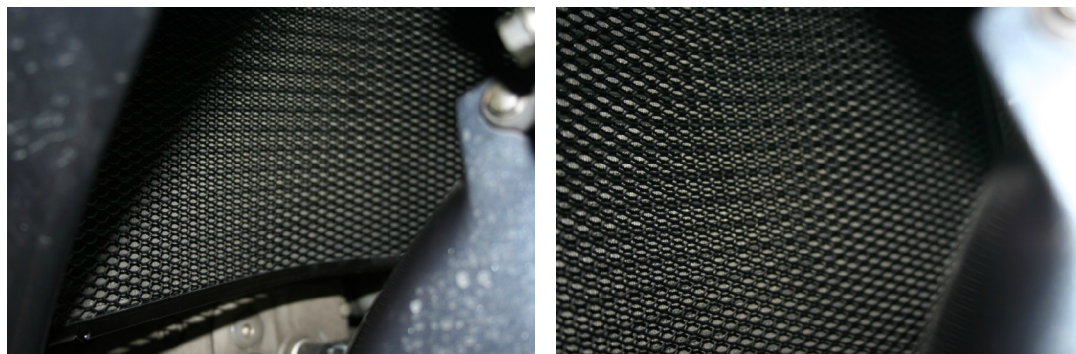
Het monteren van de engelse versie is makkelijk, alhoewel je wel beide zijkuipen moet demonteren. Van de australische weet ik niet zeker of dat ook moet, het lijkt me van wél.

Ik heb eerst geprobeerd om de zijkuipdelen te laten zitten, maar zat vervolgens zó verschrikkelijk zonder zicht op gevoel achter de radiator te pielen om de boutjes te monteren dat ik ze van ellende er toch maar vanaf heb gehaald. Daarna ging het heel gemakkelijk!

De beschermgril zit aan de onderkant met twee lipjes (links en rechts) vast aan de onderste bevestigingsbouten van de radiator, die achter de radiator zitten! Omdat je ook de voorste binnenkuipdelen moet verwijderen om de zijkuipdelen te kunnen demonteren, heb je daar nu ruimte genoeg om de gril te monteren.

De grill wordt op afstand van de radiator gehouden met bijgeleverde zelfklevende stukjes schuimrubber. Die kun je het best als eerste op de radiator plakken waarna de grill ertegenaan wordt gedrukt, nadat je de onderste lipjes op de genoemde bevestigingspunten hebt geschroefd. Aan de bovenkant steek je twee tywraps (ook bijgeleverd) door de holle bevestigingsbussen van de radiator om ze vervolgens door de uitsparingen in de grill vast te trekken.

Na montage heb je een solide bescherming tegen allerlei mogelijk onheil dat de naakte radiator zou kunnen beschadigen. Een absolute aanrader dus! Ik snap niet dat het niet tot de standaarduitrusting van de 1300 behoort....



Veel succes met monteren!

Roger Leppers,
Voorzitter commissie techniek