

Inbouwen luchthoorn in ST1300

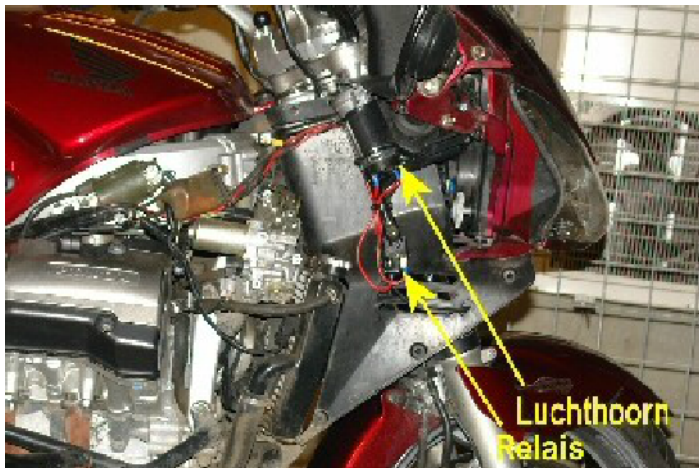
Steeds vaker bekroop mij het gevoel dat, als ik de claxon gebruikte, de overige weggebruikers mij niet hoorden. Vooral als zo'n medeweggebruiker zich, naast de oorspronkelijke motor die in zijn auto zit, een extra voortstuwingsmechanisme had aangeschaft in de vorm van een geluidsinstallatie met 300 Watt boxen. Van deze installatie moet dan natuurlijk wel het volume behoorlijk worden open gedraaid wil de luchtverplaatsing enig effect hebben op het voortbewegen van de auto. Nee....daar kan de standaard claxon van de ST1300 niets tegen in brengen.

Een van de zaken die ik erg belangrijk vind bij het motorrijden is het goed opvallen in het verkeer. Dat geldt zowel voor het gezien als en het gehoord worden. Dat laatste dan natuurlijk alleen als er gevaar dreigt en niet om moeder de vrouw uit te zwaaien. De standaard claxon van de ST1300 vind ik wat aan de magere kant.

Valk motorparts te Amersfoort heeft een goed oplossing voor dat probleem. Een elektrisch bedienbare luchthoorn met ingebouwde compressor (zie advertentie hiernaast). Ik heb de luchthoorn als volgt ingebouwd:

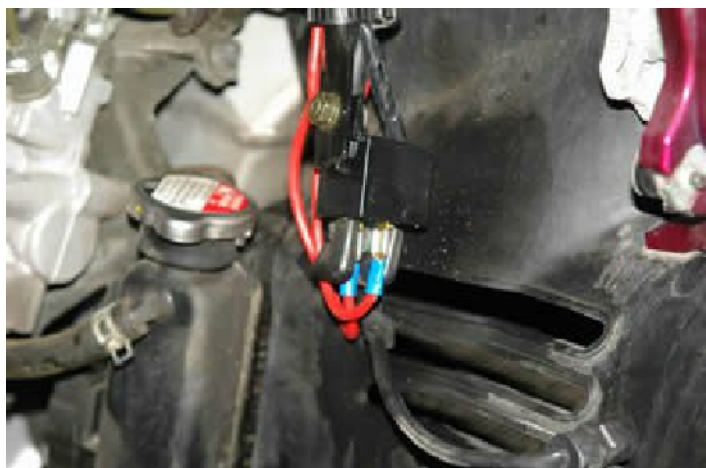
De luchthoorn past door zijn afmetingen helaas niet op de plaats van de standaard claxon. Deze bevindt zich aan de linkerkant onder de koplamp als je voor je motor staat met je gezicht naar de motor toe. Na enig zoeken vond ik voldoende ruimte achter de rechterluidspreker bevestigingsplaats gezien vanuit de positie als je op je motor zit. Om deze plaatst te kunnen bereiken moet je wel het rechterkuipdeel verwijderen. Dus enig technisch inzicht is wel aan te bevelen. We gaan er in dit artikel dan ook vanuit dat je weet hoe je het

kuipdeel moet verwijderen. Nadat deze is verwijderd is de ruimte voor de luchthoorn goed te zien.

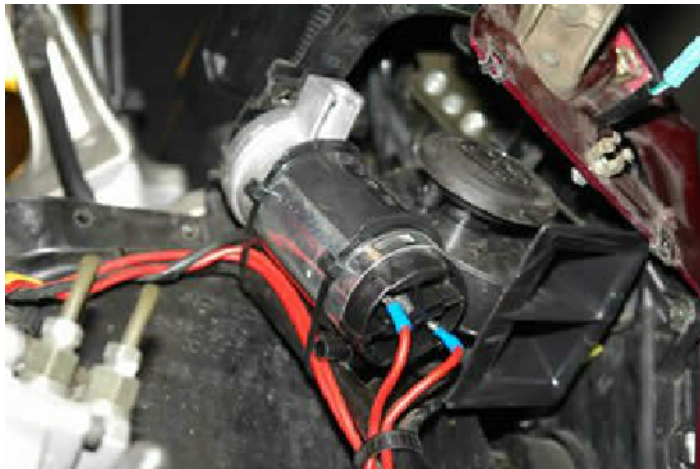


Verwijder nu de standaard claxon. Haal hiervoor eerst de stroomdraden van de claxon. Niet afknippen want die kunnen we weer gebruiken voor het aansturen van het relais voor de luchthoorn (wordt standaard meegeleverd met de luchthoorn). Daarna kan de moer van de claxon worden losgedraaid en de claxon

worden verwijderd. Haal nu het relais uit de doos van de luchthoorn en bevestig deze op de plaatst van de claxon. De twee stroomdraden kunnen dan worden aangesloten op aansluiting 85 en 86 van het relais. Als je nu je contact aanzet en je drukt op de claxonschakelaar dan moet je het relais horen schakelen.



In de doos van de luchthoorn zit allerlei bevestigingsmateriaal opgenomen. Deze heb ik niet gebruikt. Ik heb de luchthoorn vastgezet met twee ty-raps (ook wel bundelbandje genaamd)



aan de stalen buis die in deze ruimte zit. Door de bundelbandjes goed aan te trekken zit de luchthoorn onbewegelijk vast aan deze buis.

Nu moeten we de luchthoorn nog elektrisch aansluiten. Hiervoor hebben we een gezeekerde 12V voedingsdraad nodig (wordt niet meegeleverd met de luchthoorn). Ga hiervoor naar een automaterialenzaak vraag naar een zwevende zekeringhouder met zekering van 20A en bij voorkeur waar zo'n 4 meter stroomdraad aanzit. Let

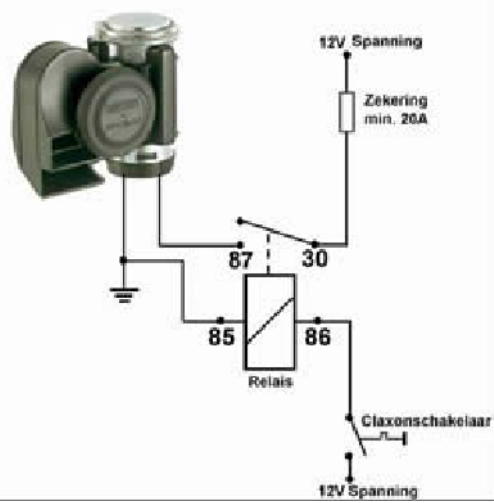
erop dat de stroomdraad wel 20A aan moet kunnen. Aan de zwevende zekering heb ik aan 1 kant een kort stukje draad van ong. 10 cm bevestigd met aan het uiteinde een kabelschoen met oogje. Aan de andere kant van de zwevende zekering heb ik ong. 4 meter draad gemonteerd die naar het relais gaat. Deze draad heb ik via de bestaande kabelroute geleid van de accu naar het relais. Knip de draad bij het relais op de juiste lengte af en knijp hierop een kabelschoentje (schuifschientje). Bevestig deze op contact 30 van het relais. Contact 87 van het relais heb ik met een kort stukje draad verbonden met het + contact van de luchthoorn. Het – contact van de luchthoorn heb ik via een draad verbonden met een massapunt in de buurt van de luchthoorn. Let er wel op dat het een goed massapunt is.

Let op: in tegenstelling van de getoonde foto's is het verstandig om verschillende kleuren elektradraad te gebruiken b.v. rood voor de voeding van de accu, grijs voor de schakeldraad van het relais naar de luchthoorn en groen als massadraad.



Als laatste kan nu de voedingsdraad op de plus pool van de accu worden aangesloten. Nadat deze weer goed is vastgezet, controleer je alle verbindingen of deze juist zijn aangesloten. Is dat het geval dan kan het feest beginnen. Het uittesten van de luchthoorn. Nadat het contact is aangezet druk je op de claxonschakelaar en als het goed is hoor je een oorverdovend kabaal van ongeveer 139dB. Succes met de installatie.

Gebruikte extra materialen (niet meegeleverd door Valk Motorparts).
Elektradraad (ong. 4 meter) in verschillende kleuren en geschikt voor 20A
2 kabelschoentjes met oogje
4 kabelschoentjes met schuifje
Goede kabelschoentang
Zevende zekeringhouder
Zekering van 20A voor in zwevende zekeringhouder.



Het elektrisch aansluitschema van de luchthoorn