



Frisse Lenterit

Zondag 17 maart 2019

ACHTERHOEK EN TWENTE



Start: Clubgebouw ASOM:
Edisonstraat 3, 6902 PK Zevenaar.
Inschrijving 9:30 – 10:30 uur
Finish: AC Restaurant Zevenaar,
Doesburgseweg 43, 6902 PL
Zevenaar, 0316-523995.
Lengte 184 km.

In overleg met het bestuur van de ASOM, die het ook een goed plan vond, is besloten het clubgebouw van de ASOM Zevenaar als startplaats te gebruiken voor de Frisse Lenterit 2019. En om de toegankelijkheid richting andere clubs te verhogen is ook voor deze keer deelname opengesteld voor leden van de ASOM.

Ritinformatie

Traditiegetrouw begint het rittenseizoen met de Frisse Lenterit. Dit keer rijden wij door de Achterhoek naar mijn geboortestreek Haaksbergen in ons mooie Twente. We genieten weer van kastelen, molens en essen. Koffie-/lunchstop is op de markt in Haaksbergen. Daar zijn meerdere restaurants. Er is geen gezamenlijke lunchstop zoals tijdens de Herfstrit. Bezoek hier ook even de Sint Pancratius kerk en steek een kaarsje op.

We verlaten Zevenaar en rijden binnendoor richting Doetinchem. Hier passeren we het voetbalstadion "De Vijverberg" van De Graafschap, in de volksmond "De Superboeren" genoemd. Na Doetinchem rijden we door de landerijen van kasteel "Slangenburg".



Slangenburg is een kasteel en landgoed in de Nederlandse gemeente Doetinchem (provincie Gelderland), ongeveer 3 kilometer van de stad Doetinchem verwijderd. Op het 600 ha grote landgoed tussen Doetinchem en Varsseveld is ook de Sint-Willibrordsabdij van de kloosterorde der Benedictijnen gevestigd. Kasteel Slangenburg staat in de Top 100 van de Rijksdienst voor de Monumentenzorg van 1990.

We passeren **Halle**, ook wel bekend van start- en finish plaats van ritten van Wim Tammel. Het gaat nu richting Haaksbergen, maar hebben een aantal hobbels te nemen vanwege de nieuwe N18. We passeren **Eibergen**, bekend van de laatste Herfstrit en rijden door het kerkdorp “De Rietmolen”. Hier vind je op het kerkhof veel graven met de naam “Te Lintelo”. Een paar kilometer hier vandaan richting Haaksbergen, in het buurtschap **Brammelo**, ligt het erfgoed van de mijn familie.



“Volgens overlevering zou de oude Hof Lintelo al omstreeks 800 gesticht zijn door Karel de Grote”. Mijn vader is daar geboren.

In Haaksbergen op de rotonde tussen de Goorse- en Spoorstraat zie je links het emplacement van Museum Buurt Spoorweg. Hier kun je nog een ritje maken met een trein getrokken door een stoomlocomotief.



De **Stichting Museum Buurtspoorweg (MBS)** exploiteert een museumspoorlijn tussen Haaksbergen en Boekelo (gemeente Enschede). De stichting werd op 21 februari 1967 opgericht en verkreeg op 23 juni 1989 als eerste spoorwegmaatschappij, naast de Nederlandse Spoorwegen, een vervoersconcessie voor het baanvak Haaksbergen – Boekelo.

We rijden nu door richting de “Markt” en staan voor de grote Sint Pancratius kerk. Hier zijn meerdere restaurants.



Wetenswaardigheden Sint Pancratius kerk

De R.K. Sint Pancratius kerk (Markt 9) is een driebeukige hallenkerk met driezijdig gesloten koor en een forse toren van vier geledingen met ingesnoerde, achzijdige spits. De voornamelijk in Bentheimer zandsteen opgetrokken middeleeuwse kerk werd in 1888-'89 grotendeels vernieuwd en vergroot.

Oorspronkelijk bestond de kerk uit een 12^e-eeuws schip met koorabsis. Van deze oudste bouwfase bleef slechts het in ijzeroer uitgevoerde muurwerk van de zwikken van de drie westelijke traveeën van het middenschip bewaard. In een tweede fase werd aan het schip een smaller koor met absis toegevoegd. Vervolgens kreeg het koor een rechte koorsluiting.

In de tweede helft van de 15de eeuw kwam uiteindelijk een driezijdige sluiting tot stand. Hiervan bleef in 1888 een klein restant gespaard. In het begin van de 16^e eeuw verrees het nog bestaande zuidkoor met driezijdige sluiting. Getuige het jaartal 1520 boven de huidige zuidingang is de rest van de zuidbeuk iets jonger. In het derde kwart van de 16^e eeuw kwam de toren met uitgebouwde traptoren tot stand. Naast de met het bovengelegen venster in een spitsboognis gevatte ingang is het jaartal '1565' te zien. De derde geleding heeft blinde spitsboognissen met flamboyante traceringen.

Een kaarsje opsteken?

Nadat we genoten hebben van een drankje en/of een hapje gaat de rit verder achter de kerk langs richting **Buurse**, rechtsaf naar het **Haaksberger veen**. Net voor de brug over de Buursebeek ligt links de **Harrevelderschans**.

De Staten-Generaal laten in 1590 de Harrevelderschans graven om het handelsverkeer tussen de plaatsen in het bisdom Münster, zoals Coesfeld en Deventer, te controleren. De schans ligt middenin vijandelijk gebied. Twente en Salland zijn nog in Spaanse handen, maar de bevrijding staat voor de deur. De Staten-Generaal veroveren in 1591 Deventer en Zutphen. Ook pakken zij de vijand in Enschede aan. De uit Italië afkomstige Mendo wordt met 200 soldaten in een hinderlaag verslagen. Maar pas in 1597 verovert prins Maurits Bredervoort, Groenlo, Enschede, Ootmarsum en Oldenzaal.

Het gaat nu richting **Rekken**, langs de oude gebouwen van de "Rekkense Inrichting", ooit een penitentiaire jeugdinstelling en TBS-kliniek, waar o.a. geprobeerd werd ontspoorde jongens en meisjes op het rechte pad te krijgen.

Het gaat nu zoals we dat op z'n Twents zeggen: "kats langs de grense" door de Achterhoek. Langs vele campings, B&B's en uitspanningen. Bij van Hal nog een kopje koffie?

Via **Terborg** en **Azewijn** (Aosem in de volksmond) duiken we het alom ons bekende **Montferland** in, om nog een heuveltje te nemen en eindigen bij het AC-restaurant in Zevenaar aan de A12. Van hieruit weer makkelijk via de snelweg naar huis.

Veel plezier en rij voorzichtig.

Groet,

Ben te Lintelo
06-55700164