

Thermostaat vervolg

Op de seizoensafsluiting kwamen vier mensen naar mij toe die tijdens de rit hadden gezien dat de temperatuuraanduiding van de ST1300 niet boven de twee blokjes uitkwam. Erger nog, bij hogere snelheid liep die soms zelfs terug naar één blokje.

Dat betekent maar één ding: de thermostaat blijft open staan en is dus stuk!

Ook ik had er met het koude weer in die beginperiode van november last van. Met 120 op de snelweg kwam de temperatuur niet boven één blokje uit. Mijn motor is van mei 2006 en vorig jaar rond november heb ik al een keer een thermostaat vervangen, dit is nu de derde die erin zit!

Als het aantal leden met klachten (van de 40 motoren hadden er 4 klachten) een graadmeter is, heeft zo'n 10% van de ST1300's een kapotte thermostaat. Nu lijkt me dat erg veel, niettemin merk je het in normaal en warm weer waarschijnlijk niet op dat je thermostaat stuk is. Ik denk dat er velen zijn die niet in de gaten hebben dat hun thermostaat stuk is bedoel ik hiermee te zeggen....

Symptomen bij normaal weer zijn: veel langere opwarmtijd (voordat alle drie de blokjes aan staan) en misschien een blokje terugloop bij hoge snelheden op de snelweg. Bij warm weer merk je het alleen aan de iets langere opwarmtijd.

Ik had geen zin om weer een Honda thermostaat te monteren vanwege de slechte ervaringen, dus op zoek naar een vervanger. Eindelijk heb ik die gevonden in een thermostaat van het merk Motorad Automotive! Via www.turbocity.com wordt deze in de USA geleverd, echter met forse portokosten! Toen ik deze in huis had ben ik gaan googlen naar het merk en kwam ik de fabrikant op het spoor. Deze heeft ook een vestiging in Europa, nl. in Duitsland. Na telefonisch contact is men daar nu aan het uitzoeken om welke thermostaat het gaat. Als ik het artikelnummer voor het verstrijken van de deadline te weten kom schrijf ik de gegevens voor jullie op aan het eind van dit verhaal, anders duurt het misschien nog tot de volgende PanPost. Bij Motorad beweert men nooit defecte thermostaten terug te krijgen, wat alvast hoopvol stemt. De thermostaat zag er zo op het eerste oog ook beter afgewerkt en degelijker uit dan de originele Honda-dingen en is nog flink goedkoper ook! Over een paar jaar kan ik natuurlijk pas conclusies trekken, maar tóch....

Als je motor in de garantie zit kun je natuurlijk gratis je thermostaat laten vervangen. Zo niet, dan adviseer ik je om deze vervanger aan te schaffen (of dat door je dealer te laten doen), al dan niet via Duitsland. Het vervangen is nl. een arbeidsintensieve klus die veel geld aan loonkosten met zich meebrengt. Dat wil je niet een jaar later opnieuw moeten betalen!



Bij het verwisselen van de thermostaat had ik het hele luchtfilterhuis eraf gehaald en kon ik zonder veel extra werk de gaskleppen synchroniseren. Één klep stond verkeerd en na bijstellen liep de motor véél mooier dan daarvoor. Ook het oppakken vanuit gas dicht - gas open verloopt nu veel soepeler. Daarbij komt ook nog dat het benzineverbruik iets minder is geworden.

Daarom adviseer ik om, als de thermostaat vervangen moet worden (of bij montage van de Fuel Pressure Regulator) en het luchtfilterhuis er toch af moet, meteen de gaskleppen te (laten) synchroniseren. Twee vliegen in één klap zeg maar.

Nu staat er in het workshop handboek van Honda dat je de radiator moet verwijderen om de thermostaat te

vervangen, maar via de bovenkant heb je veel beter zicht op 'het werk' en kun je er bovendien goed bij. Omdat het thermostaathuis alleen via slangen vastzit kun je het een stuk omhoog brengen door de bovenste slang los te maken en er een houtje onder te leggen. Bovendien hoef je dan niet alle koelvloeistof af te tappen, alleen dát deel dat boven de thermostaat staat. Ook hoef je dan alleen het rechter kuipdeel te verwijderen.

Op het moment van sluiting van de deadline voor het sturen van kopij kreeg ik van de fabrikant van de vervangingsthermostaat een mailtje dat ze een vervanger gevonden hebben en die aan mij zullen toesturen ter controle. In een volgende PanPost vogen de bevindingen...

Succes met de werkzaamheden...

Roger Leppers,
Voorzitter Techniekcommissie