

Thermostaat 1300

Heeft Honda de toeleverancier van de thermostaten vanaf 2000 de duimschroeven aangedraaid?

Wie zal het weten...

Feit is dat de thermostaat van de 1300 (en ook de Varadero, wellicht ook nog andere waterbuffels) een zwak onderdeel is.

Even de feiten op een rij: Ik heb een 1300 en een Varadero van 1999 te onderhouden. Bij mijn 2002 1300 versie heb ik in 2005 de thermostaat moeten vervangen, net als bij de Varadero trouwens (het zijn beide dezelfde thermostaten). Nou ja, kan gebeuren. Bij mijn nieuwe 1300 model 2006 moest ik na 9 maanden de thermostaat vervangen en 'toevallig' bij de Varadero ook weer. Nu rijden beide motoren zo'n 25 tot 30 duizend km per jaar en is slijtage derhalve hoger dan bij de doorsnee motorrijder, maar tóch.

Speuren op diverse fora maakte duidelijk dat er veel meer mensen met een kapotte thermostaat te kampen hadden. De dealers willen er niet aan en zeggen steevast dat het niet kan dat de thermostaat zo snel al kapot is... Als je nog garantie hebt is dat niet zo'n probleem natuurlijk, ze zoeken zelf maar uit wat het probleem is van een te lage motortemperatuur en komen dan wellicht uit bij (jawel) de thermostaat. Ook via clubleden heb ik vaker doorgekregen dat de thermostaat kapot bleek te zijn.

Vandaar dit bericht.

Gelukkig bleven alle defecte thermostaten bij mij open staan waardoor de motor niet op temperatuur kwam. Het kan ook zijn dat hij dicht blijft staan waardoor de motor oververhit raakt. In dat geval moet je meteen stoppen! Bij een te lage motortemperatuur kun je gewoon doorrijden, hoewel dat ook niet echt goed is voor de motor (verhoogde slijtage en benzineverbruik vanwege niet optimale smering).

Omdat de meesten een winterstop houden wordt dit probleem vaak niet herkend. Oververhitting valt natuurlijk snel op, onderkoeling veel minder.

Een stukje theorie: Een motor heeft twee koelcircuits, de kleine omloop en de grote omloop. De kleine omloop betreft de koeling die direct om de cilinders circuleert, bij de grote is de radiator in het circuit opgenomen. De thermostaat is de 'deur' tussen de kleine en de grote omloop. Als het in de kleine omloop te heet wordt gaat de thermostaat open waardoor de radiator de warmte aan de doorstromende lucht kan afstaan. Bij stilstand of langzaam rijden treedt de ventilator in werking om een geforceerde luchtstroom door de radiator te zuigen of te blazen, wat zorgt voor afkoeling van de koelvloeistof en dus ook de motor. Bij een koude motor moet de thermostaat gesloten zijn waardoor alleen de kleine omloop meedoet en de motor snel opwarmt. Als de temperatuur van de motor hoger wordt gaat de thermostaat steeds verder open zodat de grote omloop (en dus de koeling) steeds meer wordt ingezet. De thermostaat regelt dus de temperatuur van de motor.

Als de thermostaat open blijft staan zal de motor veel minder snel warm worden maar in een koude omgeving ook niet warm genoeg. Daar kun je een kapotte thermostaat aan herkennen. Bij de 1300 duurt het veel langer dan normaal voordat de drie blokjes in de temperatuurmeter 'aanstaan', bovendien gaat vaak een of twee blokjes uit als je op de snelweg (meer koeling door de rijwind) rijdt, zeker bij koud weer. Als de buitentemperatuur hoog is zie je alleen nog dat de motor minder snel warm wordt en heb je niet snel in de gaten dat er iets mis kan zijn met de temperatuurhuishouding. Ga bij twijfel op een koude ochtend of avond een stukje op de snelweg rijden, daarna in de stad. Als er een of meer blokjes van de temperatuuraanduiding wegvallen op de snelweg en in de stad weer alles normaal lijkt is waarschijnlijk de thermostaat de boosdoener.

Omdat ik nu al de vierde thermostaat heb ingebouwd ben ik op zoek gegaan naar een goedkopere autothermostaat, helaas tevergeefs. We zijn veroordeeld tot de thermostaten die Honda ons levert...

Hopelijk komt men daar tot het inzicht dat de toeleverancier (te vaak) inferieure producten levert en schreeft men de kwaliteitseisen op???

Laat je in elk geval niet met een kluitje in het riet sturen als je het vermoeden hebt dat er iets mis is met de temperatuurhuishouding van je motor.

Roger Leppers

Voorzitter Commissie Techniek