

Vieze poten

Op de nieuwjaarsbijeenkomst zag ik aantal ST1300's met vieze poten staan. Niet vies van de modder of het straatvuil meer met vieze liezen (voor degenen die zich het liedje van Robert Long nog kunnen herinneren). Een soort afbladderende huid aan de bovenkant van de veerpoot, net onder de plek waar de nylons aan de jarretels vastzitten zal ik maar zeggen.

Voordat je meteen naar je motor rent om dit fenomeen in ogenschouw te nemen, je moet kijken naar het randje onder de zwarte beschermkappen op de voorpoten van je motor.

Voorals menen die in de winter doorrijden zullen hier zien wat ik bedoel, de verf heeft onderhuids losgelaten of is zelfs helemaal verdwenen. Als je motor nog in de garantie valt kun je hiermee terug naar de dealer lijkt me, als dat niet zo is moet je zelf aan de slag. Doe je dat niet dan vreet de corrosie zich steeds verder in en heb je over een tijdje cellulitis op die plekken.

Wat je moet doen is simpel: de losse verf eraf schuren, de rest opruwen en de boel opnieuw lakken.

Voordat je zover bent moet je nogal wat 'voorbereidend werk' verrichten om die plekken te kunnen benaderen, daarna moet de verf nog drogen en moet je de boel weer monteren. Al met al is je motor twee dagen uit de roulatie.

De werkwijze is als volgt:

1. Demonteer beide remklauwen aan de voorkant en schuif ze achteruit van de remschijf
2. Verwijder de 6 bevestigingsbouten waarmee het voorspatbord vastzit (aan elke kant 3)
3. Schuif het voorspatbord naar voren toe tussen de veerpoten uit
4. Draai de 2 inbusboutjes onderaan de rechter veerpoot los
5. Draai de asmoer van de vooras aan de rechterkant eruit
6. Draai de 2 inbusboutjes onderaan de linker veerpoot los
7. Plaats een schaarkrik onder het voorste deel van het carter om het voorwiel te kunnen ontlasten
8. Verwijder de vooras en het voorwiel
9. Draai de overige bouten van de remleidingbevestiging aan de voorpoten los
10. Gebruik een blokje hout en een hamer om de zwarte beschermkappen naar boven toe van de veerpoten af te tikken
11. Plak de beschermkappen zo hoog mogelijk met een stuk je tape tegen elke vorkpoot
12. Schuur met grof schuurpapier en/of een staalborstel de beschadigde plekken kaal (de veerpoten kun je gewoon rondraaien om overal goed bij te kunnen komen)
13. Schuur met fijn schuurpapier de hele omtrek van het bovenste randje van de veerpoot glad
14. Breng een primer voor aluminium aan op het geschuurde gedeelte en laat die volgens de voorschriften drogen
15. Lak de primer af met een lakstift 0717 van bijv. AUTO-K-LACK (vrijwel dezelfde kleur, verkrijgbaar bij de autospecialzaak)
16. Laat de lak een nacht drogen
17. Monteer alle onderdelen in omgekeerde volgorde

Roger Leppers, voorzitter techniekcommissie.