

Er zijn nogal wat klachten over zadelpijn op de 1300. Inmiddels is er een aantal mogelijke vervangers verkrijgbaar die veel problemen oplossen. Mijn vervangingszadel van de firma Motorradzubehör geeft een veel betere zit, echter na een uurtje of 3-4 krijg ik ook daar last van de bilpartij. De achterkant (waar je billen zitten) zou nog wat lager kunnen. Je kunt teruggaan met het zadel om dat alsnog te laten verhelpen maar dan ben je het weer een tijdje kwijt.

Op MSN zit ik in een nieuwsgroep voor de 1300 waar vooral veel Amerikanen lid van zijn. In een van de berichten over zadelpijn (daar heeft men er ook last van!) stond een tip die misschien zelfs voor het standaardzadel een uitkomst kan zijn.

De verstelbare zadelsteun aan de voorkant moet in de middelste of hoogste stand worden gezet. Dan zet je het zadel erop, waarbij je goed oplet dat de verbindingsbuis (tussen het linker en rechterdeel van de zadelsteun) in de 'vork' (met een zwart rubberen strip middenin) valt. Normaal druk je het zadel een beetje naar voren aan en laat de achterste trap (in de middelste of hoogste stand) over de nok op het frame zakken. Dat doe je nu niet! Je drukt het zadel zo ver naar voren dat het trappetje achter onder het zadel een verdieping lager over de nok valt. Om het achterste zadel deel te kunnen bevestigen moet je het voorste zadel naar beneden blijven drukken, anders werkt zich dat weer omhoog waardoor het achterste deel niet past. Als je er een tijdje zo op gereden hebt blijft het wél in een keer goed zitten.

Mijn zadel zit nu ideaal, ik kan me voorstellen dat zelfs een origineel zadel minder snel last 'aan de poepert' oplevert.

Roger Leppers, techniekcommissie