



ZOMERTOER

14 juli 2019

Terugblik

Afgelopen jaar hebben we de zomertoer “gebruikt” om eens een langere route te rijden dan te doen gebruikelijk. Per slot praten we over half juli en dan hebben we lekkere lange dagen. Een uitgelezen moment om deze afwijkende routes te gaan rijden. Voor velen van onze leden was dit aanleiding om hier vorig jaar positief op te reageren en te vragen om een vervolg.

Wat jullie kunnen verwachten

Welnu, ik heb de route aangepast door her en der te wijzigen en daarna om te draaien. Wat na het maken van deze cocktail overbleef is een aantrekkelijke route, welke wel een ietsje minder lang is geworden. Wat bleef is een rit door de mooie Baumberge en de Hohe Marke met zijn vele, mooie vergezichten en heerlijke bochtenrijke wegen. Voordat we echter in de Baumberge aankomen gaan we eerst nog een tijdje genieten van de mooie Achterhoek. En na de Baumberge rijden we het laatste deel van de route ook door het oosten van Nederland en wel door de evenzo mooie IJsselstreek.

Dinxperlo

Op een gegeven moment komen we door Dinxperlo. En deze plaats heeft voor mij twee bijzondere feiten te vermelden. Het is een zogenaamde grensgemeente, welke letterlijk vast ligt aan Süderwick. In de voorbij gegane tijden van douane en andere controle-systemen lag er een hoge betonnen rand midden in de weg, die daarmee tevens de grens tussen Nederland en Duitsland aangaf.

Nog steeds is het bijzonder als je over deze weg rijdt (nu zonder de genoemde betonranden) en de Duitse en de Nederlandse kant simpel kunt waarnemen. Winkels aan beide zijden van de weg in het Duits en het Nederlands. Ook de auto's met de gebruikelijke kentekens staan op de Duitse en Nederlandse parkeerhavens. Het blijft een heel bijzondere waarneming.

Maar er is nog iets bijzonders aan de Süderwickse kant en dat is een **Italiaanse ijssalon** van formaat welke wijd en zijd bekend staat. Ook de porties zijn op z'n Duits of te wel groots en tevens super lekker. Een echte aanrader dus voor ijseters, wij komen er nooit langs gereden.

Eten en drinken

Een ander voordeel -van omdraaien van de route- is dat de horeca nu veel beter past aan onze gebruikelijke tijden van koffie drinken en wat lekkers. De eerste ook met een prima terras aan de achterzijde. Maar ben je er al voorbij gereden, geen punt er volgen er meer.

Voor degene die onderweg moet tanken heb ik nog een tip: doe dat ergens halverwege. De prijzen zijn er aantrekkelijker en in het tweede deel van de rit is het bepaald dun bezaaid met tankstations!

Start en inschrijving

- Start en inschrijving: Eterij de Woage, Dorpstraat 21, 7025 ET HALLE, tel. 0314-631097

Inschrijvingstijden

- De inschrijving start om 09.30 uur en sluit om 10.30 uur.

Lengte van de rit

- De totale rit is 320 km lang.

Finish

- Café-resto “het Tolhuis”, 's-Heerenbergseweg 42, 7038 CD ZEDDAM, tel. 0314-651264

Tot slot

Namens de toercommissie wens ik alle deelnemers een mooie zonnige, maar vooral gezellige dag met veel rijplezier.

Zoals gezegd, we hebben tijd genoeg, want de avonden zijn in juli lang.

Ik hoop weer velen van jullie te mogen begroeten.

Wim Tammel,
Toercommissaris Midden-Oost.

